

BURKINA FASO
Unité-Progrès-Justice

**MINISTRE DES TRANSPORTS, DE LA
MOBILITE URBAINE ET DE LA
SECURITE ROUTIERE**

**Annuaire statistique 2016
du secteur des transports**

Mars 2018

Ministère des transports, de la mobilité
urbaine et de la sécurité routière.

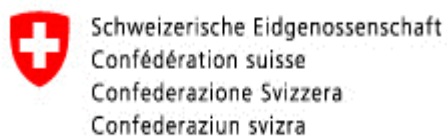
Secrétariat général
Direction générale des études et des
statistiques sectorielles

BURKINA FASO
Unité - Progrès - Justice



Annuaire statistique 2016 du secteur des transports

Réalisé avec l'appui financier de la Banque Mondiale et de la Coopération Suisse à travers le Projet de
Transport et de Développement des Infrastructures Urbaines (PTDIU)



Mars 2018

AVANT-PROPOS



Le 20 juillet 2016, le gouvernement du Burkina Faso a adopté le Plan National de Développement Economique et Social (PNDES) en tant que nouveau référentiel national de planification du développement à l'horizon 2020.

La dynamisation des secteurs porteurs pour l'économie et les emplois constitue un des axes stratégiques du PNDES. Celui-ci vise entre autres à

réaliser les transformations structurelles nécessaires incluant notamment le desserrement des contraintes économiques que constituent la faiblesse des infrastructures, les coûts excessifs des facteurs de production parmi lesquels ceux des transports, la faiblesse des capacités de gestion et de bonne gouvernance.

C'est dans ce contexte que mon département, à travers la Direction Générale des Etudes et des Statistiques Sectorielles (DGESS), dans ses missions, et en tant que composante du système statistique national, produit des statistiques du secteur des transports afin de maîtriser les actifs, les flux réels et nominaux ainsi que les éléments tarifaires relatifs aux activités et prestations de transport. Ces données sont également nécessaires pour mesurer les impacts réels des systèmes de transports sur le développement socio-économique du Burkina Faso et conduire des politiques économiques efficaces.

Face au défi de pouvoir mettre à la disposition des utilisateurs et acteurs du transport, des informations fiables, prenant en compte les principaux indicateurs de suivi-évaluation, la DGESS/MTMUSR a entrepris, depuis quelques années, d'améliorer la production des statistiques dans le domaine des transports. Au nombre de ces réalisations, figure la production des annuaires statistiques.

La réalisation du présent annuaire statistique 2016 a été rendue possible grâce à l'accompagnement financier de la Banque Mondiale et de la Coopération Suisse à travers le Projet de Transport et de Développement des Infrastructures Urbaines (PTDIU) et l'Institut National de la Statistique et de la Démographie (INSD) pour son soutien technique.

Ce document comporte des séries de données devant couvrir la période 2007 - 2016. Les indicateurs retenus portent sur le parc de transports, les infrastructures de transports, les activités de transports, la sécurité routière, la climatologie, les licences d'affaires et des données socioéconomiques relatives au secteur des transports.

Toutes ces données sont disponibles à la Direction Générale des Etudes et des Statistiques Sectorielles (DGESS) et accessibles sur le site internet du ministère (www.transports.gov.bf) et le site du Conseil National de la Statistique (www.cns.bf)

Aussi, Je voudrais témoigner toute ma gratitude à la Banque Mondiale, à la Coopération Suisse et à l'INSD pour leur soutien combien important à la réalisation de cet important document.

Mes remerciements vont également à l'endroit des services publics, parapublics, les transporteurs et leurs associations pour leur disponibilité à mettre à disposition les données.

En dépit des efforts déployés pour parfaire ce document, je reste persuadé qu'il peut comporter des lacunes et imperfections. Pour ce faire, mes services techniques recevront avec plaisir toutes critiques, observations et suggestions pouvant contribuer à l'amélioration des éditions futures.

Le Ministre


Vincent Timbindi DABILGOU
Officier de l'Ordre National



SOMMAIRE

SOMMAIRE	7
LISTE DES TABLEAUX	9
SIGLES ET ABREVIATIONS.....	13
NOTE METHODOLOGIQUE.....	15
CHAPITRE 1 : PARC DE TRANSPORTS.....	17
1.1 : Parc de véhicules routiers	17
1.2 : Parc d'avions	22
1.3 : Parc Ferroviaire	22
CHAPITRE 2 : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT.....	23
2.1 : Infrastructures routières	23
2.2 : Infrastructures ferroviaires.....	25
2.3: Infrastructures portuaires	25
CHAPITRE 3 : ACTIVITES DE TRANSPORT.....	27
3.1: Transport routier	27
3.2: Transport ferroviaire	29
3.3: Transport maritime	32
3.4 : Transport aérien	34
CHAPITRE 4 : SECURITE ROUTIERE	37
4.1: Prévention routière	37
4.2: Accidents de la route	43
4.3 Victimes de la route	43
CHAPITRE 5 : CLIMATOLOGIE.	45
5.1: Précipitations	45
5.2 : Humidité	45
5.3 : Insolation	46
6.4: Température	47
CHAPITRE 6 : LICENCES D’AFFAIRES	51
6.1 : Agréments	51
6.2 : Autres titres de transport.....	51
CHAPITRE 7 : DONNEES SOCIOECONOMIQUES.....	55
GLOSSAIRE	61

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1: Evolution de véhicules automobiles, de tricycles et de deux roues au niveau national (Parc de tricycles et de deux roues).....	17
Tableau 2: Evolution du nombre de conteneurs EVP	17
Tableau 3: Evolution du nombre de camions transportant les marchandises burkinabé	17
Tableau 4 : Evolution du nombre de camions selon la nationalité	18
Tableau 5 : Evolution du nombre de véhicules importés	18
Tableau 6: Evolution du nombre de taxis à Bobo-Dioulasso	18
Tableau 7: Evolution du nombre de taxis à Banfora	18
Tableau 8: Evolution du nombre de taxis à Dédougou	18
Tableau 9: Evolution du nombre de taxis à Dori	18
Tableau 10: Evolution du nombre de taxis à Fada N'Gourma	19
Tableau 11: Evolution du nombre de taxis à Gaoua	19
Tableau 12: Evolution du nombre de taxis à Manga	19
Tableau 13: Evolution du nombre de taxis à Ouagadougou	19
Tableau 14: Evolution du nombre de taxis à Ouahigouya	19
Tableau 15: Evolution du nombre de taxis à Tenkodogo	19
Tableau 16: Evolution du nombre de taxis à Ziniaré	19
Tableau 17: Evolution du nombre de taxis à Kaya.....	20
Tableau 18: Evolution du nombre de taxis à Koudougou	20
Tableau 19: Évolution du nombre de bus fonctionnels à Ouagadougou	20
Source : Société de transports en commun de Ouagadougou (SOTRACO) Tableau 20: Évolution du nombre d'engin à deux roues immatriculées par région	20
Tableau 21: Evolution du nombre de voitures particulières immatriculées par région	21
Tableau 22: Evolution du nombre de véhicules poids lourds immatriculés par région	21
Tableau 23 : Évolution du nombre d'avions immatriculés au Burkina Faso	22
Tableau 24 : Évolution du nombre de compagnies aériennes desservant les aéroports du Burkina Faso	22
Tableau 25 : Évolution du nombre d'avions par compagnie aérienne du Burkina Faso	22
Tableau 26 : Evolution du nombre de locomotives fonctionnelles desservant les gares de train du Burkina Faso.....	22
Tableau 27 : Evolution du nombre d'abris-bus dans la Commune de Ouagadougou	23
Tableau 28 : Evolution du nombre de gares routières à Bobo	23
Tableau 29 : Evolution du nombre de gares routières à Banfora	23
Source: Mairie de Banfora Tableau 30 : Evolution du nombre de gares routières à Dédougou	23
Tableau 31 : Evolution du nombre de gares routières à Dori.....	23
Tableau 32 : Evolution du nombre de gares routières à Fada N'Gourma.....	23
Tableau 33 : Evolution du nombre de gares routières à Gaoua	24
Tableau 34 : Evolution du nombre de gares routières à Manga	24
Tableau 35 : Evolution du nombre de gares routières à Ouagadougou	24
Tableau 36 : Evolution du nombre de gares routières à Ouahigouya.....	24
Tableau 37 : Evolution du nombre de gares routières à Tenkodogo	24
Tableau 38 : Evolution du nombre de gares routières à Ziniaré	24
Tableau 39 : Evolution du nombre de gares routières à Kaya	24
Tableau 40 : Evolution du nombre de gares routières à Koudougou.....	25
Tableau 41 : Évolution du linéaire du réseau ferré national (en km)	25
Tableau 42 : Évolution du nombre de gares de train fonctionnelles au Burkina Faso.....	25
Tableau 43 : Evolution du nombre de ports secs par région.....	25
Tableau 44 : Evolution des importations routières par axe d'échange (en tonnes)	27
Tableau 45 : Evolution des exportations routières par axe d'échange (en tonnes)	27
Tableau 46 : Evolution des importations routières selon la nature des produits en section SH (en tonne)	28
Tableau 47 : Evolution des importations routières des hydrocarbures (milliers litres) et de gaz (tonnes).....	29
Tableau 48 : Evolution du nombre de voyageurs par train (en millier)	29
Tableau 49 : Evolution des importations et exportations ferroviaires par gare pour le trafic global (en milliers de tonnes).....	30
Tableau 50 : Evolution des importations ferroviaires en tonne selon la nature des produits en section SH de 2008 à 2016.....	30
Tableau 51 : Evolution des exportations ferroviaires en tonne selon la nature des produits en section SH de 2008 à 2016.....	31
Tableau 52 : Evolution des Importations ferroviaires des hydrocarbures (milliers litres) et de gaz (tonnes) ..	32
Tableau 53 : Evolution des Importations ferroviaires des hydrocarbures (milliers litres) et de gaz (tonnes) ..	32

Tableau 54 : Evolution du trafic maritime à l'importation et à l'exportation pour les marchandises ordinaires (en milliers de tonnes)	32
Tableau 55 : Evolution des quantités de marchandises ordinaires à l'importation et à l'exportation par port d'attachement (en milliers de tonnes).....	33
Tableau 56 : Evolution du nombre de passagers embarqués, débarqués et en transit dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso	34
Tableau 57 : Evolution du nombre de passagers interne au départ des aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso	34
Tableau 58 : Evolution du nombre de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par zone	35
Tableau 59 : Evolution du nombre de mouvements d'avion dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso	35
Tableau 60 : Evolution du Fret (embarqué et débarqué) et poste aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes).....	36
Tableau 61 : Evolution du nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir du Burkina Faso	36
Tableau 62 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par localité	37
Tableau 63 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Ouagadougou	37
Tableau 64 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou..	37
Tableau 65 : Evolution des Contrôles techniques réalisés à Bobo-Dioulasso	38
Tableau 66 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Bobo-Dioulasso	38
Tableau 67 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Koudougou	38
Tableau 68 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Koudougou	38
Tableau 69 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Kaya.....	39
Tableau 70 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par équipe mobile de Kaya	39
Tableau 71 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Ouahigouya	39
Tableau 72 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouahigouya	39
Tableau 73 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Fada.....	40
Tableau 74 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Fada	40
Tableau 75 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Tenkodogo	40
Tableau 76 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Tenkodogo	40
Tableau 77 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Gaoua	41
Tableau 78 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Gaoua	41
Tableau 79 : Evolution du pourcentage de véhicules surchargés par poste de pesage	41
Tableau 80 : Evolution du nombre de postes de pesage par région.....	41
Tableau 81 : Evolution du nombre de pèses essieux (pèses essieux mobiles et fixes)	42
Tableau 82 : Evolution du nombre de véhicules contrôlés à la surcharge par localité	42
Tableau 83 : Répartition des accidents de la route constatés par type de conflit	43
Tableau 84 : Répartition des accidents de la route constatés par site	43
Tableau 85 : Evolution du nombre de tués pour 100 000 habitants.....	43
Tableau 86 : Nombre de tués pour 10 000 véhicules (Véhicules automobiles, tricycles, 2 roues)	43
Tableau 87 : Évolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm).....	45
Tableau 88 : Évolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations	45
Tableau 89 : Évolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en %)	45
Tableau 90 : Evolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en %)	46
Tableau 91 : Évolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (heures)	46
Tableau 92 : Evolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm).....	46
Tableau 93 : Evolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s)	47
Tableau 94 : Évolution des températures moyennes annuelles maxima dans les principales stations (en °C)	47
Tableau 95 : Evolution des températures moyennes annuelles minima dans les principales stations (en °C)	47
Tableau 96 : Evolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C).....	48
Tableau 97 : Evolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C)	49
Tableau 98 : Evolution du nombre d'agréments de transport aérien	51
Tableau 99 : Evolution du nombre d'agréments d'opérateur d'assistance en escale	51
Tableau 100 : Evolution du nombre de certificats d'opérateur d'assistance en escale	51
Tableau 101 : Evolution des dossiers de candidatures au permis de conduire par catégorie dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso	52
Tableau 102 : Evolution du nombre de permis de conduire délivrés par centre de production	53
Tableau 103 : Evolution du nombre d'admis au permis de conduire par catégorie dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso	53

Tableau 104 : Evolution du nombre d'admis au permis de conduire par catégorie dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso (fin)	54
Tableau 105 : Evolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée totale (en milliards FCFA) à prix courant	55
Tableau 106 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	55
Tableau 107 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	55
Tableau 108 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport aérien (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	55
Tableau 109 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport maritime (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	55
Tableau 110 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en Autres transports (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	55
Tableau 111 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés Vie	56
Tableau 112 : Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 1996 de 2006 à 2009 et base 100 en 2008 de 2010 à 2016)	56
Tableau 113 : Evolution de la population urbaine	57
Tableau 114 : Evolution des prix moyens de produits de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou	58
Tableau 115 : Evolution du nombre d'entreprises exerçant dans le secteur des transports	59

SIGLES ET ABREVIATIONS

°C	: Degré Celsius
ANAC	: Agence nationale de l'aviation civile
ANAM	: Agence nationale de la météorologie
CBC	: Conseil burkinabé des chargeurs
Cc	: Centimètre cube
CCI-BF	: Chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso
CCVA	: Centre de contrôle de véhicules automobiles
DDO	: Carburant utilisé pour les fours et moteurs diesel
DGESS	: Direction générale des études et des statistiques sectorielles
DGIR	: Direction générale des infrastructures routières
DGNET	: Direction générale de la normalisation et des études techniques
DGPR	: Direction générale des pistes rurales
DGTTM	: Direction générale des transports terrestres et maritimes
DRTMU	: Direction régionale des transports et de la mobilité urbaine
EBCVM	: Enquête burkinabé sur les conditions de vie des ménages
F CFA	: Franc de la communauté francophone d'Afrique
FNST/ATU-B	: Fédération nationale des syndicats des taximen et des acteurs du transport urbain du Burkina
IHPC	: Indice harmonisé des prix à la consommation
INSD	: Institut national de la statistique et de la démographie
Jet A1	: Kérosène ou carburant destiné aux avions à réaction
Km	: Kilomètre
KWH	: Kilowattheure
m/s	: Mètre par seconde
mens.	: Mensuel
MI	: Ministère des infrastructures
MINEFID	: Ministère de l'économie, des finances et du développement
mm	: Millimètre
MTMUSR	: Ministère des transports, de la mobilité urbaine et de la sécurité routière
na	: non applicable
nd	: Non disponible
nda	: Non désigné ailleurs
ONASER	: Office national de la sécurité routière
OTRAF	: Organisation des transporteurs routiers du Faso
PTDIU	: Projet de Transport et de développement d'Infrastructures Urbaines
QUIBB	: Questionnaire unifié des indicateurs de base du bien-être
SH	: Système harmonisé
SITARAIL	: Société internationale de transport africain par rail
SONABEL	: Société nationale d'électricité du Burkina
SONABHY	: Société nationale burkinabè d'hydrocarbures
SOTRACO	: Société de transports en commun
SP-PST	: Secrétariat permanent du programme sectoriel des transports
Temp.	: Température
VA	: Valeur ajoutée

NOTE METHODOLOGIQUE

L'annuaire statistique 2016 du Ministère des Transports, de la Mobilité Urbaine et de la Sécurité Routière est conçu pour mettre à la disposition des utilisateurs des données statistiques de sources administratives et d'enquêtes relatives aux secteurs des transports.

L'objectif recherché à travers la production de l'annuaire statistique est de fournir l'évolution d'indicateurs ou des informations statistiques dans le secteur des transports sur une période maximum de dix (10) ans.

Pour l'élaboration de cet annuaire, la Direction générale des études et des statistiques sectorielles du Ministère en charge des Transports, à travers son personnel a suivi la démarche suivante :

- Elle a organisé un atelier technique qui a permis d'identifier et de répertorier un ensemble d'indicateurs relatifs au secteur des transports, de concevoir la maquette de l'annuaire et les outils de collectes ;
- A l'issue de ces travaux, un atelier a été organisé avec les principaux producteurs de données primaire du secteur pour valider la maquette, les indicateurs et les outils de collectes ;
- Une collecte de données de sources administratives et d'enquêtes devant alimenter l'annuaire a été opérée par le personnel de la DGESS sur l'ensemble du territoire national ;
- Après la collecte et la centralisation des données, un atelier technique a été organisé pour le traitement des données et la rédaction du projet d'annuaire ;
- L'annuaire ainsi élaboré a été validé par les responsables statistiques des structures productrices de données des ministères concernés et les autres acteurs.

CHAPITRE 1 : PARC DE TRANSPORTS

1.1 : Parc de véhicules routiers

Tableau 1: Evolution de véhicules automobiles, de tricycles et de deux roues au niveau national (Parc de tricycles et de deux roues)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Voitures particulières	110 931	120 209	131 452	146 076	162 417	179 832	198 488	217331
Camionnettes	26 130	27 949	30 134	32 915	35 285	37 493	39 491	41304
Camions	15 830	17 227	18 985	21 638	24 139	26 342	28 231	30097
Transports en commun	7 034	7 494	8 032	8 816	9 615	10 296	10 952	11596
Tracteurs routiers	9 706	10 624	12 060	13 643	15 441	17 237	19 475	21346
Remorques	241	242	249	263	273	308	325	336
Semi-remorques	8 635	9 272	10 436	11 712	13 142	14 475	16 291	17787
Véhicules spéciaux	1 300	1 597	1 829	2 218	2 547	3 078	3 431	3881
Autres	316	324	328	331	338	343	386	386
Ensemble véhicules	169 012	180 131	194 942	213 508	237 619	263 202	317 070	344 064
Parc tricycles							317111	344184
Parc 2 roues (cylindrée > ou = 50 cc)	447	551	690	868	1 073	1 283	1789181	2051103

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 2: Evolution du nombre de conteneurs EVP

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
EVP en import			5 989	7 045	8 176	9 573	7 401	6 103	9 670	10352
EVP en export			2660	3643	1499	1078	1870	4472	3344	4041
Ensemble			8649	10688	9675	10651	9211	10 575	13014	14393

Source : Conseil Burkinabé des Chargeurs (CBC)

Tableau 3: Evolution du nombre de camions transportant les marchandises burkinabé

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Import				43 167	48 465	52 118	65 864	70 542	73 558	79958
Export				6127	6200	5921	8759	7686	11049	10013
Ensemble				49294	54665	58039	74623	78 228	84607	89971

Source : Conseil Burkinabé des Chargeurs (CBC)

Tableau 4 : Evolution du nombre de camions selon la nationalité

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Benin	164	571	222	112	184	306	318
Burkina Faso							
Côte d'Ivoire	1 411	1 166	985	1 382	2 006	1 252	1680
Ghana	3921	2943	5298	5074	6020	5444	6992
Mali	553	1 392	793	483	1 294	1 931	1373
Niger	101	159	85	74	108	473	177
Nigéria	85	97	512	422	336	203	92
Sénégal	175	409	392	16	135	1167	1746
Togo	3 182	5 130	4 543	5 556	4 954	4 264	5742
Autres	14087	8519	4916	9477	6387	7329	8557
Ensemble	49294	54665	58039	74623	78228	84607	89971

Source : Conseil Burkinabé des Chargeurs (CBC)

Tableau 5 : Evolution du nombre de véhicules importés

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Véhicules				8765	21207	27054	27738	32805	19975	17388

Source : conseil Burkinabé des Chargeurs (CBC)

Tableau 6: Evolution du nombre de taxis à Bobo-Dioulasso

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Formels	1213	1113	1117	1224	1091	1040	1269	1418	1057	967
Non formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1213	1113	1117	1224	1091	1040	1269	1418	1057	967

Source : OTRAF/sous-section BOBO

Tableau 7: Evolution du nombre de taxis à Banfora

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Non formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1

Source : OTRAF/sous-section Banfora

Tableau 8: Evolution du nombre de taxis à Dédougou

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non formels	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1
Total	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1

Source : OTRAF/sous-section Dédougou

Tableau 9: Evolution du nombre de taxis à Dori

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non formels	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0

Source : Mairie de Dori

Tableau 10: Evolution du nombre de taxis à Fada N'Gourma

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non formels	6	6	6	4	3	1	1	0	0	0
Total	6	6	6	4	3	1	1	0	0	0

Source : OTRAF/sous-section Fada**Tableau 11: Evolution du nombre de taxis à Gaoua**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Formels	4	4	4	6	6	6	6	6	0	0
Non formels	0	0	0	0	0	6	8	8	10	10
Total	4	4	4	6	6	12	14	14	10	10

Source : OTRAF/Gaoua**Tableau 12: Evolution du nombre de taxis à Manga**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Source : OTRAF/sous-section Manga**Tableau 13: Evolution du nombre de taxis à Ouagadougou**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Formels	nd	nd	nd	nd	nd	2175	nd	nd	nd	2411
Non formels	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Total	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd

Source : FNST/ATU**Tableau 14: Evolution du nombre de taxis à Ouahigouya**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non formels	2	2	2	4	4	4	2	2	2	2
Total	2	2	2	4	4	4	2	2	2	2

Source : FNST/ATUB**Tableau 15: Evolution du nombre de taxis à Tenkodogo**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non formels	7	10	13	15	17	21	24	26	30	30
Total	7	10	13	15	17	21	24	26	30	30

Source : OTRAF/sous-section Tenkodogo**Tableau 16: Evolution du nombre de taxis à Ziniaré**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Source : Mairie de Ziniaré

Tableau 17: Evolution du nombre de taxis à Kaya

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Formels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non formels	0	0	0	0	1	1	2	3	3	3
Total	0	0	0	0	1	1	2	3	3	3

Source : OTRAF et mairie de Kaya

Tableau 18: Evolution du nombre de taxis à Koudougou

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Formels	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Non formels	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	7	17
Total	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	2	9	19

Source : OTRAF/sous-section Koudougou

Tableau 19: Évolution du nombre de bus fonctionnels à Ouagadougou

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nombre de bus	20	24	22	30	24	15	31	18	21	14

Source : Société de transports en commun de Ouagadougou (SOTRACO) **Tableau 20: Évolution du nombre d'engin à deux roues immatriculées par région**

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	20016
Boucle du Mouhoun	6386	7023	11041	12882	13873	18634	17743	15660
Cascades	2564	3368	5484	8095	8498	10146	10609	10867
Centre	47567	66692	74961	84848	85754	94269	100886	94856
Centre-Est	3522	4074	5198	5860	5869	6840	9210	10117
Centre-Nord	6246	7926	12330	13490	13262	11168	17918	15196
Centre-Ouest	5045	7407	8804	7031	7406	9782	15861	16538
Centre-Sud	1432	1892	2541	2580	2791	3435	4251	4707
Est	3072	4025	6436	8598	9426	9773	11505	11352
Hauts-Bassins	12269	15369	20913	28676	29790	43919	36965	37536
Nord	7495	10570	13907	15748	14366	13143	18714	18518
Plateau Central	2161	3193	4548	4090	4358	4471	6790	8262
Sahel	4162	4583	8045	8649	9248	7192	9816	9986
Sud-Ouest	1905	2434	3819	4331	5099	5570	7886	8327
Ensemble	103 826	138 556	178 027	204 878	209 740	238 342	268 154	261 922

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 21: Evolution du nombre de voitures particulières immatriculées par région

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Boucle du Mouhoun	26	28	34	38	61	58	98	204	149	106
Cascades	22	24	42	38	65	64	92	182	100	129
Centre	5 554	5 820	6 467	8 267	9 806	12 767	13 743	13 787	15 936	16 243
Centre-Est	28	28	26	41	50	69	60	102	106	67
Centre-Nord	20	22	22	27	61	56	88	161	141	136
Centre-Ouest	38	45	43	58	84	114	162	248	184	208
Centre-Sud	12	20	28	27	43	41	76	132	88	110
Est	29	29	34	36	45	67	59	110	102	61
Hauts-Bassins	438	458	509	586	796	1 132	1 576	1 925	1 439	1 558
Nord	40	38	52	79	119	125	187	110	207	160
Plateau Central	15	22	22	38	47	47	64	105	56	67
Sahel	9	15	10	17	31	41	58	80	57	50
Sud-Ouest	21	22	19	26	35	43	73	127	91	82
Burkina Faso	6 252	6 571	7 308	9 278	11 243	14 624	16 336	17 273	18 656	18 977

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 22: Evolution du nombre de véhicules poids lourds immatriculés par région

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Boucle du Mouhoun	26	30	28	41	60	40	119	95	201	72
Cascades	22	46	41	67	106	109	179	105	141	89
Centre	5 554	2848	3002	4450	5878	7674	6878	7216	7266	6685
Centre-Est	28	42	30	54	69	64	68	56	72	38
Centre-Nord	20	110	35	51	77	84	106	75	75	69
Centre-Ouest	38	41	30	38	50	60	89	92	73	80
Centre-Sud	12	19	10	15	43	46	40	67	53	53
Est	29	25	27	36	40	85	79	55	43	47
Hauts-Bassins	438	272	385	477	753	1112	1435	845	851	759
Nord	40	37	47	63	106	81	106	93	130	91
Plateau Central	15	13	13	28	57	46	48	40	84	25
Sahel	9	20	13	22	38	40	41	38	29	30
Sud-Ouest	21	17	18	20	60	46	54	38	59	60
Burkina Faso	6252	3520	3679	5362	7337	9487	9242	8815	8997	8098

Source : Direction générale des transports terrestres et maritime

1.2 : Parc d'avions

Tableau 23 : Évolution du nombre d'avions immatriculés au Burkina Faso

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
A usage commercial	3	6	7	8	7	16	15	nd	nd	nd
A usage non commercial	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Ensemble	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 24 : Évolution du nombre de compagnies aériennes desservant les aéroports du Burkina Faso

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
A usage commercial	3	6	7	8	7	16	15	12	13	14
A usage non commercial	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Ensemble	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 25 : Évolution du nombre d'avions par compagnie aérienne du Burkina Faso

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nombre d'avions	2	2	2	3	3	3	4	3	3	3

Source : Agence nationale de l'aviation civile

1.3 : Parc Ferroviaire

Tableau 26 : Evolution du nombre de locomotives fonctionnelles desservant les gares de train du Burkina Faso

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nombre locomotive en exploitation BF-CI	nd	nd	nd	22	22	22	21	21	25	25
Nombre de locomotives appartenant au BF	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Nombre total locomotive BF-CI	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Total matériel roulant BF	616	616	616	616	616	616	616	616	616	616
Voiture voyageur en exploitation BF-CI	25	25	25	25	25	25	23	22	22	22
Wagon marchandise en exploitation							998	1003	1003	1003
Total matériel roulant BF-CI	1868	1868	1868	1868	1868	1868	1868	1868	1868	1868

Source : SITARAIL/SOPA FER-B

CHAPITRE 2 : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

2.1 : Infrastructures routières

Tableau 27 : Evolution du nombre d'abris-bus dans la Commune de Ouagadougou

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nombre de stations de bus ou abris bus	42	42	42	42	42	42	42	42	nd	nd

Source : Société de Transports en Commun

Tableau 28 : Evolution du nombre de gares routières à Bobo

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gare aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : Mairie de Bobo-Dioulasso

Tableau 29 : Evolution du nombre de gares routières à Banfora

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gare aménagées	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2

Source : Mairie de Banfora

Tableau 30 : Evolution du nombre de gares routières à Dédougou

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gare aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : OTRAF/sous-section Dédougou

Tableau 31 : Evolution du nombre de gares routières à Dori

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : OTRAF/sous-section Dori

Tableau 32 : Evolution du nombre de gares routières à Fada N'Gourma

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gares aménagées	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : OTRAF/Sous-section Fada

Tableau 33 : Evolution du nombre de gares routières à Gaoua

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : OTRAF GAOUA**Tableau 34 : Evolution du nombre de gares routières à Manga**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gares aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : OTRAF/sous-section Manga**Tableau 35 : Evolution du nombre de gares routières à Ouagadougou**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gares aménagées	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Source : OTRAF Ouagadougou**Tableau 36 : Evolution du nombre de gares routières à Ouahigouya**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gares aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : OTRAF/sous-section Ouahigouya**Tableau 37 : Evolution du nombre de gares routières à Tenkodogo**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : OTRAF/sous-section Tenkodogo**Tableau 38 : Evolution du nombre de gares routières à Ziniaré**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Source : Mairie de Ziniaré**Tableau 39 : Evolution du nombre de gares routières à Kaya**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : Mairie de Kaya

Tableau 40 : Evolution du nombre de gares routières à Koudougou

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Source : OTRAF/sous-section Koudougou

2.2 : Infrastructures ferroviaires

Tableau 41 : Évolution du linéaire du réseau ferré national (en km)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Longueur totale	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622
En exploitation	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina

Tableau 42 : Évolution du nombre de gares de train fonctionnelles au Burkina Faso

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gares fonctionnelles	11	11	11	11	11	11	11	15	15	15
Gares non fonctionnelles	17	17	17	17	17	17	17	17	17	13
Total	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina

2.3: Infrastructures portuaires

Tableau 43 : Evolution du nombre de ports secs par région

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Boucle du Mouhoun	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cascades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Centre	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Centre-Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Centre-Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Centre-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Centre-Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauts-Bassins	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plateau Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sahel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sud-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2

Source : Comptoir Burkinabé des Chargeurs (CBC)

CHAPITRE 3 : ACTIVITES DE TRANSPORT.

3.1: Transport routier

Tableau 44 : Evolution des importations routières par axe d'échange (en tonnes)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bénin	478 330	15 729	315 087	205 216	278 826	280 638	430 869	478 330	492 968	497 757
Côte d'Ivoire	368 456	156 160	61 250	152 026	85 293	209 672	304 298	368 456	458 457	377 438
Ghana	518 641	308 312	362 977	51 811	236 296	399 240	440 496	518 641	542 279	745 768
Mali	7 632	0	30 738	26 446	48 775	29 361	731	7 632	113 378	157 682
Niger	864	0	0	4	5 497	0	6 939	864	142	57
Togo	1 280 751	570 733	533 990	627 462	920 957	925 364	1 249 458	1 280 751	1 095 001	1 071 195
Ensemble	2 654 673	1 050 934	1 304 043	1 062 965	1 575 644	1 844 275	2 432 791	2 654 673	2 702 225	2 849 898

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 45 : Evolution des exportations routières par axe d'échange (en tonnes)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bénin	0	0	4 345	6 110	20 359	25367	11092	25644
Côte d'Ivoire	19 556	65 129	1 747	36 485	97 101	148033	172169	136396
Ghana	13 592	10 155	8 599	12 540	10 166	6643	24576	36015
Mali	965	5 410	15 052	13 477	1 063	7467	33038	19734
Togo	160 471	109 521	173 568	107 719	176 736	63	16146	125
Niger	16	0	925	0	308	116621	164732	146699
Ensemble	194 600	190 215	204 236	176 331	295 567	304192	421752	364613

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 46 : Evolution des importations routières selon la nature des produits en section SH (en tonne)

Section SH	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Animaux vivants et produits du règne animal	24 595	46 320	57 189	39 160	37 415	34 951	27823
Produits du règne végétal	82 631	210 451	248 589	299 868	286 196	365 129	445556
Graisses et huiles animales ou végétales	10 574	14 704	28 953	40 902	42 228	59 710	40894
Produits des industries alimentaires, boissons et liquides alcooliques, tabacs	53 180	101 758	150 217	157 503	169 139	182 758	205806
Produits minéraux	626 613	794 768	804 994	1 241 468	1 394 556	1 374 291	1286365
Produits chimiques	87 203	121 191	113 227	145 233	178 543	206 076	243837
Matières plastiques et caoutchouc	47 393	69 849	74 570	93 796	53 409	44 658	56929
Cuirs et articles de voyage	24	412	942	532	3 583	2 606	8031
Bois, charbon de bois, liège	18 678	15 392	15 616	18 331	22 675	18 741	16362
Pâtes de bois, articles en papier et en carton	10 771	19 769	17 356	15 946	18 769	16 042	23594
Matières textiles et ouvrages en ces matières	23 260	32 859	55 716	65 381	38 086	37 576	43423
Chaussures, parapluies, fleurs artificielles	3 960	3 945	4 118	5 231	7 585	4 112	8 995
Pierres, ciment, céramique, verre	9 213	24 926	28 440	31 677	56 152	48 791	51 834
Perles, métaux précieux	15	0	196	468	219	371	64
Métaux communs	26 074	48 850	115 452	134 693	221 192	185 487	229 735
Machines et appareils électriques	14 922	27 817	49 932	46 129	51 639	48 105	75 399
Véhicules, aéronefs, navires	22 504	39 553	50 262	53 428	50 258	43 023	43 872
Instruments d'optique, horlogerie, instruments de musique	343	605	1 400	924	1 825	2 244	1 858
Armes et munitions	30	74	194	0	278	84	566
Meubles, jouets, ouvrages divers	693	1 632	3 945	4 418	13 253	15 302	14 550
Objets d'art ou d'antiquité	292	768	22 966	37 704	7 672	12 168	24 405
Ensemble	1 062 968	1 575 643	1 844 274	2 432 792	2 654 672	2 702 225	2 849 898

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs(CBC)

Tableau 47 : Evolution des importations routières des hydrocarbures (milliers litres) et de gaz (tonnes)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Essence et super	81 721	112 076	131 270	141 515	125 474	152 601	117 974	147 917	202 782	240 839,5
Gas oil	75 811	105 984	176 645	156 044	138 357	264 547	334 752	310 043	349 893	366 569
DDO	57 084	78 342	97 731	101 503	89 998	114 401	95 539	91 024	80 881	51 627
Pétrole	8 504	11 789	55 585	33 033	29 289	15 014	2 628	2 099	1 382	272,5
Gaz butane	25 472	34 155	53 565	49 277	43 691	43 284	50 789	0	7 023,5	76 078
Fuel oil	54 094	72 541	97 371	97 519	86 465	55 727	105 387	134 029	258 019	272 080,5
Jet A1	6 308	8 889	4 045	8 377	7 427	35 075	46 072	37 952	34 469	230 90,5

Source : Société nationale burkinabè d'hydrocarbures

3.2: Transport ferroviaire

Tableau 48 : Evolution du nombre de voyageurs par train (en millier)

	2013	2014	2015	2016
Burkina Faso- Côte d'Ivoire				
1ere classe	5535	4993	4919	5333
2ème classe	85867	61926	61938	60198
sous-total1	91402	66919	66857	65531
Côte D'Ivoire-Burkina Faso				
1ere classe	6029	5551	5586	6108
2ème classe	103894	82541	71853	77658
sous-total2	109923	88092	77439	83766
Total	201325	155011	144296	149297

Source : Société de Transport Ivoir-Burkinabè

Tableau 49 : Evolution des importations et exportations ferroviaires par gare pour le trafic global (en milliers de tonnes)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Banfora									
Importations	2,9	82,5	34,9	14,8	15	4,4	4,7	8,0	2,3
Exportations	0	30,7	43,6	10,8	17,3	16,8	12		
Bobo-Dioulasso									
Importations	17,2	80,7	113,6	129,9	203,1	243,3	229,9	240,6	220
Exportations	0,1	76,8	99,2	65,8	64	52,7	67,9		
Koudougou									
Importations	1,8	8,1	18,6	6,5	11,1	10,1	6,5	5,9	4,2
Exportations	0	0	0	0	0	0	0		
Ouaga-gare									
Importations	100,9	280,8	347,7	271,7	404,3	366,2	326,5	279,8	261,3
Exportations	0	6,6	4,6	3	11,2	18,9	25,7		
Total									
Importations	122,8	452,1	514,8	422,9	633,4	623,9	567,6	534,4	487,8
Exportations	0,1	114,1	147,4	79,6	92,5	88,3	105,6		

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 50 : Evolution des importations ferroviaires en tonne selon la nature des produits en section SH de 2008 à 2016

Section SH	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Section 1	151	2 677	2 421	1 406	3 787	3 259	1 967	1 807	2 167
Section 2	24 262	128 045	194 143	140 025	199 975	174 073	182 624	163 070	135 733
Section 3	1 399	13 673	24 288	24 070	26 612	31 134	25 778	25 052	32 963
Section 4	4 515	34 453	45 049	31 418	55 038	55 002	35 823	30 791	23 614
Section 5	11 679	41 277	44 852	107 159	190 856	200 201	171 417	200 193	187 241
Section 6	5 744	44 900	84 504	32 811	60 389	66 201	63 819	37 679	41 179
Section 7	4 637	34 539	42 581	27 164	48 422	50 970	12 672	11 760	10 084
Section 8	-	-	-	-	14	12	66	40	48
Section 9	105	337	320	393	818	400	347	206	71
Section 10	728	1 623	2 389	1 188	2 617	2 646	4 536	3 810	3 999
Section 11	3 763	11 072	4 477	966	4 621	13 592	2 600	1 958	6 616
Section 12	12	47	46	353	621	1 190	5 594	7 608	3 827
Section 13	420	1 943	3 088	4 480	9 674	397	14 922	9 959	5 503
Section 14	-	-	-	-	34	359	-	-	-
Section 15	1 906	5 296	11 478	7 756	9 602	2 819	30 566	25 963	17 233
Section 16	7 757	6 793	10 810	7 295	16 883	19 149	10 066	9 982	12 588
Section 17	910	1 862	2 093	1 296	2 879	2 182	2 255	3 262	3 088
Section 18	116	719	166	394	149	193	571	324	681
Section 20	-	148	178	15	413	366	1 719	931	1 152
Section 21	-	15	-	-	33	328	124	4	24
Ensemble	68 105	329 419	472 884	388 191	633 437	624 473	567 466	534 398	487 807

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 51 : Evolution des exportations ferroviaires en tonne selon la nature des produits en section SH de 2008 à 2016

Section SH	2008	2009	2010	2011	2012	2 013	2014	2015	2016
Section 1	15	15 259	12 658	8 997	5 170	4 097	4 090	2 561	2 882
Section 2	74	44 203	49 137	52 088	55 040	48 797	83 770	84 088	91 035
Section 3	-	570	722	690	1 763	2 150	8 734	9 062	9 806
Section 4	-	4 354	5 876	2 543	277	397	553	1 919	358
Section 5	-	852	13 687	7 721	17	37	420	35	-
Section 6	-	9	33	11	22	34	45	437	317
Section 7	-	1 195	697	538	597	1 529	254	175	85
Section 8	-	74	-	12	138	19	92	55	88
Section 9	-	-	-	-	-	170	33	1 072	-
Section 10	-	-	-	-	-	32	-	-	1
Section 11	19	58 454	43 087	12 838	29 258	30 299	3 317	2 555	1 558
Section 12	-	-	-	-	-	-	14	9	37
Section 13	-	-	-	-	-	-	14	-	-
Section 15	-	-	-	59	111	49	143	58	1
Section 16	-	27	-	50	97	159	1 019	104	120
Section 17	1	131	13	2	5	461	1 827	4 567	391
Section 18	-	-	-	2	-	2	5	67	30
Section 20	-	-	-	5	-	-	30	54	-
Section 21	-	-	-	-	-	48	1 247	1 671	1 413
Ensemble	110	125 127	125 909	85 555	92 496	88 277	105 605	108 491	108 123

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs(CBC)

Tableau 52 : Evolution des Importations ferroviaires des hydrocarbures (milliers litres) et de gaz (tonnes)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Essence et super	173 396	68 036	46 541	42 878	42 105	90 865	103 822	91 796	nd	nd
Gas oil	133 182	21 882	22 599	20 820	20 445	123 586	98 808	156 747	nd	nd
D DO	23 753	11 148	7 167	6 603	6 484	3 357	17 081	10 108	nd	nd
Pétrole	34 301	8 058	6 869	6 328	6 214	3 887	6 215	7 543	nd	nd
Gaz butane	125	603	409	377	370	0	0	0	nd	nd
Fuel oil	336	1 252	212	195	192	0	0	0	nd	nd
Jet A1	8 855	745	1 043	961	944	3 448	6 359	2 254	nd	nd

Sources : 2006 à 2011 Conseil Burkinabè des chargeurs, 2012 à 2014 Société nationale burkinabè d'hydrocarbures

Tableau 53 : Evolution des Importations ferroviaires des hydrocarbures (milliers litres) et de gaz (tonnes)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Essence et super	173 396	68 036	46 541	42 878	42 105	90 865	103 822	91 796	nd	nd
Gas oil	133 182	21 882	22 599	20 820	20 445	123 586	98 808	156 747	nd	nd
D DO	23 753	11 148	7 167	6 603	6 484	3 357	17 081	10 108	nd	nd
Pétrole	34 301	8 058	6 869	6 328	6 214	3 887	6 215	7 543	nd	nd
Gaz butane	125	603	409	377	370	0	0	0	nd	nd
Fuel oil	336	1 252	212	195	192	0	0	0	nd	nd
Jet A1	8 855	745	1 043	961	944	3 448	6 359	2 254	nd	nd

Sources : 2006 à 2011 Conseil Burkinabè des chargeurs, 2012 à 2014 Société nationale burkinabè d'hydrocarbures

3.3: Transport maritime

Tableau 54 : Evolution du trafic maritime à l'importation et à l'exportation pour les marchandises ordinaires (en milliers de tonnes)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Importations	1 014	830	846	1 387	2 539	1 409	1 662	1 878	1 977 733	2422166
Exportations	317	180	237	281	290	149	261	342	384458	369763
Ensemble	1 330	1 010	1 083	1 668	2 829	1 559	1 923	2 220	2362191	2791929

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 55 : Evolution des quantités de marchandises ordinaires à l'importation et à l'exportation par port d'attachement (en milliers de tonnes)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Abidjan										
Importations	147 373	18976 4	34965 1	320 292	508 718	518 648	563 506	60361 2	768497	667 728
Exportations	46051	86256	19299 8	21119 0	81721	53589	11309 5	20154 1	235362	228376
Ensemble	193 424	276 020	542 649	531 482	590 439	572 237	676 601	805 153	1 003 859	896 104
Cotonou										
Importations	14 844	3541	632	8 183	8 847	8 611	3 616	3869	13437	38 529
Exportations	7773	785	-	8416	17808	25787	37500	60000	55000	33260
Ensemble	22 617	4 326	632	16 599	26 655	34 398	41 116	63 869	68 437	71 789
Lomé										
Importations	14 844	3541	632	8 183	8 847	8 611	3 616	3869	13437	38 529
Exportations	71014	22235	16925	17059	17195	12206	10340	6643	3081	1824
Ensemble	85 858	25 776	17 557	25 242	26 042	20 817	13 956	10 512	16 518	40 353
Ghana										
Importations	538 621	28849 6	21038 8	687 308	722 314	524 116	672 301	78967 8	551665	944 877
Exportations	19166 6	70749	27225	44742	17322 3	57864	99518	73919	91015	106303
Ensemble	730 287	359 245	237 613	732 050	895 537	581 980	771 819	863 597	642 680	1 051 180

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

3.4 : Transport aérien

Tableau 56 : Evolution du nombre de passagers embarqués, débarqués et en transit dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bobo-Dioulasso										
Embarqués	159 851	169 459	176 130	187 437	183 885	223 872	231 563	232 512	218 294	222 818
Débarqués	155 859	165 134	172 572	187 395	191 560	218 458	229 624	219 281	199 860	221 948
En transit	21 444	26 550	27 963	40 043	60 731	76 852	92 067	75 731	77 104	88 884
Ouagadougou										
Embarqués	4 338	3 199	2 996	2 744	2 016	3 938	7 484	16 836	4 980	5 714
Débarqués	4 155	3 742	2 176	2 946	1 944	4 014	7 449	17 202	5 398	6 039
En transit	4 647	8 191	6 872	6 490	1 608	7 956	8 039	4 673	5 137	4 860
Ensemble										
Embarqués	164 189	172 658	179 126	190 181	185 901	227 810	239 047	249 348	223 274	228 532
Débarqués	160 014	168 876	174 748	190 341	193 504	222 472	237 073	236 483	205 258	227 987
En transit	26 091	34 741	34 835	46 533	62 339	84 808	100 106	80 404	82 241	93 744

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 57 : Evolution du nombre de passagers interne au départ des aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ouagadougou	2 445	1 503	1 343	1 172	975	1 412	4 964	14 520	1 951	2 632
Bobo-Dioulasso	2 455	1 405	1 334	1 241	974	1 446	4 735	14 346	1 725	2 927
Burkina Faso	4 900	2 908	2 677	2 413	1949	2 858	9 699	28 866	3 676	5 559

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 58 : Evolution du nombre de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par zone

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Afrique de l'ouest										
Origine	66 280	70 607	71 532	73 290	90 412	89 500	100 957	87 624	77 396	102 568
Destination	67 453	71 459	71 667	77 167	95 730	92 014	105 242	81 322	83 353	100 419
Afrique centrale										
Origine	27	462	3 387	3 100	3 600	8 877	1 424	89	0	156
Destination	60	454	3 141	3 186	3 784	9 108	1 649	316	0	117
Afrique de l'est										
Origine	nd	1 878	8 981	11 810	12 738	22 537	19 311	19 325	14 954	17 605
Destination	nd	2 140	8 950	10 421	12 659	23 705	19 379	18 168	15 888	17 611
Europe										
Origine	28 260	26 727	26 374	29 512	24 676	29 521	35 115	32 369	20 836	27 675
Destination	28 260	29 918	28 773	27 146	20 676	30 066	35 944	28 928	24 636	26 618
Afrique du nord										
Origine	57 664	60 886	59 438	66 320	51 389	60 488	72 437	73 479	48 443	57 276
Destination	58 416	62 375	61 079	66 194	55 388	61 255	69 729	70 679	52 723	55 525
Moyen Orient										
Origine	1 173	3 144	1 523	2 063	1 345	3 987	3378	5 125	16 193	14 611
Destination	1 485	1 580	919	1 551	1 099	4 477	3358	5 446	18 289	18 749

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 59 : Evolution du nombre de mouvements d'avion dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Mouvements commerciaux	5 917	6 141	5 986	7 502	8 529	9 029	10 159	11 683	10011	13338
Mouvements non commerciaux	1 494	1 480	1 623	2 298	2 708	2 699	3 125	3594	3449	1238
Ensemble	7 411	7 621	7 609	9 800	11 237	11 728	13 284	15 277	13460	14576
Mouvements commerciaux	539	491	431	560	745	473	679	896	1053	1308
Mouvements non commerciaux	290	375	194	757	634	331	279	321	388	209
Ensemble	829	866	625	1 317	1 379	804	958	1217	1441	1517
Mouvements commerciaux	6 456	6 632	6 417	8 062	9 274	9 502	10 838	12 579	11 064	13 547
Mouvements non commerciaux	1 784	1 855	1 817	3 055	3 342	3 030	3 404	3 915	3 837	2 546
Ensemble	824 0	848 7	823 4	11 117	12 616	12 532	14 242	16 493	14 901	16 093

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 60 : Evolution du Fret (embarqué et débarqué) et poste aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ouagadougou										
Embarqué	1 965	2 321	3 014	3 116	1 402	2 265	3 053	2 387	2144	2 741
Débarqué	4 718	3 857	4 317	3 317	5 201	5 145	5 129	5 634	6588	7 329
Poste embarqué et débarqué	179	90	117	248	218	194	160	166	166	191
Bobo-Dioulasso										
Embarqué	4	10	13	1	45	1	4	0.4	0	0
Débarqué	2	2	6	1	22	2	nd	0.2	0	1
Poste embarqué et débarqué	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 61 : Evolution du nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir du Burkina Faso

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ouagadougou	12	13	18	18	17	16	17	20	17	17
Bobo-Dioulasso	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
Ensemble	13	14	19	19	18	17	18	22	19	19

Source : Agence nationale de l'aviation civile

CHAPITRE 4 : SECURITE ROUTIERE

4.1: Prévention routière

Tableau 62 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par localité

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ouaga dougou	60 948	69 864	80 011	90 103	104 287	130 963	147 532	156 655	171 090	172 779
Bobo- Dioula sso	19 120	19 891	19 326	20 580	24 386	27 185	29 775	35 299	38 258	42 362
Equipe mobile Ouaga dougou	10 667	11 899	12 337	13 435	10 019	12 755	6 257	6 110	4 423	5 398
Equipe mobile BOBO	2 663	2 065	3 566	4 346	3 502	4 115	5 016	7 592	8 232	10 810
Koudo ugou	na	na	na	na	na	na	2 936	604	8 613	11 445
Kaya	na	na	na	na	na	na	1 087	4 791	6 126	8 139
Ouahig ouya	na	na	na	na	na	na	2 842	4 982	5 788	8 253
Tenko dogo	na	na	na	na	na	na	10 084	11 528	10 818	14 497
Fada	na	na	na	na	na	na	na	na	2 396	6 480
Gaoua	na	na	na	na	na	na	na	na	1 424	3 264
Ensem ble	na	na	na	na	na	na	205 529	227 561	257 168	283 427

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 63 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Ouagadougou

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contrôles périodiques	44 048	50 670	57 210	64 174	66 165	77 857	88 121	96 102	104 900	114 011
Premières visites	8 877	9 470	10 240	14 421	18 478	21 529	25 086	26 727	28 900	29 281
Revisite	8 023	9 724	12 561	11 508	19 644	31 577	34 325	33 826	38 005	30 001
Taux d'échec aux contrôles (%)	13	14	16	13	19	24	23	23	23,53	18,36

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 64 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contrôles périodiques	9 708	10 978	11 251	12 593	8 563	10 920	5 032	4757	3317	4016
Premières visites	76	102	88	56	112	94	68	95	48	30
Revisite	883	819	998	786	1 344	1 741	1 157	1 258	1 194	1 355
Taux d'échec aux contrôles (%)	8,3	6,9	8,1	5,9	13,4	13,7	18	25	28,54	26,5

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 65 : Evolution des Contrôles techniques réalisés à Bobo-Dioulasso

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contrôles périodiques	14 067	14 167	13 337	13 983	15 854	18 327	20 944	23 254	25 044	26 908
Premières visites	1 402	1 238	1 402	1 772	2 893	3 667	4 786	6 683	7 528	7 368
Revisite	3 651	4 486	4 587	4 825	5 639	5 191	4 045	5 362	5 885	8 213
Taux d'échec aux contrôles (%)	19	23	24	23	23	19	14	16	16,34	20,5

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 66 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Bobo-Dioulasso

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contrôles périodiques	2 220	1 779	3 072	3 600	3 179	3 616	4 523	6 667	6 987	8 549
Premières visites	23	19	28	37	12	49	89	452	658	652
Revisite	420	267	466	709	311	450	404	473	662	1908
Taux d'échec aux contrôles (%)	16	13	13	16	9	11	8		8,37	17,66

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 67 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Koudougou

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contrôles périodiques							2 159	526	7 607	3 053
Premières visites							216	21	511	230
Revisite							441	58	891	696
Taux d'échec aux contrôles (%)							18,32	11,57	10,49	18,72

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 68 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Koudougou

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contrôles périodiques									285	5 834
Premières visites									8	371
Revisite									68	1301
Taux d'échec aux contrôles (%)									19,67	18,47

Sources : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 69 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Kaya

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contrôles périodiques							918	3 804	4 749	4 161
Premières visites							31	185	156	131
Revisite							143	820	1456	1340
Taux d'échec aux contrôles (%)							13,83	19,05	23,74	24,89

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 70 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par équipe mobile de Kaya

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contrôles périodiques										2 176
Premières visites										71
Revisite										508
Taux d'échec aux contrôles (%)										19,38

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 71 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Ouahigouya

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contrôles périodiques							2 311,0	4 091,0	4 543,0	4229,0
Premières visites							101,0	317,0	464,0	465,0
Revisite							474,0	584,0	795,0	712,0
Taux d'échec aux contrôles (%)							18,9	12,5	15,1	21,8

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 72 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouahigouya

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contrôles périodiques									274,0	2 387,0
Premières visites									3,0	192,0
Revisite									54,0	389,0
Taux d'échec aux contrôles (%)									17,2	15,1

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 73 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Fada

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contrôles périodiques									2 471	2 989
Premières visites									163	153
Revisite									731	1 226
Taux d'échec aux contrôles (%)									23,3	29,4

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 74 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Fada

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contrôles périodiques									34	1 679
Premières visites										104
Revisite									21	780
Taux d'échec aux contrôles (%)									49,1	32,5

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 75 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Tenkodogo

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contrôles périodiques							Na	8 694	7 715	7 890
Premières visites							Na	396	511	716
Revisite							Na	2 856	2 671	3 265
Taux d'échec aux contrôles ((%)								24,7	25,1	28,0

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 76 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Tenkodogo

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contrôles périodiques										2 048
Premières visites										30
Revisite										836
Taux d'échec aux contrôles (%)										28,9

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 77: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Gaoua

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contrôles périodiques									1 066	1 431
Premières visites									219	326
Revisite									153	249
Taux d'échec aux contrôles (%)									11,8	13,6

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 78 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Gaoua

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Contrôles périodiques										1 033
Premières visites										39
Revisite										194
Taux d'échec aux contrôles (%)										16,4

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 79 : Evolution du pourcentage de véhicules surchargés par poste de pesage

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bittou	15,8	9,5	4,7	6,7	4,5	2,0	1,9
Bobo Dioulasso						3,2	3,0
Dakola	19,2	11,5	7,7	12,4	5,3	4,3	7,2
Faramana	25,7	28,5	27,0	17,6	10,4	4,8	4,3
Koloko	43,3	35,4	18,4	15,7	10,1	10,1	8,9
Nadiagou							10,6
Niangologo	45,8	30,4	7,8	11,2	7,7	4,4	3,9
Ouessa						11,7	13,4

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 80 : Evolution du nombre de postes de pesage par région

	2012	2013	2014	2015	2016
Boucle du Mouhoun	0	0	0	0	1
Cascades	0	0	0	1	2
Centre	0	0	0	1	1
Centre-Est	1	1	1	1	1
Centre-Nord	0	0	0	0	0
Centre-Ouest	0	0	0	0	1
Centre-Sud	1	1	1	2	2
Est	0	0	0	0	1
Hauts-Bassins	3	3	3	3	3
Nord	0	0	0	0	0
Plateau Central	0	0	0	0	0
Sahel	0	0	0	0	0
Sud-Ouest	1	1	1	1	1
Ensemble	6	6	6	9	13

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 81 : Evolution du nombre de pèses essieux (pèses essieux mobiles et fixes)

	2012	2013	2014	2015	2016
Pèses essieux	11	11	11	16	19

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 82 : Evolution du nombre de véhicules contrôlés à la surcharge par localité

Localité	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bittou	44 891	54 901	56 512	54 969	48 310	48 328
Bobo Dioulasso					16 788	16 893
Dakola	17 692	17 823	20 753	23 192	23 941	23 674
Faramana	5 569	6 100	3 654	4 098	4 945	2 766
Koloko	3 188	6 619	9 243	9 706	9 817	7 929
Nadiagou						17 843
Niangologo	8 601	13 211	12 668	21 637	24 033	23 660
Ouessa					7 170	6 492

Source : Office national de la sécurité routière

4.2: Accidents de la route

Tableau 83 : Répartition des accidents de la route constatés par type de conflit

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
4 Roues contre 4 Roues	1 746	1 877	2 641	2 248	2 102	3 068	7 906	4 456	4 702	4 883
4 Roues contre 2 Roues	1 977	2 353	3 213	3 212	2 862	4 235	9 341	4 909	5 125	4 657
4 Roues contre Piéton	185	246	325	487	300	935	753	415	247	368
2 Roues contre 2 Roues	1 655	2 269	3 000	3 505	4 012	4 484	10 239	4 783	4 615	3 974
2 Roues contre Piéton	500	805	1 074	1 135	1 040	1 828	2 748	1 093	1 015	982
Type de conflit non précisé	nd	920	1 064	1 254	1 481	nd	nd	3 533	3 598	3 621
Ensem- ble	nd	8 470	11 317	11 841	11 797	nd	nd	19 189	19 302	18 485

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 84 : Répartition des accidents de la route constatés par site

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ouagadougou	4 775	4 855	6 132	5 961	5 082	15 537	10 742	10 812	10 843	10 475
Bobo-Dioulasso	1 475	1 710	1 893	2 230	2 881	3 382	3 237	3 359	3 836	3 532
Sites non précisés	nd	1 905	3 292	3 650	3 834	nd	nd	5 018	2 980	2 706
Ensemble	nd	8 470	11 317	11 841	11 797	nd	nd	19 189	17 659	16 713

Source : Office national de la sécurité routière

4.3 Victimes de la route

Tableau 85 : Evolution du nombre de tués pour 100 000 habitants

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Burkina Faso	4,1	3,3	4,4	6,8	5,7	6,8	5,2	5,2	4,6

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 86 : Nombre de tués pour 10 000 véhicules (Véhicules automobiles, tricycles, 2 roues)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Burkina Faso	9,8	6,9	7,9	10,1	7,3	7,3	6,3	4,5	3,7

Source : Office national de la sécurité routière

CHAPITRE 5 : CLIMATOLOGIE.

5.1: Précipitations

Tableau 87 : Évolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bobo-Dioulasso	934	1 034	894	1250	775	1079	936	1278	1173	1191
Bogandé	501	638	574	636	620	806	664	509	584	767
Boromo	839	1 135	785	1033	816	1039	968	1115	834	932
Dédougou	813	755	930	1023	758	969	749	798	1149	808
Dori	519	503	417	447	528	624	579	432	540	519
Fada N’Gourma	757	1 073	927	790	757	824	797	814	827	808
Gaoua	912	982	1262	1114	911	1072	1011	1137	1126	1105
Ouagadougou	660	767	896	839	689	992	795	845	899	974
Ouahigouya	936	759	755	899	505	964	713	767	915	921
Pô	1 230	983	1061	1183	927	1009	956	941	936	1217

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 88 : Évolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bobo-Dioulasso	85	83	88	98	100	94	89	101	83	85
Bogandé	55	56	55	68	47	52	58	51	52	68
Boromo	78	86	80	88	69	79	82	82	77	77
Dédougou	70	63	79	87	72	77	65	76	69	71
Dori	46	46	40	46	40	52	49	42	43	46
Fada N’Gourma	65	74	65	77	68	68	67	72	71	72
Gaoua	82	91	99	96	96	96	80	90	82	85
Ouagadougou	54	71	67	70	67	67	63	76	73	68
Ouahigouya	59	58	54	63	53	72	63	64	66	58
Pô	75	77	87	80	75	86	77	92	77	81

Source : Agence nationale de la météorologie

5.2 : Humidité

Tableau 89 : Évolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en %)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bobo-Dioulasso	69	65	73	72	73	74	74	74	70	71
Bogandé	62	61	62	62	57	56	61	59	55	60
Boromo	67	67	72	73	70	70	71	71	67	70
Dédougou	64	63	68	65	66	66	69	68	63	65
Dori	62	63	59	60	56	60	63	60	58	62
Fada N’Gourma	65	66	71	70	68	71	71	69	64	68
Gaoua	79	80	85	83	81	80	82	82	79	78
Ouagadougou	67	66	68	70	67	66	67	69	65	69
Ouahigouya	62	54	56	61	54	57	57	57	54	56
Pô	69	67	70	69	68	72	73	74	71	74

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 90 : Evolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en %)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bobo-Dioulasso	36	32	37	38	37	39	37	38	36	37
Bogandé	29	29	29	29	25	24	28	27	26	28
Boromo	31	32	34	37	33	35	33	32	29	32
Dédougou	28	28	32	31	30	27	31	31	29	30
Dori	25	25	23	25	22	25	25	24	25	25
Fada N'Gourma	33	33	36	37	33	38	36	36	32	34
Gaoua	37	36	41	40	37	38	37	37	34	35
Ouagadougou	31	31	32	34	31	32	30	31	30	32
Ouahigouya	28	24	25	28	24	27	25	26	25	26
Pô	33	33	35	37	35	39	39	39	38	41

Source : Agence nationale de la météorologie

5.3 : Insolation

Tableau 91 : Évolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (heures)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bobo-Dioulasso	7,1	7,7	7,3	7,3	7,8	7,1	7,7	7,6	7,3	7,5
Bogandé	8,1	8,4	8,4	8,3	8,8	8,6	9,2	8,8	8,8	8,7
Boromo	7,8	8	7,5	7,1	8	7,6	8,4	8,3	8,1	7,9
Dédougou	8,3	8,6	8,2	8,3	8,6	8,2	8,9	8,7	8,5	8,3
Dori	8,3	8,6	8,3	8	8,6	8,2	8,8	8,7	8,3	8,5
Fada N'Gourma	8,1	8,1	8,3	7,9	8,3	7,8	8,4	8,4	8,0	7,8
Gaoua	7,6	7,7	7,5	7,7	7,9	7,5	8,1	7,8	8,1	7,7
Ouagadougou	7,9	8,2	8,1	7,8	8,6	8,2	8,7	8,5	8,3	8,1
Ouahigouya	8,5	8,8	8,6	8,1	8,7	7,1	9	8,6	8,3	8,4
Pô	7,8	8	8	7,6	8,2	7,9	8,1	8,3	8,2	8,0

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 92 : Evolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bobo-Dioulasso	3 001	3 018	2 769	2 761	2 747	2 706	3 184	3 193	3 242	3 191
Bogandé	nd	3 733	3 811	3 733	3 956	nd	nd	3 751	3 955	3 614
Boromo	2 869	2 774	2 631	2 345	2 449	2 549	2 620	2 551	2 633	2 446
Dédougou	3 302	3 426	3 060	3 085	3 223	3 160	3 232	3 124	3 272	3 126
Dori	3 135	3 126	3 169	3 162	3 297	3 186	3 145	3 177	3 127	3 091
Fada N'Gourma	2 880	2 841	2 625	2 586	3 640	2 807	2 476	2 525	2 686	2 314
Gaoua	2 416	2 518	2 312	2 436	2 522	2 517	2 535	2 485	2 597	2 650
Ouagadougou	2 930	2 913	2 973	2 736	2 935	2 863	2 830	2 723	2 834	2 681
Ouahigouya	3 445	3 441	3 400	3 367	3 669	3 592	3 457	3 344	3 350	3 319
Pô	2 719	2 794	2 599	2 522	2 693	2 661	2 654	2 644	2 787	2 526

Source Agence nationale de la météorologie

Tableau 93 : Evolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bobo-Dioulasso	3,1	3,2	3,1	3	3,2	2,9	3,1	3	3,0	2,9
Bogandé	2,2	2,2	2,5	1,9	2,1	2,3	2,3	2,4	2,7	2,8
Boromo	1,2	1	0,9	1	1,1	1,4	1,3	1,2	1,1	1,0
Dédougou	nd	2,8	2,8	2,8	2,8	2,9	3	2,6	2,6	1,8
Dori	1,3	0,9	1	1,1	1,4	1,3	0,9	0,9	0,8	1,0
Fada N’Gourma	1,4	1	1,4	1,5	1,8	2,3	2,1	1,9	2,2	2,0
Gaoua	1,6	1,8	1,9	1,9	1,8	1,5	1,6	1,6	1,8	1,9
Ouagadougou	2,7	2,7	2,6	2,4	2,2	2,7	2,7	2,6	2,6	2,6
Ouahigouya	2	2	2	2,1	2,4	2,4	2,4	1,9	1,9	2,0
Pô	1,6	1,6	1,5	1,4	1,6	1,6	1,4	1,4	2,0	2,0

Source : Agence nationale de la météorologie

6.4: Température

Tableau 94 : Évolution des températures moyennes annuelles maxima dans les principales stations (en °C)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bobo-Dioulasso	33,7	33,9	33,8	33,9	33,8	33,3	33,7	33,6	33,9	34,1
Bogandé	35,1	34,6	35,7	35,7	35,8	35,9	36	36	35,8	35,8
Boromo	35,5	35	35,5	35,6	35,8	35,1	35,4	35,4	35,7	35,7
Dédougou	36,1	35,9	36	36,7	36,2	35,5	36,3	36,3	36,0	36,4
Dori	37,4	36,6	37,8	37,6	37,3	36,5	37,1	37,3	36,7	37,3
Fada N’Gourma	35,5	34,8	35,6	35,6	35,8	35,4	35,6	35,4	35,7	35,7
Gaoua	34,3	34	33,8	34,3	34,2	33,6	34	34	34,3	34,4
Ouagadougou	35,4	34,9	35,7	35,8	36,1	35,5	36	35,9	35,9	36,0
Ouahigouya	35,8	35,5	36,1	36,5	36,5	35,6	36,2	35,8	35,5	36,0
Pô	34,7	34,5	34,9	34,8	34,8	34,3	34,6	34,7	35,0	34,8

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 95 : Evolution des températures moyennes annuelles minima dans les principales stations (en °C)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bobo-Dioulasso	22,1	21,8	21,9	22,2	22	21,9	22,2	22,5	22,4	22,7
Bogandé	23,1	22,5	23,5	23,3	23	23,1	23,1	23,6	23,3	23,5
Boromo	22,4	21,6	22,4	22,3	22,1	22,4	22,2	22,4	22,2	22,6
Dédougou	22,6	22,1	22,5	22,7	22,3	22,3	22,3	22,6	22,4	23,3
Dori	23	22,3	23,8	23,6	23,1	23,2	23,1	23,3	22,9	23,4
Fada N’Gourma	22,9	21,9	22,9	22,9	22,7	23,5	22,9	23,2	23,2	23,4
Gaoua	21,6	21,1	21,8	22,1	22	21,8	21,8	22	21,7	22,3
Ouagadougou	22,9	22,1	23,2	22,8	22,9	23,1	22,9	22,9	22,6	22,9
Ouahigouya	23,2	22,7	23,7	23,9	23,5	23,4	23,4	23,5	23,2	23,8
Pô	22,4	21,9	22,8	22,8	21,8	22,5	22,6	22,7	22,8	22,7

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 96 : Evolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bobo-Dioulasso										
Mois le plus chaud	Mars	Mars, Avril	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Avr	Mars
Temp. mens. maxima	37,9	37,7	37,8	38,6	38,2	37,3	38,5	37,4	38,3	38,4
Bogandé										
Mois le plus chaud	Avril	Avril.	Avr	Avr	Mars	Avr	Mars	Avr	Mai	Avr
Temp. mens. maxima	39,9	39,1	40,2	40,7	40,4	40,3	41,4	40,8	41,2	41,0
Boromo										
Mois le plus chaud	Mars	Avril.	Mars	Mars	Mars	Avr	Mars	Avr	Avr	Avr
Temp. mens. maxima	39,5	39,8	39,9	40,1	40,5	39,4	40,6	39,5	40,6	41,3
Dédougou										
Mois le plus chaud	Mars	Avril.	Avr	Mars	Mars	Avr	Mars	Avr	Avr	Avr
Temp. mens. maxima	39,7	40,6	40,4	40,7	41,3	39,6	41,8	41,6	41,5	41,8
Dori										
Mois le plus chaud	Avril	Avril.	Avr	Avr	Mai	Avr	Mars	Avr	Mai	Avr
Temp. mens. maxima	42,8	41,9	42,2	42,8	42,6	41,6	42,6	42,9	43,5	43,0
Fada N'Gourma										
Mois le plus chaud	Avril	Mars, Avril	Avr	Avr	Mars	Avr	Mars	Mars	Avr	Avr
Temp. mens. maxima	39,8	39,8	40,8	40,5	41	40,2	41,3	39,8	40,7	41,0
Gaoua										
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Avr	Avr
Temp. mens. maxima	38,5	37,5	37,1	38,6	38,1	37,8	38,4	37,3	38,6	38,4
Ouagadougou										
Mois le plus chaud	Avril	Avril.	Avr	Avr	Mars	Avr	Mars	Avr	Mai	Avr
Temp. mens. maxima	39,1	39,8	39,9	40,1	41,1	39,7	41,2	40,7	40,9	40,7
Ouahigouya										
Mois le plus chaud	Avril	Avril.	Avr	Avr	Mars	Avr	Mars	Avr	Mai	Avr
Temp. mens. maxima	40,8	40,2	40,6	41,2	41,1	40,4	41,4	41,9	41,7	41,1
Pô										
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Avr	Avr
Temp. mens. maxima	39,2	39	39,4	39,7	39,9	38,7	39,4	38,7	39,6	39,4

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 97 : Evolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bobo-Dioulasso										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Janv	Janv
Temp. mens. minima	18,1	18,1	18,3	19,2	18,1	18,1	18,3	19,2	17,9	19,7
Bogandé										
Mois le moins chaud	Janv	Janv	Janv	Déc.	Jan	Janv	Janv	Déc.	Jan-Déc	Janv
Temp. mens. minima	16,2	16,5	17,2	18,4	16,2	16,5	17,2	18,4	16,5	17,7
Boromo										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv
Temp. mens. minima	15,7	16,3	16,1	17,1	15,7	16,3	16,1	17,1	15,7	17,5
Dédougou										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Janv	Janv
Temp. mens. minima	16,9	16,8	16,4	18,1	16,9	16,8	16,4	18,1	16,1	18,7
Dori										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Janv	Janv
Temp. mens. minima	14,6	15,2	15,3	16,5	14,6	15,2	15,3	16,5	15,0	16,6
Fada N'gourma										
Mois le moins chaud	Jan-Déc.	Janv	Janv	Déc.	Janv.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv
Temp. mens. minima	17,2	17,6	18,6	18,6	17,2	17,6	18,6	18,6	17,0	18,7
Gaoua										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Janv	Janv
Temp. mens. minima	14,7	16,2	16	16,6	14,7	16,2	16	16,6	15,4	17,1
Ouagadougou										
Mois le moins chaud	Jan-Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc. Janv.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv
Temp. mens. minima	16	16,9	16,8	17,3	16	16,9	16,8	17,3	16,2	17,1
Ouahigouya										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Janv	Janv
Temp. mens. minima	16,9	16,8	17,4	18,9	16,9	16,8	17,4	18,9	16,9	18,6
Pô										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv
Temp. mens. minima	16,6	17,4	18,5	19	nd	17,4	18,5	19	17,1	18,8

Source Agence nationale de la météorologie

CHAPITRE 6 : LICENCES D’AFFAIRES

6.1 : Agréments

Tableau 98 : Evolution du nombre d'agréments de transport aérien

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nombre d'agréments de transport aérien	1	1	1	2	2	3	7	7	3	5

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 99 : Evolution du nombre d'agréments d'opérateur d'assistance en escale

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nombre d'agréments	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Source : Agence nationale de l'aviation civile

6.2 : Autres titres de transport

Tableau 100 : Evolution du nombre de certificats d'opérateur d'assistance en escale

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nombre de certificats	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 101 : Evolution des dossiers de candidatures au permis de conduire par catégorie dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
A	Ouagadougou						0	1
	Bobo-Dioulasso						3	3
A1	Ouagadougou	50	48	60	45	41	10	86
	Bobo-Dioulasso	5	8	12	24	4	4	7
A1A	Ouagadougou	16	16	79	30	19	16	9
	Bobo-Dioulasso	-	-	-	-	-	2	2
A1AB	Ouagadougou	19	69	1	3	3	-	1
	Bobo-Dioulasso	-	-	-	-	-	-	-
A1ABC	Ouagadougou	24	9	15	11	30	3	7
	Bobo-Dioulasso	-	-	-	-	-	-	-
A1ABCD	Ouagadougou	1	1	-	-	3	6	4
	Bobo-Dioulasso	-	-	-	-	-	2	3
A1ABCDE	Ouagadougou	-	2	-	-	-	-	6
	Bobo-Dioulasso	-	-	-	-	-	1	1
A1ABCE	Ouagadougou	-	-	-	-	1	46	2
	Bobo-Dioulasso	-	-	-	-	-	-	-
A1B	Ouagadougou	1 849	2 104	1 780	1 625	1 155	1 104	1 003
	Bobo-Dioulasso	330	390	559	605	533	313	439
A1BC	Ouagadougou	13 267	16 014	20 534	22 789	30 848	19 201	18 199
	Bobo-Dioulasso	3 616	5 197	7 466	9 551	10 744	6 734	6 983
A1BCD	Ouagadougou	128	91	141	182	128	126	156
	Bobo-Dioulasso	193	127	128	127	193	142	130
A1BCDE	Ouagadougou	8	5	9	6	6	69	7
	Bobo-Dioulasso	2	17	3	9	7	7	8
A1BCE	Ouagadougou	206	178	1	614	726	647	967
	Bobo-Dioulasso	136	174	216	271	279	368	350
ABCD	Ouagadougou							1
	Bobo-Dioulasso							-
ABCE	Ouagadougou							22
	Bobo-Dioulasso							-
F	Ouagadougou	22	11	11	21	23	8	16
	Bobo-Dioulasso	-	-	1	4	5	4	7
Ensemble	Ouagadougou	15 590	18 548	22 631	25 326	32 983	21 236	20 487
	Bobo-Dioulasso	5 913	8 385	10 591	11 765	7 580	7 933	4 282
Total		19 872	24 461	31 016	35 917	44 748	28 816	28 420

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 102 : Evolution du nombre de permis de conduire délivrés par centre de production

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ouagadougou	8 202	9 088	9 508	11 828	10 916	16 405	22 730	20 703	22 962	27 779
Bobo-Dioulasso	2 388	2 471	2 890	3 307	3 769	6 062	9 216	8 391	8 194	7 933
Tenkodogo	499	706	1 111	1 394	1 094	2 303	2 833	2 007	1 455	2 054
Ouahigouya	1 005	1 269	1 954	2 153	2 354	3 773	4 260	1 449	1 793	3 171
Fada N'Gourma	na	na	na	252	722	649	443	843	859	997
Gaoua								1 025	786	837
Dedougou								1 244	1 782	1 798
Dori								1 490	1 963	2 339
Koudougou										510
Total	12 094	13 534	15 463	18 934	18 855	29 192	39 482	37 152	39 794	47 418

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 103 : Evolution du nombre d'admis au permis de conduire par catégorie dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
A	Ouagadougou						5	6
	Bobo-Dioulasso						2	130
A1	Ouagadougou	47	13	27	29	29	7	86
	Bobo-Dioulasso	2	6	6	12	9	4	7
A1A	Ouagadougou	4	11	12	18	13	14	10
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	1	0	0	8
A1AB	Ouagadougou	1	6	13	2	0	0	2
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	1	0
A1ABC	Ouagadougou	11	8	13	13	22	8	10
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	1	0	1	0
A1ABCD	Ouagadougou	0	0	1	1	0	6	7
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	1	0	1	6983
A1ABCDE	Ouagadougou	0	1	1	0	0	1	5
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	2	0	1	2
A1ABCE	Ouagadougou	0	0	0	0	0	21	28
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0	0
A1ABD	Ouagadougou						5	2
	Bobo-Dioulasso						0	0

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 104 : Evolution du nombre d'admis au permis de conduire par catégorie dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso (fin)

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
A1ABDE	Ouagadougou							1
	Bobo-Dioulasso							0
A1B	Ouagadougou						1	1366
	Bobo-Dioulasso						0	3
A1BC	Ouagadougou						7	24994
	Bobo-Dioulasso						0	1
A1BCD	Ouagadougou						27	173
	Bobo-Dioulasso						0	439
A1BCDE	Ouagadougou						1	40
	Bobo-Dioulasso						0	3
A1BCE	Ouagadougou						7	996
	Bobo-Dioulasso						0	7
A1BD	Ouagadougou						5	0
	Bobo-Dioulasso						0	0
AB	Ouagadougou	1 472	1 243	1 348	1 561	1 121	979	1
	Bobo-Dioulasso	276	261	456	583	379	398	0
ABC	Ouagadougou	9 178	9 345	14 488	20 414	18 832	20 964	6
	Bobo-Dioulasso	3 039	3 269	5 598	8 570	7 511	7 268	0
ABCD	Ouagadougou							1
	Bobo-Dioulasso							0
ABCE	Ouagadougou							21
	Bobo-Dioulasso							0
B	Ouagadougou	61	69	113	136	115	122	0
	Bobo-Dioulasso	14	122	103	147	157	155	0
BC	Ouagadougou	7	3	9	6	3	41	5
	Bobo-Dioulasso	2	17	3	9	7	8	0
BCD	Ouagadougou	180	216	367	534	559	729	1
	Bobo-Dioulasso	132	195	228	368	325	354	0
F	Ouagadougou	13	9	11	15	8	12	16
	Bobo-Dioulasso	0		0	1	3	1	350
Ensemble	Ouagadougou	10 974	10 924	16 403	22 729	20 702	22 962	27 777
	Bobo Dioulasso	3 465	3 870	6 394	9 695	8 391	8 194	7 933
Total		14 439	14 794	22 797	32 424	29 093	31 156	35 710

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

CHAPITRE 7 : DONNEES SOCIOECONOMIQUES

Tableau 105 : Evolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée totale (en milliards FCFA) à prix courant

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Secteur tertiaire	1 438,7	1 503,4	1 623,0	1 681,4	1 795,5	2 049,6	2 277,9	2 376,8	2 491,9	nd
Branche transports	59,9	76,2	68,9	64,3	61,7	93,3	96,2	98,5	78,4	nd

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

Tableau 106 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Chiffre d'affaires	16 739	17 758	20 785	24 399	26 066	28 763	31 760	33 024	57 913	65 990
Indemnisation des victimes	4 987	6 299	7 687	8 186	9 552	11 889	12 818	14 202	25 032	28 737

Source : Direction des assurances/MEF

Tableau 107 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Indemnisation des victimes	2 812	3 152	3 373	3 317	4 183	4 267	4 739	5 465	6 097	6 456

Source : Direction des assurances/MEF

Tableau 108 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport aérien (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Chiffre d'affaires	263	250	421	811	660	599	767	672	507	589
Indemnisation des victimes	11	23	32	28	nd	nd	7	12	0	0

Source : Direction des assurances/MINEFID

Tableau 109 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport maritime (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Chiffre d'affaires	676	450	353	391	476	783	614	640	395	678
Indemnisation des victimes	249	86	57	77	61	126	210	129	85	225

Source : Direction des assurances/MINEFID

Tableau 110 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en Autres transports (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Chiffre d'affaires	1 131	1 363	1 602	1 268	1 200	1 421	1 593	1 592	2 094	2 184
Indemnisation des victimes	183	152	370	494	293	368	503	483	551	413

Source : Direction des assurances/MINEFID

Tableau 111 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés Vie

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Chiffre d'affaires	12 435	12 473	14 066	15 308	17 995	19 288	22 237
Indemnisation des victimes	5 892	7 034	7 545	8 051	7 856	9 414	11 352

Source : Direction des assurances / MINEFID

Tableau 112 : Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 1996 de 2006 à 2009 et base 100 en 2008 de 2010 à 2016)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Indice des transports	145,3	153,6	150,7	97,1	99,3	103,8	105,9	113,2	110,9	106,3
Indice global	126,2	139,6	143,3	100,3	103	107	107,5	107,2	108,3	108,0

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

Tableau 113 : Evolution de la population urbaine (En milliers d'habitants)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ouagadougou	1526,0	1602,7	1681,9	1763,3	1846,6	1932,0	2019,5	2109,0	2200,4	2293,6
Bobo Dioulasso	566,3	588,2	610,7	633,7	657,1	680,9	705,2	730,0	755,2	780,8
Koudougou	139,7	143,6	147,6	151,7	155,9	160,2	164,6	169,1	173,7	178,5
Ouahigouya	126,8	130,7	134,7	138,8	142,9	147,2	151,6	156,0	160,5	165,2
Banfora	111,4	115,0	118,7	122,5	126,4	130,5	134,8	139,2	143,8	148,6
Dédougou	88,2	91,0	93,8	96,7	99,6	102,7	105,7	108,9	112,1	115,4
Kaya	119,0	123,0	127,0	131,1	135,3	139,6	144,0	148,5	153,0	157,7
Tenkodogo	126,3	129,7	133,3	136,9	140,7	144,6	148,6	152,7	157,0	161,4
Fada n'gourma	127,2	131,9	136,8	141,9	147,0	152,3	157,6	163,1	168,8	174,5
Dori	108,3	111,6	115,1	118,6	122,2	125,9	129,6	133,5	137,4	141,5
Reo	62,8	64,4	66,1	67,9	69,6	71,5	73,3	75,3	77,2	79,2
Hounde	78,6	81,6	84,7	87,9	91,1	94,3	97,7	101,1	104,5	108,1
Djibo	61,1	63,2	65,3	67,5	69,8	72,1	74,4	76,8	79,3	81,8
Leo	52,0	53,9	55,9	57,8	59,9	61,9	64,0	66,2	68,4	70,7
Po	52,3	54,0	55,7	57,4	59,1	60,9	62,7	64,6	66,5	68,5
Kongoussi	71,9	74,1	76,4	78,8	81,2	83,7	86,2	88,8	91,4	94,2
Yako	81,6	83,7	85,9	88,1	90,4	92,7	95,1	97,6	100,1	102,7
Koupela	30,5	30,6	30,7	30,9	31,2	31,5	31,9	32,4	32,9	33,5
Zorgo	48,5	49,8	51,1	52,5	53,9	55,3	56,8	58,3	59,9	61,5
Kombissiri	68,5	70,3	72,1	73,9	75,7	77,6	79,6	81,6	83,6	85,7
Orodara	32,2	33,3	34,4	35,5	36,7	37,9	39,1	40,4	41,7	43,0
Bousse	43,9	45,2	46,6	48,0	49,4	50,8	52,3	53,9	55,4	57,0
Tougan	68,1	69,8	71,5	73,3	75,1	77,0	78,9	80,9	83,0	85,1
Nouna	73,7	75,6	77,6	79,6	81,7	83,9	86,1	88,4	90,7	93,1
Manga	33,5	34,6	35,6	36,7	37,8	39,0	40,1	41,3	42,5	43,7
Boromo	30,0	30,7	31,3	32,1	32,8	33,6	34,4	35,3	36,1	37,1
Boulssa	82,9	85,3	87,8	90,3	92,9	95,6	98,4	101,2	104,1	107,1
Ziniare	63,7	65,5	67,3	69,2	71,1	73,1	75,2	77,2	79,3	81,5
Diebougou	42,4	43,5	44,6	45,7	46,8	48,0	49,3	50,6	51,9	53,3
Sindou	18,5	19,0	19,6	20,1	20,7	21,3	21,9	22,5	23,2	23,8
Kantchari	60,2	62,3	64,4	66,6	68,8	71,0	73,4	75,7	78,2	80,7
Gourcy	82,4	85,0	87,6	90,3	93,1	95,9	98,8	101,8	104,8	107,9
Bogande	86,2	89,1	92,0	95,0	98,1	101,3	104,5	107,8	111,2	114,6
Garango	74,5	76,5	78,6	80,8	83,1	85,4	87,8	90,2	92,8	95,4
Gaoua	53,4	55,0	56,7	58,3	60,0	61,8	63,6	65,5	67,4	69,3
Dano	47,2	48,6	50,0	51,5	53,0	54,5	56,0	57,6	59,2	60,8
Gorom-gorom	108,7	112,9	117,2	121,6	126,2	130,8	135,5	140,4	145,4	150,4
Diapaga	33,3	34,6	35,9	37,2	38,5	39,9	41,4	42,8	44,3	45,8
Pama	38,9	41,2	43,5	46,0	48,5	51,1	53,8	56,5	59,3	62,2
Niangoloko	55,7	58,1	60,7	63,3	65,9	68,6	71,4	74,2	77,1	80,1
Pouytenga	85,0	88,5	92,1	95,8	99,5	103,2	107,0	110,8	114,7	118,6
Gayeri	50,0	52,0	54,2	56,3	58,6	60,9	63,2	65,6	68,1	70,6
Ouargaye	33,2	34,3	35,5	36,7	37,9	39,1	40,3	41,6	43,0	44,3
Titao	67,5	69,5	71,5	73,6	75,7	77,8	80,1	82,4	84,7	87,1
Bitou	73,4	76,0	78,7	81,4	84,2	87,0	89,9	92,8	95,8	98,8
Sapouy	57,8	60,6	63,5	66,5	69,6	72,7	76,0	79,3	82,7	86,1
Toma	29,9	30,8	31,7	32,6	33,6	34,6	35,6	36,6	37,7	38,7
Batie	32,5	33,6	34,7	35,8	37,0	38,2	39,4	40,6	41,9	43,2
Seba	32,9	33,9	35,0	36,1	37,3	38,4	39,6	40,8	42,1	43,4

Source : Institut National de la Statistique et de la Démographie (INSD)

Tableau 114 : Evolution des prix moyens de produits de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Vélo dame (milliers FCFA)	80	79	76	73	74	75	74	68	nd	nd
Motocyclette Type Yamaha dame (milliers FCFA)	1 317	1 337	1 348	1 363	1 694	1 796	1 827	1 890	nd	nd
Bougie mobylette importée (FCFA)	700	700	700	575	575	575	575	567	nd	nd
Chambre à air mobylette de fabrication locale (FCFA)	1 688	1 688	1 688	1 625	1 625	1 625	1 625	1 625	nd	nd
Mélange 2 temps (FCFA)	619	685	660	666	687	727	740	740	nd	nd
Huile moteur 40 (FCFA/l)	1 065	1 061	1 132	1 625	1 794	2 015	2 066	2 067	nd	nd
Gaz-oil (FCFA/l)	572	642	658	595	605	643	656	656	nd	nd
Parking 2 roues (FCFA)	50	50	50	50	50	50	50	55	nd	nd
Transport bus urbain (FCFA)	150	150	150	150	150	150	150	150	nd	nd
Taxi de ville (FCFA)	200	200	200	200	200	258	300	300	nd	nd
Taxi compteur (FCFA)	2 200	2 200	2 117	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	nd	nd
Bus Ouagadougou - Bobo-Dioulasso (FCFA)	6 000	6 000	6 000	6 250	6 250	6 500	6 500	7 000	nd	nd
Bus Ouagadougou - Tenkodogo (FCFA)	3 000	3 000	3 000	3 667	3 667	3 889	4 000	4 000	nd	nd
Bus Ouagadougou - Fada N'Gourma (FCFA)	4 000	4 000	4 000	3 750	3 750	3 917	4 000	4 000	nd	nd

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

Tableau 115 : Evolution du nombre d'entreprises exerçant dans le secteur des transports

Activité	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Activités spécifiques d'auxiliaires de transport	5	7	7	12	19	26	43	47	nd	nd
Agences de voyage et de tourisme	99	122	138	147	159	175	193	207	nd	nd
Collecte de fret	114	116	117	119	119	120	121	121	nd	nd
Exploitation d'entrepôts	12	14	14	14	14	14	14	15	nd	nd
Location de véhicules	32	42	54	83	100	134	165	194	nd	nd
Services de communications	2 891	2 924	2 942	2 967	3 002	3 043	3 111	3 149	nd	nd
Services postaux	7	7	7	7	7	8	10	10	nd	nd
Transit	93	109	123	137	148	169	206	227	nd	nd
Transports aériens	17	20	21	21	23	26	31	34	nd	nd
Transports de déménagement	2	2	3	3	3	3	5	5	nd	nd
Transports de voyageurs	88	97	115	136	149	174	199	210	nd	nd
Transports ferroviaires	2	3	3	3	3	3	3	3	nd	nd
Transports maritimes	3	3	3	4	4	4	4	4	nd	nd
Transports routiers de marchandises	809	854	922	1 021	1 133	1 291	1 445	1 536	nd	nd
Transports urbains	7	9	11	13	16	18	18	18	nd	nd
Ensemble	4 181	4 329	4 480	4 687	4 899	5 208	5 568	5 780	nd	nd

Source : Chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso

GLOSSAIRE

Les compagnies d'assurances sont composées de deux types : les **sociétés dommages** (ou non-vie) et les **sociétés vie**. Les **sociétés dommages** assurent principalement les risques incendies, accidents, risques divers et transports tandis que les **sociétés vie** s'occupent de l'assurance des personnes et de la capitalisation.

Accessibilité rurale (taux) : Pourcentage de la population située à moins de 2 km d'une route carrossable en toute saison.

Corridors : Un corridor est un axe d'échange routier à caractère spécifique.

Catégories de routes :

Au Burkina Faso, les routes sont classées en 3 catégories :

- **Les routes nationales :** Routes principales reliant notamment le Burkina avec les pays limitrophes ;
- **Les routes régionales :** Routes reliant deux ou plusieurs régions entre elles ;
- **Les routes départementales :** Routes localisées au niveau des départements et reliant des départements entre eux.

Catégories de permis de conduire

A1 : Catégorie de permis pour les cyclomoteurs et vélomoteurs dont la cylindrée est comprise entre 50 et 125 cm³

A : Catégorie de motocyclette avec ou sans side car, tricycle à moteur de plus de 125 cm³ de cylindrée

B : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de moins de 10 places et dont le PTAC n'excède pas 3500 kg

C : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles à marchandises dont le PTAC excède 3500 kg

D : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de transports de personnes de plus de 09 places

E : Catégorie de permis pour les véhicules des catégories B, C ou D attelés d'une remorque dont le PTAC excède 750kg

F : Catégorie de permis pour les véhicules de la catégorie B spécialement aménagés pour les infirmes

Route en terre moderne : Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 60 m
- Largeur de plate-forme 10,60 m en raz campagne et 12,60 m en traversée d'agglomération
- Vitesse de référence 100 km/h
- Rayon minimal 600 m
- Rayon minimal absolu 425 m
- Couche de roulement continue en graveleux latéritiques
- Ce standard permet le bitumage par la réalisation de la couche de base et du revêtement bitumineux sans reprise des terrassements ni des ouvrages.

Routes en terre ordinaire : Ouvrage d'art et d'assainissement construit avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 30 m
- Largeur de chaussée 7,00 m
- Vitesse de référence 80 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement continue en graveleux latéritiques

Route bitumée : Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 60 m
- Largeur de plate-forme 10,00 m en raz campagne et 12,00 m en traversée d'agglomération

- Largeur du revêtement 7,00 m en raz campagne
- Et 8,00 m en traversée d'agglomération
- Vitesse de référence 100 km/h
- Rayon minimal 600 m
- Rayon minimal absolu 425 m
- Ce standard peut être réduit à 9,00 m de plate-forme, par des accotements de 1,00 m chacun, dans le cas de réfection de route existante.

Route non revêtue : Route en terre.

Route revêtue : Route protégée par une couche imperméabilisée, enrobée d'enduit superficiel, sans asphalte.

Pistes améliorées de type A : Ouvrage d'art et d'assainissement principaux avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m
- Largeur de chaussée 6,00 m
- Vitesse de référence 80 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement en graveleux latéritiques sur plus de 80% de la longueur
- Coupures momentanées

Pistes améliorées de type B : Ouvrage d'art et d'assainissement principaux construit avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 60 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement en graveleux latéritiques limitée aux zones difficiles
- Coupures fréquentes pendant les pluies

Pistes ordinaire : Piste saisonnière avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 15 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 50 Km/h
- Rayon minimal 120 m
- Pas de couche de roulement et pas d'assainissement

Système Harmonisé (SH) : La nomenclature douanière SH (Système Harmonisé) est la Nomenclature régie par la Convention sur le Système harmonisé de désignation et de codification des marchandises, appelée "Nomenclature du SH". C'est une nomenclature internationale polyvalente qui a été élaborée sous l'égide de l'Organisation Mondiale des Douanes (OMD).

Note1 : La définition des sections de produits

Dans le détail, le Système harmonisé se compose de 21 sections, qui couvrent 99 chapitres. Leurs intitulés sont les suivants :

Section I (chapitres 1 à 5, animaux vivants et produits du règne animal)

Section II (chapitres 6 à 14, produits du règne végétal)

Section III (chapitre 15, graisses et huiles animales ou végétales)

Section IV (chapitres 16 à 24, produits des industries alimentaires, boissons et liquides alcooliques, tabacs)

Section V (chapitres 25 à 27, produits minéraux)

Section VI (chapitres 28 à 38, produits chimiques)

Section VII (chapitres 39 à 40, matières plastiques et caoutchouc)

Section VIII (chapitres 41 à 43, cuirs et articles de voyage)

Section IX (chapitres 44 à 46, bois, charbon de bois, liège)

Section X (chapitres 47 à 49, pâtes de bois, articles en papier et en carton)

Section XI (chapitres 50 à 63, matières textiles et ouvrages en ces matières)

Section XII (chapitres 64 à 67, chaussures, parapluies, fleurs artificielles)

Section XIII (chapitres 68 à 70, pierres, ciment, céramique, verre)
Section XIV (chapitre 71, perles, métaux précieux)
Section XV (chapitres 72 à 83, métaux communs)
Section XVI (chapitres 84 à 85, machines et appareils électriques)
Section XVII (chapitres 86 à 89, véhicules, aéronefs, navires)
Section XVIII (chapitres 90 à 92, instruments d'optique, horlogerie, instruments de musique)
Section XIX (chapitre 93, armes et munitions)
Section XX (chapitres 94 à 96, meubles, jouets, ouvrages divers)
Section XXI (chapitre 97, objets d'art ou d'antiquité)

Note2 : Structure du Système harmonisé

La nomenclature est divisée en 21 sections qui, en général, regroupent les biens produits dans le même secteur de l'économie.

Chaque section comprend un ou plusieurs chapitres, et toute la nomenclature se compose de 97 chapitres, car le chapitre 77 est réservé à une utilisation future éventuelle et les chapitres 98 et 99 servent à des fin
administratives.

Codes administratifs

Les chapitres 98 et 99 du Système harmonisé sont utilisés pour enregistrer des transactions spéciales comme les suivantes :

- Transactions de faible valeur ;
- Réparations faites au matériel ;
- Biens retournés au pays d'origine ;
- Transactions confidentielles ;
- Dons et cadeaux privés ;
- Matériel et fournitures militaires ;
- Effets personnels et mobiliers de l'immigrant ;
- Articles envoyés à des missions diplomatiques ;
- Achats d'articles dans des boutiques hors taxes ;
- etc.

Les échanges commerciaux associés à celles-ci figureront toujours dans le total mais sans aucun détail, car ces renseignements ne sont pas enregistrés par rapport à des codes de produits spécifiques (SH) dans les chapitres 1 à 97.

