

BURKINA FASO
Unité-Progrès-Justice

**MINISTRE DES TRANSPORTS, DE LA
MOBILITE URBAINE ET DE LA
SECURITE ROUTIERE**

**Annuaire statistique 2015
du secteur des transports**

Mars 2018

Ministère des transports, de la mobilité
urbaine et de la sécurité routière.

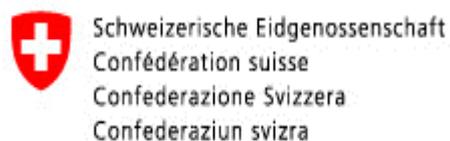
BURKINA FASO
Unité - Progrès - Justice

Secrétariat général
Direction générale des études et des
statistiques sectorielles



Annuaire statistique 2015 du secteur des transports

Réalisé avec l'appui financier de la Banque Mondiale et de la Coopération Suisse à travers le Projet de Transport et de Développement des Infrastructures Urbaines (PTDIU)



Mars 2018

AVANT-PROPOS



Le Ministère des transports, de la mobilité urbaine et de la sécurité routière (MTMUSR) a le plaisir de mettre à la disposition des utilisateurs de données, l'annuaire statistique 2015 du secteur des transports.

Cet annuaire a été réalisé avec l'appui financier de la Banque Mondiale et de la Coopération Suisse à travers le Projet de Transport et de Développement des Infrastructures Urbaines (PTDIU) et avec l'appui technique

de l'Institut National de la Statistique et de la Démographie (INSD).

Il témoigne de l'engagement de mon département à mettre à la disposition du grand public des données statistiques aidant à une meilleure visibilité des actions et politiques de développement en matière de transports, de mobilité urbaine et de sécurité routière.

La production et la publication de l'annuaire statistique du secteur des transports traduisent la détermination de mon département à contribuer à l'amélioration du système statistique national, au renforcement de la diffusion et à la promotion de la culture statistique, et au suivi - évaluation du Plan National de Développement Economique et Social (PNDES).

Ce document comporte des séries de données devant couvrir la période 2006-2015. Les indicateurs retenus portent sur le parc de transport, les infrastructures de transport, les activités de transport, la sécurité routière, la climatologie, les licences d'affaires et des données socioéconomiques relatives au secteur des transports.

Toutes ces données sont disponibles à la Direction Générale des Etudes et des Statistiques Sectorielles (DGESS) et accessibles sur le site internet du ministère (www.transports.gov.bf) et le site du Conseil National de la Statistique (www.cns.bf)

Je réitère toute ma gratitude à la Banque mondiale et à la coopération Suisse pour leur appui financier, à l'INSD pour son appui technique.

Aussi voudrais je, remercier l'ensemble des services publics, parapublics, les transporteurs et leurs associations pour leurs contributions indispensables sans lesquelles ce document ne serait réalisé.

Malgré les efforts fournis pour parfaire ce document, je reste convaincu qu'il peut comporter des lacunes et imperfections. Aussi, mes services techniques recevront avec plaisir toutes critiques, observations et suggestions pouvant contribuer à l'amélioration des éditions futures.

Le Ministre


Vincent Timbindi DABIAGOU
Officier de l'Ordre National



SOMMAIRE

SOMMAIRE	7
LISTE DES TABLEAUX	9
SIGLES ET ABREVIATIONS	13
NOTE METHODOLOGIQUE	15
CHAPITRE 1 : PARC DE TRANSPORTS	17
1.1 : Parc de véhicules routiers	17
1.2 : Parc d'avions	22
1.3 : Parc Ferroviaire	22
CHAPITRE 2 : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	23
2.1 : Infrastructures routières	23
2.2 : Infrastructures ferroviaires.....	25
2.3: Infrastructures portuaires	25
CHAPITRE 3 : ACTIVITES DE TRANSPORT	27
3.1: Transport routier	27
3.2: Transport ferroviaire	29
3.3: Transport maritime	32
3.4 : Transport aérien	33
CHAPITRE 4 : SECURITE ROUTIERE	37
4.1: Prévention routière	37
4.2: Accidents de la route	41
4.3 Victimes de la route	42
CHAPITRE 5 : CLIMATOLOGIE	43
5.1: Précipitations	43
5.2 : Humidité	43
5.3 : Insolation	44
6.4: Température	45
CHAPITRE 6 : LICENCES D’AFFAIRES	49
6.1 : Agréments	49
6.2 : Autres titres de transport	49
CHAPITRE 7 : DONNEES SOCIOECONOMIQUES	51
GLOSSAIRE	55

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1: Evolution de véhicules automobiles, de tricycles et de deux roues au niveau national (Parc de tricycles et de deux roues).....	17
Tableau 2: Evolution du nombre de conteneurs EVP	17
Tableau 3: Evolution du nombre de camions transportant les marchandises burkinabé	17
Tableau 4 : Evolution du nombre de camions selon la nationalité	18
Tableau 5 : Evolution du nombre de véhicules importés	18
Tableau 6: Evolution du nombre de taxis à Bobo-Dioulasso	18
Tableau 7: Evolution du nombre de taxis à Banfora	18
Tableau 8: Evolution du nombre de taxis à Dédougou	18
Tableau 9: Evolution du nombre de taxis à Dori	19
Tableau 10: Evolution du nombre de taxis à Fada N'Gourma	19
Tableau 11: Evolution du nombre de taxis à Gaoua	19
Tableau 12: Evolution du nombre de taxis à Manga	19
Tableau 13: Evolution du nombre de taxis à Ouagadougou	19
Tableau 14: Evolution du nombre de taxis à Ouahigouya	19
Tableau 15: Evolution du nombre de taxis à Tenkodogo	19
Tableau 16: Evolution du nombre de taxis à Ziniaré	20
Tableau 17: Evolution du nombre de taxis à Kaya.....	20
Tableau 18: Evolution du nombre de taxis à Koudougou	20
Tableau 19: Évolution du nombre de bus fonctionnels à Ouagadougou	20
Tableau 20: Évolution du nombre d'engin à deux roues immatriculées par région	20
Tableau 21: Evolution du nombre de voitures particulières immatriculées par région	21
Tableau 22: Evolution du nombre de véhicules poids lourds immatriculés par région	21
Tableau 23: Évolution du nombre d'avions immatriculés au Burkina Faso	22
Tableau 24 : Évolution du nombre de compagnies aériennes desservant les aéroports du Burkina Faso	22
Tableau 25: Évolution du nombre d'avions par compagnie aérienne du Burkina Faso.....	22
Tableau 26 : Evolution du nombre de matériel roulant ferroviaire	22
Tableau 27: Evolution du nombre d'abris-bus dans la Commune de Ouagadougou	23
Tableau 28: Evolution du nombre de gares routières à Bobo.....	23
Tableau 29: Evolution du nombre de gares routières à Banfora	23
Tableau 30: Evolution du nombre de gares routières à Dédougou	23
Tableau 31: Evolution du nombre de gares routières à Dori.....	23
Tableau 32: Evolution du nombre de gares routières à Fada N'Gourma.....	23
Tableau 33: Evolution du nombre de gares routières à Gaoua	24
Tableau 34: Evolution du nombre de gares routières à Manga	24
Tableau 35: Evolution du nombre de gares routières à Ouagadougou	24
Tableau 36: Evolution du nombre de gares routières à Ouahigouya.....	24
Tableau 37: Evolution du nombre de gares routières à Tenkodogo	24
Tableau 38: Evolution du nombre de gares routières à Ziniaré	24
Tableau 39: Evolution du nombre de gares routières à Kaya	24
Tableau 40: Evolution du nombre de gares routières à Koudougou.....	25
Tableau 41: Évolution du linéaire du réseau ferré national (en km)	25
Tableau 42: Évolution du nombre de gares de train fonctionnelles au Burkina Faso.....	25
Tableau 43: Evolution du nombre de ports secs par région.....	25
Tableau 44: Evolution des importations routières par axe d'échange (en tonnes)	27
Tableau 45: Evolution des exportations routières par axe d'échange (en tonnes)	27
Tableau 46: Evolution des importations routières selon la nature des produits en section SH (en tonne).....	28
Tableau 47: Evolution des importations routières des hydrocarbures (milliers litres) et de gaz (tonnes).....	29
Tableau 48: Evolution du nombre de voyageurs par train	29
Tableau 49: Evolution des importations et exportations ferroviaires par gare pour le trafic global (en milliers de tonnes).....	30
Tableau 50: Evolution des importations ferroviaires en tonne selon la nature des produits en section SH de 2008 à 2016.....	30
Tableau 51: Evolution des exportations ferroviaires en tonne selon la nature des produits en section SH de 2008 à 2016.....	31
Tableau 52: Evolution du fret ferroviaire (en milliers de tonnes).....	31
Tableau 53: Evolution des Importations ferroviaires des hydrocarbures (milliers litres) et de gaz (tonnes) ...	31
Tableau 54: Evolution du trafic maritime à l'importation et à l'exportation pour les marchandises ordinaires (en milliers de tonnes)	32

Tableau 55: Evolution des quantités de marchandises ordinaires à l'importation et à l'exportation par port d'attachement (en milliers de tonnes).....	32
Tableau 56: Evolution du nombre de passagers embarqués, débarqués et en transit dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso	33
Tableau 57: Evolution du nombre de passagers interne au départ des aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso	33
Tableau 58: Evolution du nombre de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par zone.....	33
Tableau 59: Evolution du nombre de mouvements d'avion dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso	34
Tableau 60: Evolution du Fret (embarqué et débarqué) et poste aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes).....	35
Tableau 61: Evolution du nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir du Burkina Faso.....	35
Tableau 62: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par localité	37
Tableau 63: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Ouagadougou	37
Tableau 64: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou... 37	37
Tableau 65: Evolution des Contrôles techniques réalisés à Bobo-Dioulasso	38
Tableau 66: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Bobo-Dioulasso 38	38
Tableau 67: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Koudougou	38
Tableau 68: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Koudougou	38
Tableau 69: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Kaya.....	38
Tableau 70 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Ouahigouya	39
Tableau 71 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouahigouya	39
Tableau 72 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Fada.....	39
Tableau 73 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Fada	39
Tableau 74 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Tenkodogo	40
Tableau 75 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Gaoua	40
Tableau 76 : Evolution du pourcentage de véhicules surchargés par poste de pesage.....	40
Tableau 77 : Evolution du nombre de postes de pesage par région.....	40
Tableau 78 : Evolution du nombre de pèses essieux (pèses essieux mobiles et fixes)	41
Tableau 79: Evolution du nombre de véhicules contrôlés à la surcharge par localité	41
Tableau 80 : Répartition des accidents de la route constatés par type de conflit	41
Tableau 81: Répartition des accidents de la route constatés par site.....	42
Tableau 82: Evolution du nombre de tués pour 100 000 habitants.....	42
Tableau 83: Nombre de tués pour 10 000 véhicules (véhicules automobiles, tricycles, 2 roues)	42
Tableau 84 : Evolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm).....	43
Tableau 85 : Evolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations	43
Tableau 86 : Evolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en %)	43
Tableau 87 : Evolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en %)	44
Tableau 88 : Evolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (heures)	44
Tableau 89 : Evolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm).....	44
Tableau 90 : Evolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s)	45
Tableau 91 : Evolution des températures moyennes annuelles maxima dans les principales stations (en °C)	45
Tableau 92 : Evolution des températures moyennes annuelles minima dans les principales stations (en °C)	45
Tableau 93 : Evolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C).....	46
Tableau 94 : Evolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C)	47
Tableau 95 : Evolution du nombre d'agrément de transport aérien	49
Tableau 96 : Evolution du nombre d'agrément d'opérateur d'assistance en escale	49
Tableau 97 : Evolution du nombre de certificats d'opérateur d'assistance en escale.....	49
Tableau 98 : Evolution des dossiers de candidatures au permis de conduire par catégorie dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso	49
Tableau 99 : Evolution du nombre de permis de conduire délivrés par centre de production	49
Tableau 100 : Evolution du nombre d'admis au permis de conduire par catégorie dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso	50
Tableau 101 : Evolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée totale (en milliards FCFA) à prix courant	51
Tableau 102 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	51

Tableau 103 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	51
Tableau 104 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport aérien (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	51
Tableau 105 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport maritime (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	51
Tableau 106 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en Autres transports (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	51
Tableau 107 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés Vie	52
Tableau 108 : Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 1996 de 2006 à 2009 et base 100 en 2008 de 2010 à 2015)	52
Tableau 109 : Evolution de la population urbaine	52
Tableau 110 : Evolution des prix moyens de produits de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou	53
Tableau 111 : Evolution du nombre d'entreprises exerçant dans le secteur des transports	54

SIGLES ET ABREVIATIONS

°C	: Degré Celsius
ANAC	: Agence nationale de l'aviation civile
ANAM	: Agence nationale de la météorologie
CBC	: Conseil burkinabé des chargeurs
Cc	: Centimètre cube
CCI-BF	: Chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso
CCVA	: Centre de contrôle de véhicules automobiles
DDO	: Carburant utilisé pour les fours et moteurs diesel
DGESS	: Direction générale des études et des statistiques sectorielles
DGIR	: Direction générale des infrastructures routières
DGNET	: Direction générale de la normalisation et des études techniques
DGPR	: Direction générale des pistes rurales
DGTTM	: Direction générale des transports terrestres et maritimes
DRTMU	: Direction régionale des transports et de la mobilité urbaine
EBCVM	: Enquête burkinabé sur les conditions de vie des ménages
F CFA	: Franc de la communauté francophone d'Afrique
FNST/ATU-B	: Fédération nationale des syndicats des taximen et des acteurs du transport urbain du Burkina
IHPC	: Indice harmonisé des prix à la consommation
INSD	: Institut national de la statistique et de la démographie
Jet A1	: Kérosène ou carburant destiné aux avions à réaction
Km	: Kilomètre
KWH	: Kilowattheure
m/s	: Mètre par seconde
mens.	: Mensuel
MI	: Ministère des infrastructures
MINEFID	: Ministère de l'économie, des finances et du développement
mm	: Millimètre
MTMUSR	: Ministère des transports, de la mobilité urbaine et de la sécurité routière
na	: non applicable
nd	: Non disponible
nda	: Non désigné ailleurs
ONASER	: Office national de la sécurité routière
OTRAF	: Organisation des transporteurs routiers du Faso
PTDIU	: Projet de Transport et de développement d'Infrastructures Urbaines
QUIBB	: Questionnaire unifié des indicateurs de base du bien-être
SH	: Système harmonisé
SITARAIL	: Société internationale de transport africain par rail
SONABEL	: Société nationale d'électricité du Burkina
SONABHY	: Société nationale burkinabè d'hydrocarbures
SOTRACO	: Société de transports en commun
SP-PST	: Secrétariat permanent du programme sectoriel des transports
Temp.	: Température
VA	: Valeur ajoutée

NOTE METHODOLOGIQUE

L'annuaire statistique 2015 du Ministère des Transports, de la Mobilité Urbaine et de la Sécurité Routière est conçu pour mettre à la disposition des utilisateurs des données statistiques de sources administratives et d'enquêtes relatives aux secteurs des transports.

L'objectif recherché à travers la production de l'annuaire statistique est de fournir l'évolution d'indicateurs ou des informations statistiques dans le secteur des transports sur une période maximum de dix (10) ans.

Pour l'élaboration de cet annuaire, la Direction générale des études et des statistiques sectorielles du Ministère en charge des Transports, à travers son personnel a suivi la démarche suivante :

- Elle a organisé un atelier technique qui a permis d'identifier et de répertorier un ensemble d'indicateurs relatifs au secteur des transports, de concevoir la maquette de l'annuaire et les outils de collectes ;
- A l'issue de ces travaux, un atelier a été organisé avec les principaux producteurs de données primaires du secteur pour valider la maquette, les indicateurs et les outils de collectes ;
- Une collecte de données de sources administratives et d'enquêtes devant alimenter l'annuaire a été opérée par le personnel de la DGESS sur l'ensemble du territoire national ;
- Après la collecte et la centralisation des données, un atelier technique a été organisé pour le traitement des données et la rédaction du projet d'annuaire ;
- L'annuaire ainsi élaboré a été validé par les responsables statistiques des structures productrices de données des ministères concernés et les autres acteurs.

CHAPITRE 1 : PARC DE TRANSPORTS

1.1 : Parc de véhicules routiers

Tableau 1: Evolution de véhicules automobiles, de tricycles et de deux roues au niveau national (Parc de tricycles et de deux roues)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Voitures particulières	110 931	120 209	131 452	146 076	162 417	179 832	198 488
Camionnettes	26 130	27 949	30 134	32 915	35 285	37 493	39 491
Camions	15 830	17 227	18 985	21 638	24 139	26 342	28 231
Transports en commun	7 034	7 494	8 032	8 816	9 615	10 296	10 952
Tracteurs routiers	9 706	10 624	12 060	13 643	15 441	17 237	19 475
Remorques	241	242	249	263	273	308	325
Semi-remorques	8 635	9 272	10 436	11 712	13 142	14 475	16 291
Véhicules spéciaux	1 300	1 597	1 829	2 218	2 547	3 078	3 431
Autres	316	324	328	331	338	343	386
Ensemble véhicules	169 012	180 131	194 942	213 508	237 619	263 202	317 070
Parc tricycles							317111
Parc 2 roues (cylindrée > ou = 50 cc)	447	551	690	868	1 073	1 283	1789181

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 2: Evolution du nombre de conteneurs EVP

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
EVP en import				5 989	7 045	8 176	9 573	7 401	6 103	9 670
EVP en export				2660	3643	1499	1078	1870	4472	3344
Ensemble				8649	10688	9675	10651	9211	10 575	13014

Source : Conseil Burkinabé des Chargeurs (CBC)

Tableau 3: Evolution du nombre de camions transportant les marchandises burkinabé

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Import				43 167	48 465	52 118	65 864	70 542	73 558	
Export				6127	6200	5921	8759	7686	11049	
Ensemble				49294	54665	58039	74623	78 228	84607	

Source : Conseil Burkinabé des Chargeurs (CBC)

Tableau 4 : Evolution du nombre de camions selon la nationalité

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Benin	164	571	222	112	184	306
Burkina Faso						
Côte d'Ivoire	1 411	1 166	985	1 382	2 006	1 252
Ghana	3921	2943	5298	5074	6020	5444
Mali	553	1 392	793	483	1 294	1 931
Niger	101	159	85	74	108	473
Nigéria	85	97	512	422	336	203
Sénégal	175	409	392	16	135	1167
Togo	3 182	5 130	4 543	5 556	4 954	4 264
Autres	14087	8519	4916	9477	6387	7329
Ensemble	49294	54665	58039	74623	78228	84607

Source : Conseil Burkinabé des Chargeurs (CBC)

Tableau 5 : Evolution du nombre de véhicules importés

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Véhicules					8765	21207	27054	27738	32805	19975

Source : conseil Burkinabé des Chargeurs (CBC)

Tableau 6: Evolution du nombre de taxis à Bobo-Dioulasso

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Formels	947	1213	1113	1117	1224	1091	1040	1269	1418	1057
Non formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	947	1213	1113	1117	1224	1091	1040	1269	1418	1057

Source : OTRAF/sous-section BOBO

Tableau 7: Evolution du nombre de taxis à Banfora

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Non formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Source : OTRAF/sous-section Banfora

Tableau 8: Evolution du nombre de taxis à Dédougou

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non formels	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1
Total	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1

Source : OTRAF/sous-section Dédougou

Tableau 9: Evolution du nombre de taxis à Dori

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non formels	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0

Source : Mairie de Dori**Tableau 10: Evolution du nombre de taxis à Fada N'Gourma**

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non formels	4	6	6	6	4	3	1	1	0	0
Total	4	6	6	6	4	3	1	1	0	0

Source : OTRAF/sous-section Fada**Tableau 11: Evolution du nombre de taxis à Gaoua**

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Formels	4	4	4	4	6	6	6	6	6	0
Non formels	0	0	0	0	0	0	6	8	8	10
Total	4	4	4	4	6	6	12	14	14	10

Source : OTRAF/Gaoua**Tableau 12: Evolution du nombre de taxis à Manga**

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Source : OTRAF/sous-section Manga**Tableau 13: Evolution du nombre de taxis à Ouagadougou**

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Formels	nd	nd	nd	nd	nd	nd	2175	nd	nd	nd
Non formels	nd									
Total	nd									

Source : FNST/ATU**Tableau 14: Evolution du nombre de taxis à Ouahigouya**

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non formels	2	2	2	2	4	4	4	2	2	2
Total	2	2	2	2	4	4	4	2	2	2

Source : FNST/ATUB**Tableau 15: Evolution du nombre de taxis à Tenkodogo**

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non formels	3	7	10	13	15	17	21	24	26	30
Total	3	7	10	13	15	17	21	24	26	30

Source : OTRAF/sous-section Tenkodogo

Tableau 16: Evolution du nombre de taxis à Ziniaré

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Source : Mairie de Ziniaré

Tableau 17: Evolution du nombre de taxis à Kaya

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non formels	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3
Total	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3

Source : OTRAF et mairie de Kaya

Tableau 18: Evolution du nombre de taxis à Koudougou

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Formels	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Non formels	nd	7								
Total	nd	2	9							

Source : OTRAF/sous-section Koudougou

Tableau 19: Évolution du nombre de bus fonctionnels à Ouagadougou

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Nombre de bus	29	20	24	22	30	24	15	31	18	21

Source : Société de transports en commun de Ouagadougou (SOTRACO)

Tableau 20: Évolution du nombre d'engin à deux roues immatriculées par région

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Boucle du Mouhoun	6386	7023	11041	12882	13873	18634	17743
Cascades	2564	3368	5484	8095	8498	10146	10609
Centre	47567	66692	74961	84848	85754	94269	100886
Centre-Est	3522	4074	5198	5860	5869	6840	9210
Centre-Nord	6246	7926	12330	13490	13262	11168	17918
Centre-Ouest	5045	7407	8804	7031	7406	9782	15861
Centre-Sud	1432	1892	2541	2580	2791	3435	4251
Est	3072	4025	6436	8598	9426	9773	11505
Hauts-Bassins	12269	15369	20913	28676	29790	43919	36965
Nord	7495	10570	13907	15748	14366	13143	18714
Plateau Central	2161	3193	4548	4090	4358	4471	6790
Sahel	4162	4583	8045	8649	9248	7192	9816
Sud-Ouest	1905	2434	3819	4331	5099	5570	7886
Ensemble	103 826	138 556	178 027	204 878	209 740	238 342	268 154

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 21: Evolution du nombre de voitures particulières immatriculées par région

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Boucle du Mouhoun	41	26	28	34	38	61	58	98	204	149
Cascades	34	22	24	42	38	65	64	92	182	100
Centre	7 338	5 554	5 820	6 467	8 267	9 806	12 767	13 743	13 787	15936
Centre-Est	47	28	28	26	41	50	69	60	102	106
Centre-Nord	37	20	22	22	27	61	56	88	161	141
Centre-Ouest	75	38	45	43	58	84	114	162	248	184
Centre-Sud	24	12	20	28	27	43	41	76	132	88
Est	47	29	29	34	36	45	67	59	110	102
Hauts-Bassins	718	438	458	509	586	796	1 132	1 576	1 925	1439
Nord	55	40	38	52	79	119	125	187	110	207
Plateau Central	45	15	22	22	38	47	47	64	105	56
Sahel	16	9	15	10	17	31	41	58	80	57
Sud-Ouest	27	21	22	19	26	35	43	73	127	91
Burkina Faso	8 504	6 252	6 571	7 308	9 278	11 243	14 624	16 336	17 273	18656

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 22: Evolution du nombre de véhicules poids lourds immatriculés par région

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Boucle du Mouhoun	41	26	30	28	41	60	40	119	95	201
Cascades	34	22	46	41	67	106	109	179	105	141
Centre	7 338	5 554	2848	3002	4450	5878	7674	6878	7216	7266
Centre-Est	47	28	42	30	54	69	64	68	56	72
Centre-Nord	37	20	110	35	51	77	84	106	75	75
Centre-Ouest	75	38	41	30	38	50	60	89	92	73
Centre-Sud	24	12	19	10	15	43	46	40	67	53
Est	47	29	25	27	36	40	85	79	55	43
Hauts-Bassins	718	438	272	385	477	753	1112	1435	845	851
Nord	55	40	37	47	63	106	81	106	93	130
Plateau Central	45	15	13	13	28	57	46	48	40	84
Sahel	16	9	20	13	22	38	40	41	38	29
Sud-Ouest	27	21	17	18	20	60	46	54	38	59
Burkina Faso	8504	6252	3520	3679	5362	7337	9487	9242	8815	8997

Source : Direction générale des transports terrestres et maritime

1.2 : Parc d'avions

Tableau 23: Évolution du nombre d'avions immatriculés au Burkina Faso

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A usage commercial	3	6	7	8	7	16	15	nd	nd
A usage non commercial	nd								
Ensemble	nd								

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 24 : Évolution du nombre de compagnies aériennes desservant les aéroports du Burkina Faso

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A usage commercial	3	6	7	8	7	16	15	12	13
A usage non commercial	nd								
Ensemble	nd								

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 25: Évolution du nombre d'avions par compagnie aérienne du Burkina Faso

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nombre d'avions	2	2	2	3	3	3	4	3	3	3

Source : Agence nationale de l'aviation civile

1.3 : Parc Ferroviaire

Tableau 26 : Evolution du nombre de matériel roulant ferroviaire

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Nombre locomotive en exploitation BF-CI	nd	nd	nd	nd	22	22	22	21	21	25
Nombre de locomotives appartenant au BF	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Nombre total locomotive BF-CI	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Total matériel roulant BF	616	616	616	616	616	616	616	616	616	616
Voiture voyageur en exploitation BF-CI	25	25	25	25	25	25	25	23	22	22
Wagon marchandise en exploitation								998	1003	1003
Total matériel roulant BF-CI	1868	1868	1868	1868	1868	1868	1868	1868	1868	1868

Source : SITARAIL/SOPAFER-B

BF : appartenance au Burkina Faso BF-CI : appartenant au Burkina Faso, a la Cote d'Ivoire et autres structures

CHAPITRE 2 : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

2.1 : Infrastructures routières

Tableau 27: Evolution du nombre d'abris-bus dans la Commune de Ouagadougou

Années	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Nombre de stations de bus ou abris bus	44	42	42	42	42	42	42	42	42	

Source : Société de Transports en Commun

Tableau 28: Evolution du nombre de gares routières à Bobo

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gare aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : Mairie de Bobo-Dioulasso

Tableau 29: Evolution du nombre de gares routières à Banfora

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gare aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2

Source : Mairie de Banfora

Tableau 30: Evolution du nombre de gares routières à Dédougou

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gare aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : OTRAF/sous-section Dédougou

Tableau 31: Evolution du nombre de gares routières à Dori

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : OTRAF/sous-section Dori

Tableau 32: Evolution du nombre de gares routières à Fada N'Gourma

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gares aménagées	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : OTRAF/Sous-section Fada

Tableau 33: Evolution du nombre de gares routières à Gaoua

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : OTRAF GAOUA

Tableau 34: Evolution du nombre de gares routières à Manga

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gares aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : OTRAF/sous-section Manga

Tableau 35: Evolution du nombre de gares routières à Ouagadougou

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gares aménagées	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Source : OTRAF Ouagadougou

Tableau 36: Evolution du nombre de gares routières à Ouahigouya

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gares aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : OTRAF/sous-section Ouahigouya

Tableau 37: Evolution du nombre de gares routières à Tenkodogo

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : OTRAF/sous-section Tenkodogo

Tableau 38: Evolution du nombre de gares routières à Ziniaré

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Source : Mairie de Ziniaré

Tableau 39: Evolution du nombre de gares routières à Kaya

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : Mairie de Kaya

Tableau 40: Evolution du nombre de gares routières à Koudougou

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : OTRAF/sous-section Koudougou

2.2 : Infrastructures ferroviaires

Tableau 41: Évolution du linéaire du réseau ferré national (en km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Longueur totale	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622
En exploitation	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina

Tableau 42: Évolution du nombre de gares de train fonctionnelles au Burkina Faso

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gares fonctionnelles	11	11	11	11	11	11	11	11	15	15
Gares non fonctionnelles	17	17	17	17	17	17	17	17	17	13
Total	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina

2.3: Infrastructures portuaires

Tableau 43: Evolution du nombre de ports secs par région

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Boucle du Mouhoun	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cascades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Centre	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Centre-Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Centre-Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Centre-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Centre-Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauts-Bassins	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plateau Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sahel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sud-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2

Source : Comptoir Burkinabé des Chargeurs (CBC)

CHAPITRE 3 : ACTIVITES DE TRANSPORT.

3.1: Transport routier

Tableau 44: Evolution des importations routières par axe d'échange (en tonnes)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Bénin	62 781	478 330	15 729	315 087	205 216	278 826	280 638	430 869	478 330	492 968
Côte d'Ivoire	95 214	368 456	156 160	61 250	152 026	85 293	209 672	304 298	368 456	458 457
Ghana	340 024	518 641	308 312	362 977	51 811	236 296	399 240	440 496	518 641	542 279
Mali	0	7 632	0	30 738	26 446	48 775	29 361	731	7 632	113 378
Niger	0	864	0	0	4	5 497	0	6 939	864	142
Togo	510 532	1 280 751	570 733	533 990	627 462	920 957	925 364	1 249 458	1 280 751	1 095 001
Ensemble	1 008 551	2 654 673	1 050 934	1 304 043	1 062 965	1 575 644	1 844 275	2 432 791	2 654 673	2 702 225

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 45: Evolution des exportations routières par axe d'échange (en tonnes)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Bénin	0	0	4 345	6 110	20 359	25367	11092
Côte d'Ivoire	19 556	65 129	1 747	36 485	97 101	148033	172169
Ghana	13 592	10 155	8 599	12 540	10 166	6643	24576
Mali	965	5 410	15 052	13 477	1 063	7467	33038
Togo	160 471	109 521	173 568	107 719	176 736	63	16146
Niger	16	0	925	0	308	116621	164732
Ensemble	194 600	190 215	204 236	176 331	295 567	304192	421752

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 46: Evolution des importations routières selon la nature des produits en section SH (en tonne)

Section SH	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Animaux vivants et produits du règne animal	24 595	46 320	57 189	39 160	37 415	34 951
Produits du règne végétal	82 631	210 451	248 589	299 868	286 196	365 129
Graisses et huiles animales ou végétales	10 574	14 704	28 953	40 902	42 228	59 710
Produits des industries alimentaires, boissons et liquides alcooliques, tabacs	53 180	101 758	150 217	157 503	169 139	182 758
Produits minéraux	626 613	794 768	804 994	1 241 468	1 394 556	1 374 291
Produits chimiques	87 203	121 191	113 227	145 233	178 543	206 076
Matières plastiques et caoutchouc	47 393	69 849	74 570	93 796	53 409	44 658
Cuirs et articles de voyage	24	412	942	532	3 583	2 606
Bois, charbon de bois, liège	18 678	15 392	15 616	18 331	22 675	18 741
Pâtes de bois, articles en papier et en carton	10 771	19 769	17 356	15 946	18 769	16 042
Matières textiles et ouvrages en ces matières	23 260	32 859	55 716	65 381	38 086	37 576
Chaussures, parapluies, fleurs artificielles	3 960	3 945	4 118	5 231	7 585	4 112
Pierres, ciment, céramique, verre	9 213	24 926	28 440	31 677	56 152	48 791
Perles, métaux précieux	15	0	196	468	219	371
Métaux communs	26 074	48 850	115 452	134 693	221 192	185 487
Machines et appareils électriques	14 922	27 817	49 932	46 129	51 639	48 105
Véhicules, aéronefs, navires	22 504	39 553	50 262	53 428	50 258	43 023
Instruments d'optique, horlogerie,	343	605	1 400	924	1 825	2 244

instruments de musique									
Armes et munitions	30	74	194	0	278	84			
Meubles, jouets, ouvrages divers	693	1 632	3 945	4 418	13 253	15 302			
Objets d'art ou d'antiquité	292	768	22 966	37 704	7 672	12 168			
Ensemble	1 062 968	1 575 643	1 844 274	2 432 792	2 654 672	2 702 225			

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs(CBC)

Tableau 47: Evolution des importations routières des hydrocarbures (milliers litres) et de gaz (tonnes)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Essence et super	34 213	81 721	112 076	131 270	141 515	125 474	152 601	117 974	147 917	202 782
Gas oil	69 935	75 811	105 984	176 645	156 044	138 357	264 547	334 752	310 043	349 893
DDO	69 824	57 084	78 342	97 731	101 503	89 998	114 401	95 539	91 024	80 881
Pétrole	16 731	8 504	11 789	55 585	33 033	29 289	15 014	2 628	2 099	1 382
Gaz butane	17 464	25 472	34 155	53 565	49 277	43 691	43 284	50 789	0	70235
Fuel oil	67 385	54 094	72 541	97 371	97 519	86 465	55 727	105 387	134 029	258 019
Jet A1	20 256	6 308	8 889	4 045	8 377	7 427	35 075	46 072	37 952	34 469

Source : Société nationale burkinabè d'hydrocarbures

3.2: Transport ferroviaire

Tableau 48: Evolution du nombre de voyageurs par train

	2013	2014	2015
Burkina Faso- Côte d'Ivoire			
1ere classe	5535	4993	4919
2ème classe	85867	61926	61938
sous-total1	91402	66919	66857
Côte D'Ivoire-Burkina Faso			
1ere classe	6029	5551	5586
2ème classe	103894	82541	71853
sous-total2	109923	88092	77439
Total	201325	155011	144296

Source : Société de Transport Ivoiro-Burkinabè

Tableau 49: Evolution des importations et exportations ferroviaires par gare pour le trafic global (en milliers de tonnes)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Banfora								
Importations	2,9	82,5	34,9	14,8	15	4,4	4,7	8,0
Exportations	0	30,7	43,6	10,8	17,3	16,8	12	
Bobo-Dioulasso								
Importations	17,2	80,7	113,6	129,9	203,1	243,3	229,9	240,6
Exportations	0,1	76,8	99,2	65,8	64	52,7	67,9	
Koudougou								
Importations	1,8	8,1	18,6	6,5	11,1	10,1	6,5	5,9
Exportations	0	0	0	0	0	0	0	
Ouaga-gare								
Importations	100,9	280,8	347,7	271,7	404,3	366,2	326,5	279,8
Exportations	0	6,6	4,6	3	11,2	18,9	25,7	
Total								
Importations	122,8	452,1	514,8	422,9	633,4	623,9	567,6	534,4
Exportations	0,1	114,1	147,4	79,6	92,5	88,3	105,6	

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 50: Evolution des importations ferroviaires en tonne selon la nature des produits en section SH de 2008 à 2016

Section SH	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Section 1	151	2 677	2 421	1 406	3 787	3 259	1 967	1 807
Section 2	24 262	128 045	194 143	140 025	199 975	174 073	182 624	163 070
Section 3	1 399	13 673	24 288	24 070	26 612	31 134	25 778	25 052
Section 4	4 515	34 453	45 049	31 418	55 038	55 002	35 823	30 791
Section 5	11 679	41 277	44 852	107 159	190 856	200 201	171 417	200 193
Section 6	5 744	44 900	84 504	32 811	60 389	66 201	63 819	37 679
Section 7	4 637	34 539	42 581	27 164	48 422	50 970	12 672	11 760
Section 8	-	-	-	-	14	12	66	40
Section 9	105	337	320	393	818	400	347	206
Section 10	728	1 623	2 389	1 188	2 617	2 646	4 536	3 810
Section 11	3 763	11 072	4 477	966	4 621	13 592	2 600	1 958
Section 12	12	47	46	353	621	1 190	5 594	7 608
Section 13	420	1 943	3 088	4 480	9 674	397	14 922	9 959
Section 14	-	-	-	-	34	359	-	-
Section 15	1 906	5 296	11 478	7 756	9 602	2 819	30 566	25 963
Section 16	7 757	6 793	10 810	7 295	16 883	19 149	10 066	9 982
Section 17	910	1 862	2 093	1 296	2 879	2 182	2 255	3 262
Section 18	116	719	166	394	149	193	571	324
Section 20	-	148	178	15	413	366	1 719	931
Section 21	-	15	-	-	33	328	124	4
Ensemble	68 105	329 419	472 884	388 191	633 437	624 473	567 466	534 398

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 51: Evolution des exportations ferroviaires en tonne selon la nature des produits en section SH de 2008 à 2016

Section SH	2008	2009	2010	2011	2012	2 013	2014	2015
Section 1	15	15 259	12 658	8 997	5 170	4 097	4 090	2 561
Section 2	74	44 203	49 137	52 088	55 040	48 797	83 770	84 088
Section 3	-	570	722	690	1 763	2 150	8 734	9 062
Section 4	-	4 354	5 876	2 543	277	397	553	1 919
Section 5	-	852	13 687	7 721	17	37	420	35
Section 6	-	9	33	11	22	34	45	437
Section 7	-	1 195	697	538	597	1 529	254	175
Section 8	-	74	-	12	138	19	92	55
Section 9	-	-	-	-	-	170	33	1 072
Section 10	-	-	-	-	-	32	-	-
Section 11	19	58 454	43 087	12 838	29 258	30 299	3 317	2 555
Section 12	-	-	-	-	-	-	14	9
Section 13	-	-	-	-	-	-	14	-
Section 15	-	-	-	59	111	49	143	58
Section 16	-	27	-	50	97	159	1 019	104
Section 17	1	131	13	2	5	461	1 827	4 567
Section 18	-	-	-	2	-	2	5	67
Section 20	-	-	-	5	-	-	30	54
Section 21	-	-	-	-	-	48	1 247	1 671
Ensemble	110	125 127	125 909	85 555	92 496	88 277	105 605	108 491

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs(CBC)

Tableau 52: Evolution du fret ferroviaire (en milliers de tonnes)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Burkina – Côte d'Ivoire	664,4	129,5	123,7	133,4	145,4	93,7	98,4	110,2	90,5	nd
Côte d'Ivoire - Burkina	100	738	661,9	690,3	759,2	578	773,8	758,7	661,6	nd
Intérieur du Burkina	1,9	1	5,1	1,7	1,4	4,4	7,3	0	0	nd
Total	766,3	868,5	790,7	825,4	906	676,1	879,5	868,9	752,1	800

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina

Tableau 53: Evolution des Importations ferroviaires des hydrocarbures (milliers litres) et de gaz (tonnes)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Essence et super	119 437	173 396	68 036	46 541	42 878	42 105	90 865	103 822	91 796	nd
Gas oil	38 414	133 182	21 882	22 599	20 820	20 445	123 586	98 808	156 747	nd
D DO	19 570	23 753	11 148	7 167	6 603	6 484	3 357	17 081	10 108	nd
Pétrole	14 145	34 301	8 058	6 869	6 328	6 214	3 887	6 215	7 543	nd
Gaz butane	2 225	125	603	409	377	370	0	0	0	nd
Fuel oil	542	336	1 252	212	195	192	0	0	0	nd
Jet A1	625	8 855	745	1 043	961	944	3 448	6 359	2 254	nd

Sources : 2006 à 2011 Conseil Burkinabè des chargeurs, 2012 à 2014 Société nationale burkinabè d'hydrocarbures

3.3: Transport maritime

Tableau 54: Evolution du trafic maritime à l'importation et à l'exportation pour les marchandises ordinaires (en milliers de tonnes)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Importations	1 011	1 014	830	846	1 387	2 539	1 409	1 662	1 878	1 977 733
Exportations	343	317	180	237	281	290	149	261	342	384458
Ensemble	1 354	1 330	1 010	1 083	1 668	2 829	1 559	1 923	2 220	2362191

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 55: Evolution des quantités de marchandises ordinaires à l'importation et à l'exportation par port d'attachement (en milliers de tonnes)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Abidjan										
Importations	95 214	147 373	18976 4	34965 1	320 292	508 718	518 648	563 506	60361 2	768497
Exportations	30233	46051	86256	19299 8	21119 0	81721	53589	11309 5	20154 1	235362
Ensemble	125 447	193 424	276 020	542 649	531 482	590 439	572 237	676 601	805 153	1 003 859
Cotonou										
Importations	4 632	14 844	3541	632	8 183	8 847	8 611	3 616	3869	13437
Exportations	-	7773	785	-	8416	17808	25787	37500	60000	55000
Ensemble	4 632	22 617	4 326	632	16 599	26 655	34 398	41 116	63 869	68 437
Ghana										
Importations	4 632	14 844	3541	632	8 183	8 847	8 611	3 616	3869	13437
Exportations	13438 4	71014	22235	16925	17059	17195	12206	10340	6643	3081
Ensemble	139 016	85 858	25 776	17 557	25 242	26 042	20 817	13 956	10 512	16 518
Lomé										
Importations	510 531	538 621	28849 6	21038 8	687 308	722 314	524 116	672 301	78967 8	551665
Exportations	17818 8	19166 6	70749	27225	44742	17322 3	57864	99518	73919	91015
Ensemble	688 719	730 287	359 245	237 613	732 050	895 537	581 980	771 819	863 597	642 680

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

3.4 : Transport aérien

Tableau 56: Evolution du nombre de passagers embarqués, débarqués et en transit dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ouagadougou										
Embarqués	140	159	169	176	187	183	223	231	232	218
	756	851	459	130	437	885	872	563	512	294
Débarqués	138	155	165	172	187	191	218	229	219	199
	467	859	134	572	395	560	458	624	281	860
En transit	18888	21	26	27	40	60	76	92	75	77
		444	550	963	043	731	852	067	731	104
Bobo-Dioulasso										
Embarqués	4 254	4 338	3 199	2 996	2 744	2 016	3 938	7 484	16 836	4 980
Débarqués	3 626	4 155	3 742	2 176	2 946	1 944	4 014	7 449	17 202	5 398
En transit	nd	4 647	8 191	6 872	6 490	1 608	7 956	8 039	4 673	5 137
Ensemble										
Embarqués	145	164	172	179	190	185	227	239	249	223
	010	189	658	126	181	901	810	047	348	274
Débarqués	142	160	168	174	190	193	222	237	236	205
	093	014	876	748	341	504	472	073	483	258
En transit	nd	26	34	34	46	62	84	100	80	82
		091	741	835	533	339	808	106	404	241

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 57: Evolution du nombre de passagers interne au départ des aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ouagadougou	1 543	2 445	1 503	1 343	1 172	975	1 412	4 964	14 520	1 951
Bobo-Dioulasso	2 086	2 455	1 405	1 334	1 241	974	1 446	4 735	14 346	1 725
Burkina Faso	3 629	4 900	2 908	2 677	2 413	1949	2 858	9 699	28 866	3 676

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 58: Evolution du nombre de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par zone

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Afrique de l'ouest										
Origine	55	66	70	71	73	90	89	100	87	77
	495	280	607	532	290	412	500	957	624	396
Destination	56	67	71	71	77	95	92	105	81	83
	659	453	459	667	167	730	014	242	322	353
Afrique centrale										
Origine	18	27	462	3 387	3 100	3 600	8 877	1 424	89	0
Destination	14	60	454	3 141	3 186	3 784	9 108	1 649	316	0

Source : Agence nationale de l'aviation civile

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Afrique de l'est										
Origine	nd	nd	1 878	8 981	11 810	12 738	22 537	19 311	19 325	14 954
Destination	nd	nd	2 140	8 950	10 421	12 659	23 705	19 379	18 168	15 888
Afrique du nord										
Origine	22 650	28 260	26 727	26 374	29 512	24 676	29 521	35 115	32 369	20 836
Destination	23 394	28 260	29 918	28 773	27 146	20 676	30 066	35 944	28 928	24 636
Europe										
Origine	56 434	57 664	60 886	59 438	66 320	51 389	60 488	72 437	73 479	48 443
Destination	57 444	58 416	62 375	61 079	66 194	55 388	61 255	69 729	70 679	52 723
Moyen Orient										
Origine	1 784	1 173	3 144	1 523	2 063	1 345	3 987	3 378	5 125	16 193
Destination	1 702	1 485	1 580	919	1 551	1 099	4 477	3 358	5 446	18 289

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 59: Evolution du nombre de mouvements d'avion dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ouagadougou									
Mouvements commerciaux	5 917	6 141	5 986	7 502	8 529	9 029	10 159	11 683	10 011
Mouvements non commerciaux	1 494	1 480	1 623	2 298	2 708	2 699	3 125	3 594	3 449
Ensemble	7 411	7 621	7 609	9 800	11 237	11 728	13 284	15 277	13 460
Bobo-Dioulasso									
Mouvements commerciaux	539	491	431	560	745	473	679	896	1 053
Mouvements non commerciaux	290	375	194	757	634	331	279	321	388
Ensemble	829	866	625	1 317	1 379	804	958	1 217	1 441
Burkina Faso									
Mouvements commerciaux	6 456	6 632	6 417	8 062	9 274	9 502	10 838	12 579	11 064
Mouvements non commerciaux	1 784	1 855	1 817	3 055	3 342	3 030	3 404	3 915	3 837
Ensemble	8 240	8 487	8 234	11 117	12 616	12 532	14 242	16 493	14 901

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 60: Evolution du Fret (embarqué et débarqué) et poste aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ouagadougou										
Embarqué	1 965	2 321	3 014	3 116	1 402	2 265	3 053	2 387	2144	2 741
Débarqué	4 718	3 857	4 317	3 317	5 201	5 145	5 129	5 634	6588	7 329
Poste embarqué et débarqué	179	90	117	248	218	194	160	166	166	191
Bobo-Dioulasso										
Embarqué	4	10	13	1	45	1	4	0.4	0	0
Débarqué	2	2	6	1	22	2	nd	0.2	0	1
Poste embarqué et débarqué	nd	nd	nd							

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 61: Evolution du nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir du Burkina Faso

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ouagadougou	12	12	13	18	18	17	16	17	20	17
Bobo-Dioulasso	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Ensemble	13	13	14	19	19	18	17	18	22	19

Source : Agence nationale de l'aviation civile

CHAPITRE 4 : SECURITE ROUTIERE

4.1: Prévention routière

Tableau 62: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par localité

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ouagadougou	61	60	69	80	90	104	130	147	156	171
	407	948	864	011	103	287	963	532	655	090
Bobo-Dioulasso	18	19	19	19	20	24	27	29	35	38
	131	120	891	326	580	386	185	775	299	258
Equipe mobile Ouagadougou	10	10	11	12	13	10	12	6	6	4
	470	667	899	337	435	019	755	257	110	423
Equipe mobile BOBO	2	2	2	3	4	3 502	4 115	5	7	8
	246	663	065	566	346			016	592	232
Koudougou	na	na	na	na	na	na	na	2	604	8
								936		613
Kaya	na	na	na	na	na	na	na	1	4	6
								087	791	126
Ouahigouya	na	na	na	na	na	na	na	2	4	5
								842	982	788
Tenkodogo	na	na	na	na	na	na	na	10	11	10
								084	528	818
Fada	na	na	na	na	na	na	na	na	na	2
										396
Gaoua	na	na	na	na	na	na	na	na	na	1
										424
Ensemble	na	na	na	na	na	na	na	205	227	257
								529	561	168

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 63: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Ouagadougou

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Contrôles périodiques	43	44	50	57	64	66	77	88	96	104
	552	048	670	210	174	165	857	121	102	900
Premières visites	8 746	8 877	9 470	10	14	18	21	25	26	28
				240	421	478	529	086	727	900
Revisite	9 109	8 023	9 724	12	11	19	31	34	33	38
				561	508	644	577	325	826	005
Taux d'échec aux contrôles (%)	15	13	14	16	13	19	24	23	23	23,53

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 64: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	200	200	200	200	201	201	201	201	201	2015
	6	7	8	9	0	1	2	3	4	
Contrôles périodiques	9	9	10	11	12	8	10	5	475	3317
	594	708	978	251	593	563	920	032	7	
Premières visites	154	76	102	88	56	112	94	68	95	48
Revisite	722	883	819	998	786	1	1	1	1	1
						344	741	157	258	194
Taux d'échec aux contrôles (%)	6,9	8,3	6,9	8,1	5,9	13,4	13,7	18	25	28,54

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 65: Evolution des Contrôles techniques réalisés à Bobo-Dioulasso

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Contrôles périodiques	12	14	14	13	13	15	18	20	23	25
	601	067	167	337	983	854	327	944	254	044
Premières visites	1 471	1	1	1	1	2	3	4	6	7 528
		402	238	402	772	893	667	786	683	
Revisite	4 059	3	4	4	4	5	5	4	5 362	5 885
		651	486	587	825	639	191	045		
Taux d'échec aux contrôles (%)	22	19	23	24	23	23	19	14	16	16,34

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 66: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Bobo-Dioulasso

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	200	200	200	200	201	201	201	201	2014	201
	6	7	8	9	0	1	2	3		5
Contrôles périodiques	1	2	1	3	3	3	3	4	6 667	6
	851	220	779	072	600	179	616	523		987
Premières visites	15	23	19	28	37	12	49	89	45	658
									2	
Revisite	380	420	267	466	709	311	450	404	473	662
Taux d'échec aux contrôles (%)	17	16	13	13	16	9	11	8		8,37

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 67: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Koudougou

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Contrôles périodiques								2 159	526	7 607
Premières visites								216	21	511
Revisite								441	58	891
Taux d'échec aux contrôles (%)								18,32	11,57	10,49

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 68: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Koudougou

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Contrôles périodiques										285
Premières visites										8
Revisite										68
Taux d'échec aux contrôles (%)										19,67

Sources : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 69: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Kaya

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Contrôles périodiques								918	3 804	4 749
Premières visites								31	185	156
Revisite								143	820	1456
Taux d'échec aux contrôles (%)								13,83	19,05	23,74

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 70 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Ouahigouya

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Contrôles périodiques								2	4	4
								311	091	543
Premières visites								101	317	464
Revisite								474	584	795
Taux d'échec aux contrôles (%)								18,9	12,5	15,1

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 71 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouahigouya

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Contrôles périodiques										274
Premières visites										3
Revisite										54
Taux d'échec aux contrôles (%)										17,2

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 72 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Fada

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Contrôles périodiques	nd	2 471								
Premières visites	nd	163								
Revisite	nd	731								
Taux d'échec aux contrôles (%)	nd	23,3								

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 73 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Fada

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Contrôles périodiques	nd	34								
Premières visites	nd									
Revisite	nd	21								
Taux d'échec aux contrôles (%)	nd	49,1								

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 74 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Tenkodogo

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Contrôles périodiques	nd	Na	8 694	7 715						
Premières visites	nd	Na	396	511						
Revisite	nd	Na	2 856	2 671						
Taux d'échec aux contrôles (%)	nd		24,7	25,1						

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 75 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Gaoua

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Contrôles périodiques	nd	1 066								
Premières visites	nd	219								
Revisite	nd	153								
Taux d'échec aux contrôles (%)	nd	11,8								

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 76 : Evolution du pourcentage de véhicules surchargés par poste de pesage

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Bittou	15,8	9,5	4,7	6,7	4,5	2,0
Bobo Dioulasso						3,2
Dakola	19,2	11,5	7,7	12,4	5,3	4,3
Faramana	25,7	28,5	27,0	17,6	10,4	4,8
Koloko	43,3	35,4	18,4	15,7	10,1	10,1
Niangologo	45,8	30,4	7,8	11,2	7,7	4,4
Ouessa						11,7

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 77 : Evolution du nombre de postes de pesage par région

	2012	2013	2014	2015
Boucle du Mouhoun	0	0	0	0
Cascades	0	0	0	1
Centre	0	0	0	1
Centre-Est	1	1	1	1
Centre-Nord	0	0	0	0
Centre-Ouest	0	0	0	0
Centre-Sud	1	1	1	2
Est	0	0	0	0
Hauts-Bassins	3	3	3	3
Nord	0	0	0	0
Plateau Central	0	0	0	0
Sahel	0	0	0	0
Sud-Ouest	1	1	1	1
Ensemble	6	6	6	9

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 78 : Evolution du nombre de pèses essieux (pèses essieux mobiles et fixes)

	2012	2013	2014	2015
Pèses essieux	11	11	11	16

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 79: Evolution du nombre de véhicules contrôlés à la surcharge par localité

Localité	2011	2012	2013	2014	2015
Bittou	44 891	54 901	56 512	54 969	48 310
Bobo Dioulasso					16 788
Dakola	17 692	17 823	20 753	23 192	23 941
Faramana	5 569	6 100	3 654	4 098	4 945
Koloko	3 188	6 619	9 243	9 706	9 817
Niangologo	8 601	13 211	12 668	21 637	24 033
Ouessa					7 170

Source : Office national de la sécurité routière

4.2: Accidents de la route

Tableau 80 : Répartition des accidents de la route constatés par type de conflit

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
4 Roues contre 4 Roues	nd	1 746	1 877	2 641	2 248	2 102	3 068	7 906	4 456	4 702
4 Roues contre 2 Roues	nd	1 977	2 353	3 213	3 212	2 862	4 235	9 341	4 909	5 125
4 Roues contre Piéton	nd	185	246	325	487	300	935	753	415	247
2 Roues contre 2 Roues	nd	1 655	2 269	3 000	3 505	4 012	4 484	10 239	4 783	4 615
2 Roues contre Piéton	nd	500	805	1 074	1 135	1 040	1 828	2 748	1 093	1 015
Type de conflit non précisé	nd	nd	920	1 064	1 254	1 481	nd	nd	3 533	3 598
Ensem ble	nd	nd	8 470	11 317	11 841	11 797	nd	nd	19 189	19 302

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 81: Répartition des accidents de la route constatés par site

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ouagadougou	4 227	4 775	4 855	6 132	5 961	5 082	15 537	10 742	10 812	10 843
Bobo-Dioulasso	1 422	1 475	1 710	1 893	2 230	2 881	3 382	3 237	3 359	3 836
Sites non précisés	nd	nd	1 905	3 292	3 650	3 834	nd	nd	5 018	2 980
Ensemble	nd	nd	8 470	11 317	11 841	11 797	nd	nd	19 189	17 659

Source : Office national de la sécurité routière

4.3 Victimes de la route

Tableau 82: Evolution du nombre de tués pour 100 000 habitants

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Burkina Faso	4,1	3,3	4,4	6,8	5,7	6,8	5,2	5,2

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 83: Nombre de tués pour 10 000 véhicules (véhicules automobiles, tricycles, 2 roues)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Burkina Faso	9,8	6,9	7,9	10,1	7,3	7,3	6,3	4,5

Source : Office national de la sécurité routière

CHAPITRE 5 : CLIMATOLOGIE.

5.1: Précipitations

Tableau 84 : Évolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Bobo-Dioulasso	1 105	934	1 034	894	1250	775	1079	936	1278	1173
Bogandé	443	501	638	574	636	620	806	664	509	584
Boromo	823	839	1 135	785	1033	816	1039	968	1115	834
Dédougou	916	813	755	930	1023	758	969	749	798	1149
Dori	397	519	503	417	447	528	624	579	432	540
Fada N’Gourma	842	757	1 073	927	790	757	824	797	814	827
Gaoua	1 201	912	982	1262	1114	911	1072	1011	1137	1126
Ouagadougou	616	660	767	896	839	689	992	795	845	899
Ouahigouya	648	936	759	755	899	505	964	713	767	915
Pô	1 080	1 230	983	1061	1183	927	1009	956	941	936

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 85 : Évolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Bobo-Dioulasso	92	85	83	88	98	100	94	89	101	83
Bogandé	55	55	56	55	68	47	52	58	51	52
Boromo	69	78	86	80	88	69	79	82	82	77
Dédougou	81	70	63	79	87	72	77	65	76	69
Dori	37	46	46	40	46	40	52	49	42	43
Fada N’Gourma	73	65	74	65	77	68	68	67	72	71
Gaoua	86	82	91	99	96	96	96	80	90	82
Ouagadougou	61	54	71	67	70	67	67	63	76	73
Ouahigouya	59	59	58	54	63	53	72	63	64	66
Pô	71	75	77	87	80	75	86	77	92	77

Source : Agence nationale de la météorologie

5.2 : Humidité

Tableau 86 : Évolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en %)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Bobo-Dioulasso	63	69	65	73	72	73	74	74	74	70
Bogandé	59	62	61	62	62	57	56	61	59	55
Boromo	66	67	67	72	73	70	70	71	71	67
Dédougou	66	64	63	68	65	66	66	69	68	63
Dori	60	62	63	59	60	56	60	63	60	58
Fada N’Gourma	64	65	66	71	70	68	71	71	69	64
Gaoua	79	79	80	85	83	81	80	82	82	79
Ouagadougou	66	67	66	68	70	67	66	67	69	65
Ouahigouya	58	62	54	56	61	54	57	57	57	54
Pô	67	69	67	70	69	68	72	73	74	71

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 87 : Evolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en %)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Bobo-Dioulasso	32	36	32	37	38	37	39	37	38	36
Bogandé	28	29	29	29	29	25	24	28	27	26
Boromo	31	31	32	34	37	33	35	33	32	29
Dédougou	30	28	28	32	31	30	27	31	31	29
Dori	23	25	25	23	25	22	25	25	24	25
Fada N'Gourma	33	33	33	36	37	33	38	36	36	32
Gaoua	36	37	36	41	40	37	38	37	37	34
Ouagadougou	31	31	31	32	34	31	32	30	31	30
Ouahigouya	26	28	24	25	28	24	27	25	26	25
Pô	34	33	33	35	37	35	39	39	39	38

Source : Agence nationale de la météorologie

5.3 : Insolation

Tableau 88 : Évolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (heures)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Bobo-Dioulasso	7,7	7,1	7,7	7,3	7,3	7,8	7,1	7,7	7,6	7,3
Bogandé	8,3	8,1	8,4	8,4	8,3	8,8	8,6	9,2	8,8	8,8
Boromo	8,2	7,8	8	7,5	7,1	8	7,6	8,4	8,3	8,1
Dédougou	8,6	8,3	8,6	8,2	8,3	8,6	8,2	8,9	8,7	8,5
Dori	8,4	8,3	8,6	8,3	8	8,6	8,2	8,8	8,7	8,3
Fada N'Gourma	8,3	8,1	8,1	8,3	7,9	8,3	7,8	8,4	8,4	8,0
Gaoua	8	7,6	7,7	7,5	7,7	7,9	7,5	8,1	7,8	8,1
Ouagadougou	8,1	7,9	8,2	8,1	7,8	8,6	8,2	8,7	8,5	8,3
Ouahigouya	8,7	8,5	8,8	8,6	8,1	8,7	7,1	9	8,6	8,3
Pô	8,2	7,8	8	8	7,6	8,2	7,9	8,1	8,3	8,2

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 89 : Evolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Bobo-Dioulasso	nd	3 001	3 018	2 769	2 761	2 747	2 706	3 184	3 193	3 242
Bogandé	3 831	nd	3 733	3 811	3 733	3 956	nd	nd	3 751	3 955
Boromo	2 907	2 869	2 774	2 631	2 345	2 449	2 549	2 620	2 551	2 633
Dédougou	nd	3 302	3 426	3 060	3 085	3 223	3 160	3 232	3 124	3 272
Dori	3 188	3 135	3 126	3 169	3 162	3 297	3 186	3 145	3 177	3 127
Fada N'Gourma	2 827	2 880	2 841	2 625	2 586	3 640	2 807	2 476	2 525	2 686
Gaoua	nd	2 416	2 518	2 312	2 436	2 522	2 517	2 535	2 485	2 597
Ouagadougou	3 075	2 930	2 913	2 973	2 736	2 935	2 863	2 830	2 723	2 834
Ouahigouya	3 516	3 445	3 441	3 400	3 367	3 669	3 592	3 457	3 344	3 350
Pô	nd	2 719	2 794	2 599	2 522	2 693	2 661	2 654	2 644	2 787

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 90 : Evolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Bobo-Dioulasso	3	3,1	3,2	3,1	3	3,2	2,9	3,1	3	3,0
Bogandé	2,4	2,2	2,2	2,5	1,9	2,1	2,3	2,3	2,4	2,7
Boromo	0,9	1,2	1	0,9	1	1,1	1,4	1,3	1,2	1,1
Dédougou	2,8	nd	2,8	2,8	2,8	2,8	2,9	3	2,6	2,6
Dori	1,3	1,3	0,9	1	1,1	1,4	1,3	0,9	0,9	0,8
Fada N’Gourma	1,3	1,4	1	1,4	1,5	1,8	2,3	2,1	1,9	2,2
Gaoua	1,7	1,6	1,8	1,9	1,9	1,8	1,5	1,6	1,6	1,8
Ouagadougou	2,6	2,7	2,7	2,6	2,4	2,2	2,7	2,7	2,6	2,6
Ouahigouya	2	2	2	2	2,1	2,4	2,4	2,4	1,9	1,9
Pô	1,6	1,6	1,6	1,5	1,4	1,6	1,6	1,4	1,4	2,0

Source : Agence nationale de la météorologie

6.4: Température

Tableau 91 : Évolution des températures moyennes annuelles maxima dans les principales stations (en °C)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Bobo-Dioulasso	34	33,7	33,9	33,8	33,9	33,8	33,3	33,7	33,6	33,9
Bogandé	35,6	35,1	34,6	35,7	35,7	35,8	35,9	36	36	35,8
Boromo	35,9	35,5	35	35,5	35,6	35,8	35,1	35,4	35,4	35,7
Dédougou	36	36,1	35,9	36	36,7	36,2	35,5	36,3	36,3	36,0
Dori	37,5	37,4	36,6	37,8	37,6	37,3	36,5	37,1	37,3	36,7
Fada N’Gourma	35,7	35,5	34,8	35,6	35,6	35,8	35,4	35,6	35,4	35,7
Gaoua	34,7	34,3	34	33,8	34,3	34,2	33,6	34	34	34,3
Ouagadougou	35,7	35,4	34,9	35,7	35,8	36,1	35,5	36	35,9	35,9
Ouahigouya	36,3	35,8	35,5	36,1	36,5	36,5	35,6	36,2	35,8	35,5
Pô	34,9	34,7	34,5	34,9	34,8	34,8	34,3	34,6	34,7	35,0

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 92 : Evolution des températures moyennes annuelles minima dans les principales stations (en °C)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Bobo-Dioulasso	22	22,1	21,8	21,9	22,2	22	21,9	22,2	22,5	22,4
Bogandé	22,9	23,1	22,5	23,5	23,3	23	23,1	23,1	23,6	23,3
Boromo	22,5	22,4	21,6	22,4	22,3	22,1	22,4	22,2	22,4	22,2
Dédougou	22,2	22,6	22,1	22,5	22,7	22,3	22,3	22,3	22,6	22,4
Dori	22,7	23	22,3	23,8	23,6	23,1	23,2	23,1	23,3	22,9
Fada N’Gourma	22,8	22,9	21,9	22,9	22,9	22,7	23,5	22,9	23,2	23,2
Gaoua	21,5	21,6	21,1	21,8	22,1	22	21,8	21,8	22	21,7
Ouagadougou	22,7	22,9	22,1	23,2	22,8	22,9	23,1	22,9	22,9	22,6
Ouahigouya	23,1	23,2	22,7	23,7	23,9	23,5	23,4	23,4	23,5	23,2
Pô	22,4	22,4	21,9	22,8	22,8	21,8	22,5	22,6	22,7	22,8

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 93 : Evolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Bobo-Dioulasso										
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Mars, Avril	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Avr
Temp. mens. maxima	38,4	37,9	37,7	37,8	38,6	38,2	37,3	38,5	37,4	38,3
Bogandé										
Mois le plus chaud	Juin	Avril	Avril.	Avr	Avr	Mars	Avr	Mars	Avr	Mai
Temp. mens. maxima	40,5	39,9	39,1	40,2	40,7	40,4	40,3	41,4	40,8	41,2
Boromo										
Mois le plus chaud	Avril	Mars	Avril.	Mars	Mars	Mars	Avr	Mars	Avr	Avr
Temp. mens. maxima	40,4	39,5	39,8	39,9	40,1	40,5	39,4	40,6	39,5	40,6
Dédougou										
Mois le plus chaud	Avril	Mars	Avril.	Avr	Mars	Mars	Avr	Mars	Avr	Avr
Temp. mens. maxima	40,7	39,7	40,6	40,4	40,7	41,3	39,6	41,8	41,6	41,5
Dori										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril.	Avr	Avr	Mai	Avr	Mars	Avr	Mai
Temp. mens. maxima	41,8	42,8	41,9	42,2	42,8	42,6	41,6	42,6	42,9	43,5
Fada N'Gourma										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Mars, Avril	Avr	Avr	Mars	Avr	Mars	Mars	Avr
Temp. mens. maxima	41,3	39,8	39,8	40,8	40,5	41	40,2	41,3	39,8	40,7
Gaoua										
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Avr
Temp. mens. maxima	39	38,5	37,5	37,1	38,6	38,1	37,8	38,4	37,3	38,6
Ouagadougou										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril.	Avr	Avr	Mars	Avr	Mars	Avr	Mai
Temp. mens. maxima	40,6	39,1	39,8	39,9	40,1	41,1	39,7	41,2	40,7	40,9
Ouahigouya										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril.	Avr	Avr	Mars	Avr	Mars	Avr	Mai
Temp. mens. maxima	40,8	40,8	40,2	40,6	41,2	41,1	40,4	41,4	41,9	41,7
Pô										
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Avr
Temp. mens. maxima	39,9	39,2	39	39,4	39,7	39,9	38,7	39,4	38,7	39,6

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 94 : Evolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Bobo-Dioulasso										
Mois le moins chaud	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Janv
Temp. mens. minima	18,9	18,1	18,1	18,3	19,2	18,1	18,1	18,3	19,2	17,9
Bogandé										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv	Janv	Janv	Déc.	Jan	Janv	Janv	Déc.	Jan-Déc
Temp. mens. minima	16,3	16,2	16,5	17,2	18,4	16,2	16,5	17,2	18,4	16,5
Boromo										
Mois le moins chaud	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.
Temp. mens. minima	15,2	15,7	16,3	16,1	17,1	15,7	16,3	16,1	17,1	15,7
Dédougou										
Mois le moins chaud	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Janv
Temp. mens. minima	17,1	16,9	16,8	16,4	18,1	16,9	16,8	16,4	18,1	16,1
Dori										
Mois le moins chaud	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Janv
Temp. mens. minima	15	14,6	15,2	15,3	16,5	14,6	15,2	15,3	16,5	15,0
Fada N'gourma										
Mois le moins chaud	Déc.	Jan-Déc.	Janv	Janv	Déc.	Janv.	Janv	Janv	Déc.	Déc.
Temp. mens. minima	17,4	17,2	17,6	18,6	18,6	17,2	17,6	18,6	18,6	17,0
Gaoua										
Mois le moins chaud	Janv	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Janv
Temp. mens. minima	15,3	14,7	16,2	16	16,6	14,7	16,2	16	16,6	15,4
Ouagadougou										
Mois le moins chaud	Déc.	Jan-Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc. Janv.	Janv	Janv	Déc.	Déc.
Temp. mens. minima	15,3	16	16,9	16,8	17,3	16	16,9	16,8	17,3	16,2
Ouahigouya										
Mois le moins chaud	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Janv
Temp. mens. minima	17,7	16,9	16,8	17,4	18,9	16,9	16,8	17,4	18,9	16,9
Pô										
Mois le moins chaud	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.
Temp. mens. minima	17,9	16,6	17,4	18,5	19	nd	17,4	18,5	19	17,1

Source : Agence nationale de la météorologie

CHAPITRE 6 : LICENCES D’AFFAIRES

6.1 : Agréments

Tableau 95 : Evolution du nombre d'agréments de transport aérien

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Nombre d'agréments de transport aérien	1	1	1	2	2	3	7	7	3

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 96 : Evolution du nombre d'agréments d'opérateur d'assistance en escale

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Nombre d'agréments	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Source : Agence nationale de l'aviation civile

6.2 : Autres titres de transport

Tableau 97 : Evolution du nombre de certificats d'opérateur d'assistance en escale

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Nombre de certificats	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 98 : Evolution des dossiers de candidatures au permis de conduire par catégorie dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

		2010	2011	2012	2013	2014	2015
ABCE	Ouagadougou						
	Bobo-Dioulasso						
F	Ouagadougou	22	11	11	21	23	8
	Bobo-Dioulasso	-	-	1	4	5	4
Ensemble	Ouagadougou	15 590	18 548	22 631	25 326	32 983	21 236
	Bobo-Dioulasso	4 282	5 913	8 385	10 591	11 765	7 580
Total		19 872	24 461	31 016	35 917	44 748	28 816

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 99 : Evolution du nombre de permis de conduire délivrés par centre de production

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ouagadougou	7 198	8 202	9 088	9 508	11 828	10 916	16 405	22 730	20 703	22 962
Bobo-Dioulasso	1 676	2 388	2 471	2 890	3 307	3 769	6 062	9 216	8 391	8 194
Tenkodogo	327	499	706	1 111	1 394	1 094	2 303	2 833	2 007	1 455
Ouahigouya	1 056	1 005	1 269	1 954	2 153	2 354	3 773	4 260	1 449	1 793
Fada N’Gourma	na	na	na	na	252	722	649	443	843	859
Gaoua	na	1 025	786							
Dedougou	na	1 244	1 782							
Dori	na	1 490	1 963							
Total	10 257	12 094	13 534	15 463	18 934	18 855	29 192	39 482	37 152	39 794

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 100 : Evolution du nombre d'admis au permis de conduire par catégorie dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

		2010	2011	2012	2013	2014	2015
A	Ouagadougou						5
	Bobo-Dioulasso						2
A1	Ouagadougou	47	13	27	29	29	7
	Bobo-Dioulasso	2	6	6	12	9	4
A1A	Ouagadougou	4	11	12	18	13	14
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	1	0	0
A1AB	Ouagadougou	1	6	13	2	0	0
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	1
A1ABC	Ouagadougou	11	8	13	13	22	8
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	1	0	1
A1ABCD	Ouagadougou	0	0	1	1	0	6
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	1	0	1
A1ABCDE	Ouagadougou	0	1	1	0	0	1
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	2	0	1
A1ABCE	Ouagadougou	0	0	0	0	0	21
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0
A1ABD	Ouagadougou						5
	Bobo-Dioulasso						0
A1ABDE	Ouagadougou						
	Bobo-Dioulasso						
A1B	Ouagadougou						1
	Bobo-Dioulasso						0
A1BC	Ouagadougou						7
	Bobo-Dioulasso						0
A1BCD	Ouagadougou						27
	Bobo-Dioulasso						0
A1BCDE	Ouagadougou						1
	Bobo-Dioulasso						0
A1BCE	Ouagadougou						7
	Bobo-Dioulasso						0
A1BD	Ouagadougou						5
	Bobo-Dioulasso						0
AB	Ouagadougou	1 472	1 243	1 348	1 561	1 121	979
	Bobo-Dioulasso	276	261	456	583	379	398
ABC	Ouagadougou	9 178	9 345	14 488	20 414	18 832	20 964
	Bobo-Dioulasso	3 039	3 269	5 598	8 570	7 511	7 268
ABCD	Ouagadougou						
	Bobo-Dioulasso						
ABCE	Ouagadougou						
	Bobo-Dioulasso						
B	Ouagadougou	61	69	113	136	115	122
	Bobo-Dioulasso	14	122	103	147	157	155
BC	Ouagadougou	7	3	9	6	3	41
	Bobo-Dioulasso	2	17	3	9	7	8
BCD	Ouagadougou	180	216	367	534	559	729
	Bobo-Dioulasso	132	195	228	368	325	354
F	Ouagadougou	13	9	11	15	8	12
	Bobo-Dioulasso	0		0	1	3	1
Ensemble	Ouagadougou	10 974	10 924	16 403	22 729	20 702	22 962
	Bobo Dioulasso	3 465	3 870	6 394	9 695	8 391	8 194
Total		14 439	14 794	22 797	32 424	29 093	31 156

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

CHAPITRE 7 : DONNEES SOCIOECONOMIQUES

Tableau 101 : Evolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée totale (en milliards FCFA) à prix courant

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Secteur tertiaire	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2
	266,1	438,7	503,4	623,0	681,4	795,5	049,6	277,9	376,8	491,9
Branche transports	39,8	59,9	76,2	68,9	64,3	61,7	93,3	96,2	98,5	78,4

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

Tableau 102 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Chiffre d'affaires	15 127	16 739	17 758	20 785	24 399	26 066	28 763	31 760	33 024	57 913
Indemnisation des victimes	4 768	4 987	6 299	7 687	8 186	9 552	11 889	12 818	14 202	25 032

Source : Direction des assurances/MINEFID

Tableau 103 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Indemnisation des victimes	2	2	3	3	3	4	4	4	5	6
	767	812	152	373	317	183	267	739	465	097

Source : Direction des assurances/MINEFID

Tableau 104 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport aérien (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Chiffre d'affaires	388	263	250	421	811	660	599	767	672	507
Indemnisation des victimes	38	11	23	32	28	nd	nd	7	12	0

Source : Direction des assurances/MINEFID

Tableau 105 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport maritime (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Chiffre d'affaires	714	676	450	353	391	476	783	614	640	395
Indemnisation des victimes	118	249	86	57	77	61	126	210	129	85

Source : Direction des assurances/MINEFID

Tableau 106 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en Autres transports (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Chiffre d'affaires	1	1	1	1	1	1	1	1 593	1	2
	088	131	363	602	268	200	421		592	094
Indemnisation des victimes	182	183	152	370	494	293	368	503	483	551

Source : Direction des assurances/MINEFID

Tableau 107 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés Vie

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Chiffre d'affaires	12 435	12 473	14 066	15 308	17 995	19 288
Indemnisation des victimes	5 892	7 034	7 545	8 051	7 856	9 414

Source : Direction des assurances / MINEFID

Tableau 108 : Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 1996 de 2006 à 2009 et base 100 en 2008 de 2010 à 2015)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Indice des transports	148,1	145,3	153,6	150,7	97,1	99,3	103,8	105,9	113,2	110,9
Indice global	126,5	126,2	139,6	143,3	100,3	103	107	107,5	107,2	108,3

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

Tableau 109 : Evolution de la population urbaine par localités (En milliers) (Début)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ouagadougou	1526,0	1602,7	1681,9	1763,3	1846,6	1932,0	2019,5	2109,0	2200,4
Bobo dioulasso	566,3	588,2	610,7	633,7	657,1	680,9	705,2	730,0	755,2
Koudougou	139,7	143,6	147,6	151,7	155,9	160,2	164,6	169,1	173,7
Ouahigouya	126,8	130,7	134,7	138,8	142,9	147,2	151,6	156,0	160,5
Banfora	111,4	115,0	118,7	122,5	126,4	130,5	134,8	139,2	143,8
Dedougou	88,2	91,0	93,8	96,7	99,6	102,7	105,7	108,9	112,1
Kaya	119,0	123,0	127,0	131,1	135,3	139,6	144,0	148,5	153,0
Tenkodogo	126,3	129,7	133,3	136,9	140,7	144,6	148,6	152,7	157,0
Fada n'gourma	127,2	131,9	136,8	141,9	147,0	152,3	157,6	163,1	168,8
Dori	108,3	111,6	115,1	118,6	122,2	125,9	129,6	133,5	137,4
Reo	62,8	64,4	66,1	67,9	69,6	71,5	73,3	75,3	77,2
Hounde	78,6	81,6	84,7	87,9	91,1	94,3	97,7	101,1	104,5
Djibo	61,1	63,2	65,3	67,5	69,8	72,1	74,4	76,8	79,3
Leo	52,0	53,9	55,9	57,8	59,9	61,9	64,0	66,2	68,4
Po	52,3	54,0	55,7	57,4	59,1	60,9	62,7	64,6	66,5
Kongoussi	71,9	74,1	76,4	78,8	81,2	83,7	86,2	88,8	91,4
Yako	81,6	83,7	85,9	88,1	90,4	92,7	95,1	97,6	100,1
Koupela	30,5	30,6	30,7	30,9	31,2	31,5	31,9	32,4	32,9
Zorgo	48,5	49,8	51,1	52,5	53,9	55,3	56,8	58,3	59,9
Kombissiri	68,5	70,3	72,1	73,9	75,7	77,6	79,6	81,6	83,6
Orodara	32,2	33,3	34,4	35,5	36,7	37,9	39,1	40,4	41,7
Bousse	43,9	45,2	46,6	48,0	49,4	50,8	52,3	53,9	55,4
Tougan	68,1	69,8	71,5	73,3	75,1	77,0	78,9	80,9	83,0
Nouna	73,7	75,6	77,6	79,6	81,7	83,9	86,1	88,4	90,7
Manga	33,5	34,6	35,6	36,7	37,8	39,0	40,1	41,3	42,5
Boromo	30,0	30,7	31,3	32,1	32,8	33,6	34,4	35,3	36,1
Boulssa	82,9	85,3	87,8	90,3	92,9	95,6	98,4	101,2	104,1
Ziniare	63,7	65,5	67,3	69,2	71,1	73,1	75,2	77,2	79,3
Diebougou	42,4	43,5	44,6	45,7	46,8	48,0	49,3	50,6	51,9
Sindou	18,5	19,0	19,6	20,1	20,7	21,3	21,9	22,5	23,2

Source : Institut National de la Statistique et de la Démographie (INSD)

Tableau 110 : Evolution de la population urbaine par localités (En milliers) (Suite et fin)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Kantchari	60,2	62,3	64,4	66,6	68,8	71,0	73,4	75,7	78,2
Gourcy	82,4	85,0	87,6	90,3	93,1	95,9	98,8	101,8	104,8
Bogande	86,2	89,1	92,0	95,0	98,1	101,3	104,5	107,8	111,2
Garango	74,5	76,5	78,6	80,8	83,1	85,4	87,8	90,2	92,8
Gaoua	53,4	55,0	56,7	58,3	60,0	61,8	63,6	65,5	67,4
Dano	47,2	48,6	50,0	51,5	53,0	54,5	56,0	57,6	59,2
Gorom-gorom	108,7	112,9	117,2	121,6	126,2	130,8	135,5	140,4	145,4
Diapaga	33,3	34,6	35,9	37,2	38,5	39,9	41,4	42,8	44,3
Pama	38,9	41,2	43,5	46,0	48,5	51,1	53,8	56,5	59,3
Niangoloko	55,7	58,1	60,7	63,3	65,9	68,6	71,4	74,2	77,1
Pouytenga	85,0	88,5	92,1	95,8	99,5	103,2	107,0	110,8	114,7
Gayeri	50,0	52,0	54,2	56,3	58,6	60,9	63,2	65,6	68,1
Ouargaye	33,2	34,3	35,5	36,7	37,9	39,1	40,3	41,6	43,0
Titao	67,5	69,5	71,5	73,6	75,7	77,8	80,1	82,4	84,7
Bitou	73,4	76,0	78,7	81,4	84,2	87,0	89,9	92,8	95,8
Sapouy	57,8	60,6	63,5	66,5	69,6	72,7	76,0	79,3	82,7
Toma	29,9	30,8	31,7	32,6	33,6	34,6	35,6	36,6	37,7
Batie	32,5	33,6	34,7	35,8	37,0	38,2	39,4	40,6	41,9
Seba	32,9	33,9	35,0	36,1	37,3	38,4	39,6	40,8	42,1
Total	5238,5	5437,9	5643,2	5853,8	6069,2	6289,9	6515,9	6747,4	6983,9

Source : Institut National de la Statistique et de la Démographie (INSD)

Tableau 111 : Evolution des prix moyens de produits de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vélo dame (milliers FCFA)	80	80	79	76	73	74	75	74	68	nd
Motocyclette Type Yamaha dame (milliers FCFA)	1 298	1 317	1 337	1 348	1 363	1 694	1 796	1 827	1 890	nd
Bougie mobylette importée (FCFA)	700	700	700	700	575	575	575	575	567	nd
Chambre à air mobylette de fabrication locale (FCFA)	1 688	1 688	1 688	1 688	1 625	1 625	1 625	1 625	1 625	nd
Mélange 2 temps (FCFA)	657	619	685	660	666	687	727	740	740	nd
Huile moteur 40 (FCFA/l)	1 030	1 065	1 061	1 132	1 625	1 794	2 015	2 066	2 067	nd
Gaz-oil (FCFA/l)	592	572	642	658	595	605	643	656	656	nd
Parking 2 roues (FCFA)	50	50	50	50	50	50	50	50	55	nd
Transport bus urbain (FCFA)	150	150	150	150	150	150	150	150	150	nd
Taxi de ville (FCFA)	200	200	200	200	200	200	258	300	300	nd
Taxi compteur (FCFA)	2 200	2 200	2 200	2 117	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	nd
Bus Ouagadougou - Bobo-Dioulasso (FCFA)	6 000	6 000	6 000	6 000	6 250	6 250	6 500	6 500	7 000	nd
Bus Ouagadougou - Tenkodogo (FCFA)	3 000	3 000	3 000	3 000	3 667	3 667	3 889	4 000	4 000	nd
Bus Ouagadougou - Fada N'Gourma (FCFA)	4 000	4 000	4 000	4 000	3 750	3 750	3 917	4 000	4 000	nd

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

Tableau 112 : Evolution du nombre d'entreprises exerçant dans le secteur des transports

Activité	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Activités spécifiques d'auxiliaires de transport	5	5	7	7	12	19	26	43	47	nd
Agences de voyage et de tourisme	94	99	122	138	147	159	175	193	207	nd
Collecte de fret	113	114	116	117	119	119	120	121	121	nd
Exploitation d'entrepôts	12	12	14	14	14	14	14	14	15	nd
Location de véhicules	27	32	42	54	83	100	134	165	194	nd
Services de communications	2	2	2	2	2	3	3	3	3	nd
Services postaux	816	891	924	942	967	002	043	111	149	nd
Transit	7	7	7	7	7	7	8	10	10	nd
Transports aériens	79	93	109	123	137	148	169	206	227	nd
Transports de déménagement	16	17	20	21	21	23	26	31	34	nd
Transports de voyageurs	2	2	2	3	3	3	3	5	5	nd
Transports ferroviaires	72	88	97	115	136	149	174	199	210	nd
Transports maritimes	2	2	3	3	3	3	3	3	3	nd
Transports routiers de marchandises	3	3	3	3	4	4	4	4	4	nd
Transports urbains	741	809	854	922	1	1	1	1	1	nd
Ensemble	5	7	9	11	13	16	18	18	18	nd
	3	4	4	4	4 68	4	5	5	5	nd
	994	181	329	480	7	899	208	568	780	nd

Source : Chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso

GLOSSAIRE

Les compagnies d'assurances sont composées de deux types : les **sociétés dommages** (ou non-vie) et les **sociétés vie**. Les **sociétés dommages** assurent principalement les risques incendies, accidents, risques divers et transports tandis que les **sociétés vie** s'occupent de l'assurance des personnes et de la capitalisation.

Accessibilité rurale (taux) : Pourcentage de la population située à moins de 2 km d'une route carrossable en toute saison.

Corridors : Un corridor est un axe d'échange routier à caractère spécifique.

Catégories de routes :

Au Burkina Faso, les routes sont classées en 3 catégories :

- **Les routes nationales :** Routes principales reliant notamment le Burkina avec les pays limitrophes ;
- **Les routes régionales :** Routes reliant deux ou plusieurs régions entre elles ;
- **Les routes départementales :** Routes localisées au niveau des départements et reliant des départements entre eux.

Catégories de permis de conduire

A1 : Catégorie de permis pour les cyclomoteurs et vélomoteurs dont la cylindrée est comprise entre 50 et 125 cm³

A : Catégorie de motocyclette avec ou sans side car, tricycle à moteur de plus de 125 cm³ de cylindrée

B : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de moins de 10 places et dont le PTAC n'excède pas 3500 kg

C : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles à marchandises dont le PTAC excède 3500 kg

D : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de transports de personnes de plus de 09 places

E : Catégorie de permis pour les véhicules des catégories B, C ou D attelés d'une remorque dont le PTAC excède 750kg

F : Catégorie de permis pour les véhicules de la catégorie B spécialement aménagés pour les infirmes

ute en terre moderne : Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantiennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- o Largeur d'emprise 60 m
- o Largeur de plate-forme 10,60 m en raz campagne et 12,60 m en traversée d'agglomération
- o Vitesse de référence 100 km/h
- o Rayon minimal 600 m
- o Rayon minimal absolu 425 m
- o Couche de roulement continue en graveleux latéritiques
- o Ce standard permet le bitumage par la réalisation de la couche de base et du revêtement bitumineux sans reprise des terrassements ni des ouvrages.

Routes en terre ordinaire : Ouvrage d'art et d'assainissement construit avec pour caractéristiques :

- o Largeur d'emprise 30 m
- o Largeur de chaussée 7,00 m
- o Vitesse de référence 80 km/h
- o Rayon minimal 300 m
- o Couche de roulement continue en graveleux latéritiques

Route bitumée : Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantiennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- o Largeur d'emprise 60 m
- o Largeur de plate-forme 10,00 m en raz campagne et 12,00 m en traversée d'agglomération

- Largeur du revêtement 7,00 m en raz campagne
- et 8,00 m en traversée d'agglomération
- Vitesse de référence 100 km/h
- Rayon minimal 600 m
- Rayon minimal absolu 425 m
- Ce standard peut être réduit à 9,00 m de plate-forme, par des accotements de 1,00 m chacun, dans le cas de réfection de route existante.

Route non revêtue : Route en terre.

Route revêtue : Route protégée par une couche imperméabilisée, enrobée d'enduit superficiel, sans asphalte.

Pistes améliorées de type A : Ouvrage d'art et d'assainissement principaux avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m
- Largeur de chaussée 6,00 m
- Vitesse de référence 80 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement en graveleux latéritiques sur plus de 80% de la longueur
- Coupures momentanées

Pistes améliorées de type B : Ouvrage d'art et d'assainissement principaux construit avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 60 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement en graveleux latéritiques limitée aux zones difficiles
- Coupures fréquentes pendant les pluies

Pistes ordinaire : Piste saisonnière avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 15 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 50 Km/h
- Rayon minimal 120 m
- Pas de couche de roulement et pas d'assainissement

Système Harmonisé (SH) : La nomenclature douanière SH (Système Harmonisé) est la Nomenclature régie par la Convention sur le Système harmonisé de désignation et de codification des marchandises, appelée "Nomenclature du SH". C'est une nomenclature internationale polyvalente qui a été élaborée sous l'égide de l'Organisation Mondiale des Douanes (OMD).

Note1 : La définition des sections de produits

Dans le détail, le Système harmonisé se compose de 21 sections, qui couvrent 99 chapitres. Leurs intitulés sont les suivants :

Section I (chapitres 1 à 5, animaux vivants et produits du règne animal)

Section II (chapitres 6 à 14, produits du règne végétal)

Section III (chapitre 15, graisses et huiles animales ou végétales)

Section IV (chapitres 16 à 24, produits des industries alimentaires, boissons et liquides alcooliques, tabacs)

Section V (chapitres 25 à 27, produits minéraux)

Section VI (chapitres 28 à 38, produits chimiques)

Section VII (chapitres 39 à 40, matières plastiques et caoutchouc)

Section VIII (chapitres 41 à 43, cuirs et articles de voyage)

Section IX (chapitres 44 à 46, bois, charbon de bois, liège)

Section X (chapitres 47 à 49, pâtes de bois, articles en papier et en carton)

Section XI (chapitres 50 à 63, matières textiles et ouvrages en ces matières)

Section XII (chapitres 64 à 67, chaussures, parapluies, fleurs artificielles)

Section XIII (chapitres 68 à 70, pierres, ciment, céramique, verre)
Section XIV (chapitre 71, perles, métaux précieux)
Section XV (chapitres 72 à 83, métaux communs)
Section XVI (chapitres 84 à 85, machines et appareils électriques)
Section XVII (chapitres 86 à 89, véhicules, aéronefs, navires)
Section XVIII (chapitres 90 à 92, instruments d'optique, horlogerie, instruments de musique)
Section XIX (chapitre 93, armes et munitions)
Section XX (chapitres 94 à 96, meubles, jouets, ouvrages divers)
Section XXI (chapitre 97, objets d'art ou d'antiquité)

Note2 : Structure du Système harmonisé

La nomenclature est divisée en 21 sections qui, en général, regroupent les biens produits dans le même secteur de l'économie.

Chaque section comprend un ou plusieurs chapitres, et toute la nomenclature se compose de 97 chapitres, car le chapitre 77 est réservé à une utilisation future éventuelle et les chapitres 98 et 99 servent à des fins administratives.

Codes administratifs

Les chapitres 98 et 99 du Système harmonisé sont utilisés pour enregistrer des transactions spéciales comme les suivantes :

- transactions de faible valeur ;
- réparations faites au matériel ;
- biens retournés au pays d'origine ;
- transactions confidentielles ;
- dons et cadeaux privés ;
- matériel et fournitures militaires ;
- effets personnels et mobiliers de l'immigrant ;
- articles envoyés à des missions diplomatiques ;
- achats d'articles dans des boutiques hors taxes ;
- etc.

Les échanges commerciaux associés à celles-ci figureront toujours dans le total mais sans aucun détail, car ces renseignements ne sont pas enregistrés par rapport à des codes de produits spécifiques (SH) dans les chapitres 1 à 97

