

BURKINA FASO

Unité - Progrès - Justice



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA
MOBILITÉ URBAINE ET DE LA
SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

**Tableau de bord statistique
2019 du secteur des transports**



**Ministère des Transports,
de la Mobilité Urbaine et de
la Sécurité Routière**

Secrétariat Général

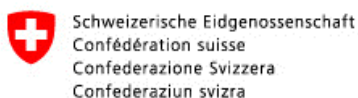
**Direction Générale des
Études et des Statistiques
Sectorielles**



BURKINA FASO
Unité - Progrès - Justice

Tableau de bord statistique 2019 du secteur des transports

Réalisé avec l'appui financier de la Banque Mondiale et de la Coopération Suisse à travers le Projet de transport et de développement des infrastructures urbaines (PTDIU) et avec l'assistance technique du Programme d'appui à la gestion publique et aux statistiques (PAGPS) financé par l'Union Européenne



UNION EUROPEENNE

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	5
SIGLES ET ABRÉVIATIONS	7
LISTE DES TABLEAUX	9
LISTE DES GRAPHIQUES.....	11
LISTE DES CARTES	12
AVANT-PROPOS.....	Erreur ! Signet non défini.
RÉSUMÉ EXÉCUTIF	14
CONTEXTE.....	15
1 LES MOYENS DU MINISTÈRE.....	16
1.1 Ressources humaines	16
1.2 Ressources financières	18
2 PARC DE TRANSPORTS.....	20
2.1 Parc de véhicules routiers	20
2.1.1 Immatriculation de véhicules automobiles par genre	20
2.1.2 Immatriculation des engins à deux roues	22
2.1.3 Immatriculations des tricycles des villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso	24
2.2 Parc de taxis automobiles par chef-lieu de région	26
3 INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	28
3.1 Infrastructures urbaines de transport routier	28
3.1.1 Réseau de lignes de la SOTRACO	28
3.1.2 Gares routières dans les chefs-lieux de régions du Burkina Faso.....	30
3.2 Infrastructures aéroportuaires	32
3.3 Infrastructures ferroviaires.....	34
4 ACTIVITÉS DE TRANSPORT	36
4.1 Transport global	36
4.1.1 Trafic global à l'importation et à l'exportation par mode de transport.....	36
4.1.2 Trafic ferroviaire de passagers.....	38
4.2 Transport aérien	40
4.2.1 Trafic aérien de passagers dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso	40
5 SÉCURITÉ ROUTIÈRE	42
5.1 Accidents de la route	42
5.2 Contrôles techniques des véhicules.....	44
5.3 Sauvegarde du patrimoine routier	46
6 DONNÉES SOCIOÉCONOMIQUES	48
GLOSSAIRE	50

SIGLES ET ABRÉVIATIONS

%	: Pourcentage
ANAC	: Agence nationale de l'aviation civile
ANAM	: Agence nationale de la météorologie
BESC	: Bordereau électronique de suivi de cargaisons
BF	: Burkina Faso
BST	: Bordereau de suivi du trafic
BESC	: Bordereau électronique de suivi de cargaisons
CBC	: Conseil burkinabè des chargeurs
CCI-BF	: Chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso
CCVA	: Centre de contrôle des véhicules automobiles
CI	: Côte d'Ivoire
CIDPH	: Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures
CMR	: Convention relative au transport international de marchandises par la route
DAF	: Direction de l'administration des finances
DDO	: Distillate diesel oil
DGESS	: Direction générale des études et des statistiques sectorielles
DGTTM	: Direction générale des transports terrestres et maritimes
DRH	: Direction des ressources humaines
DRTMUSR	: Direction régionale des transports, de la mobilité urbaine et de la sécurité routière
EBCVM	: Enquête burkinabè sur les conditions de vie des ménages
EVP	: Equivalent vingt pieds
F CFA	: Franc de la communauté financière africaine
FNST/ATU-B	: Fédération nationale des syndicats des taximen et des acteurs du transport urbain du Burkina
IHPC	: Indice harmonisé des prix à la consommation
INSD	: Institut national de la statistique et de la démographie
ISO	: International standard organisation (Organisation internationale de normalisation)
Jet A1	: Kérosène ou carburant destiné aux avions à réaction
Km	: Kilomètre
LV	: Lettre de voiture
LVIE	: Lettre de voiture inter-Etats
mens.	: Mensuel
MINEFID	: Ministère de l'économie, des finances et du développement
MTMUSR	: Ministère des transports, de la mobilité urbaine et de la sécurité routière
na	: Non applicable
nd	: Non disponible

OMD	: Organisation mondiale des douanes
ONASER	: Office national de la sécurité routière
ONTTB	: Organisation nationale des transports terrestres du Burkina
OTRAF	: Organisation des transporteurs routiers du Faso
PTAC	: Poids total autorisé en charge
PTDIU	: Projet de transport et de développement des infrastructures urbaines
QUIBB	: Questionnaire unifié des indicateurs de base du bien-être
SH	: Système harmonisé
SITARAIL	: Société internationale de transport africain par rail
SNTRVB	: Syndicat national des transporteurs routiers de voyageurs du Burkina
SONABEL	: Société nationale d'électricité du Burkina
SONABHY	: Société nationale burkinabè d'hydrocarbures
SOTRACO	: Société de transports en commun
SP-PST	: Secrétariat permanent du programme sectoriel des transports
Temp.	: Température
TTC	: Toutes taxes comprises
UCRB	: Union des chauffeurs routiers du Burkina
UNATRAF	: Union nationale des transporteurs routiers autonomes du Faso
VA	: Valeur ajoutée

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Principales caractéristiques du personnel du MTMUSR en 2019.....	16
Tableau 2 : Principales caractéristiques des ressources financières	18
Tableau 3: Structure du parc et des PMC automobiles en 2019	20
Tableau 4: Structure du parc et des PMC des engins à deux roues en 2019	22
Tableau 5 : Structure du parc et des PMC des tricycles en 2018.....	24
Tableau 6 : Répartition du parc des taxis par chef-lieu de région en 2019.....	26
Tableau 7 : Récapitulatif du nombre de bus en service et du réseau de lignes de la SOTRACO par localité.....	28
Tableau 8 : Répartition des gares routières par chef-lieu de région du Burkina Faso en 2019	30
Tableau 9 : Évolution de la situation des aérodrômes au Burkina Faso de 2010 à 2019	32
Tableau 10 : Récapitulatif des activités du transport international du fret	36
Tableau 11 : Structure du trafic ferroviaire de passagers.....	38
Tableau 12 : Structure du trafic aérien de passagers.....	40
Tableau 13 : Récapitulatif des accidents constatés de la route.....	42
Tableau 14 : Répartition des contrôles techniques par localité	44
Tableau 15 : Structure de la surcharge par localité en 2019	46
Tableau 16 : Situation économique du secteur des transports.....	48

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 : Évolution de l'effectif du personnel	Erreur ! Signet non défini.
Graphique 2 : Évolution du pourcentage des femmes	Erreur ! Signet non défini.
Graphique 3 : Évolution de la structure par âge du personnel	16
Graphique 4 : Évolution du personnel par type de structure	16
Graphique 5 : Évolution des emplois et emplois spécifiques.....	Erreur ! Signet non défini.
Graphique 7 : Croissance continue des dotations budgétaires (en millions de FCFA).....	18
Graphique 8 : Évolution des dépenses budgétaires par nature (en millions de FCFA)	18
Graphique 9 : Source de financement des investissements.....	18
Graphique 10 : Taux d'exécution du budget selon le type de dépense de 2017 à 2019	18
Graphique 11: Évolution du parc de 2010 à 2019	20
Graphique 12 : Répartition du nombre d'habitants par voitures particulières selon la région en 2019.....	20
Graphique 13 : Évolution du nombre de voitures particulières par type de carburant consommé.....	20
Graphique 14 : Évolution du nombre d'habitants pour une voiture particulière	20
Graphique 15 : Évolution du PMC de 2010 à 2019 par type de véhicule	20
Graphique 16 : Répartition des véhicules du parc et des PMC en 2019 par type en %	20
Graphique 17 : Nombre d'engins à deux roues pour 1000 habitants	22
Graphique 18 : Évolution du nombre d'immatriculations d'engins à deux roues pour 1000 habitants.....	22
Graphique 19 : Nombre d'engins à 2 roues immatriculés par région pour 1000 habitants en 2019.....	22
Graphique 20 : Évolution du nombre des PMC des deux roues par région en 2019.....	22
Graphique 21 : Évolution des premières mises en circulation des tricycles dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioullasso de 2014 à 2019.....	24
Graphique 22 : Répartition du nombre de lignes de bus et d'abribus par localité en 2019	28
Graphique 23 : Répartition du nombre moyen de bus par ligne selon la localité en 2019.....	28
Graphique 24 : Évolution du nombre total de gares et de gares aménagées dans les chefs-lieux de région	30
Graphique 25 : Évolution du nombre d'aérodromes et d'aérodromes fonctionnels de 2010 à 2019	32
Graphique 26 : Évolution du nombre de gares de train fonctionnelles	34
Graphique 27 : Évolution du linéaire du réseau ferré national (en km)	34
Graphique 28 : Évolution du trafic global à l'importation et à l'exportation par mode de transport.....	36
Graphique 29 : Évolution de la proportion du fret routier et ferroviaire	36
Graphique 30 : Répartition (%) du fret routier à l'importation et à l'exportation par pays frontaliers en 2019	36
Graphique 31 : Évolution du fret aérien en milliers de tonnes	36
Graphique 32 : Structure du fret maritime (en milliers de tonnes) par port de transit en 2019	36
Graphique 33 : Évolution du trafic ferroviaire de passagers.....	38
Graphique 34 : Évolution du trafic de passagers par voie ferroviaire de 2013 à 2019	38
Graphique 35 : Évolution du trafic passagers à l'aéroport international de Bobo Dioulasso	40
Graphique 36 : Évolution du trafic passagers à l'aéroport international de Ouagadougou.....	40
Graphique 37 : Évolution du trafic aérien de passagers dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo Dioulasso.....	40
Graphique 38 : Répartition des accidents impliquant des 4 roues en 2019	42
Graphique 39 : Répartition des accidents impliquant des 2 roues en 2019	42
Graphique 40 : Répartition des accidents impliquant des piétons en 2019	42
Graphique 41 : Évolution des accidents constatés.....	42
Graphique 42 : Évolution du nombre des tués sur place par accidents de la circulation routière pour 100 000 habitants	42
Graphique 43 : Évolution du nombre de contrôles techniques	44

Graphique 44 : Nombre de contrôles techniques par centre en 2019	44
Graphique 45 : Répartition des véhicules contrôlés par station en 2019	46
Graphique 46 : Répartition des véhicules en surcharge par station en 2019	46
Graphique 47 : Évolution de la part (%) de la branche transport dans la formation du PIB	48
Graphique 48 : Évolution de la part (%) de la branche transport dans la formation de la valeur ajoutée du secteur tertiaire	48
Graphique 49 : Évolution du nombre d'entreprises exerçant dans le secteur des transports.....	48
Graphique 50 : Évolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou	48
Graphique 51 : Proportion des entreprises exerçant dans le secteur des transports par type d'activités en 2019.....	48

LISTE DES CARTES

Carte 1 : Réseau des aéroports du Burkina Faso en 2019	32
Carte 2 : Distribution du nombre de postes de contrôles par région en 2019.....	46

AVANT-PROPOS



La connaissance du secteur des transports et son apport à l'économie nationale reposent en partie sur la maîtrise de l'information statistique.

C'est pourquoi, le ministère, depuis 2016, élabore annuellement son annuaire statistique dont les données sont analysées dans le tableau de bord statistique qui lui vient en complément.

Le tableau de bord statistique est un guide analytique des principaux indicateurs à partir de l'annuaire statistique qui contribue à l'atteinte des objectifs du Plan National de Développement Économique et Social (PNDES). En 2019, mon département a satisfait aux exigences de production du tableau de bord statistique afin de contribuer à l'optimisation des performances du secteur. Son caractère multidimensionnel a commandé l'implication de divers acteurs dans la démarche inclusive de son élaboration, ce qui lui confère une dimension qualitative bien appréciable.

Cette troisième édition du tableau de bord statistique du secteur des transports présente et analyse des données de 2010 à 2019. Ces données sont afférentes aux moyens du ministère, au parc de transports, aux infrastructures de transport, aux activités de

transport, à la sécurité routière et au contexte socioéconomique. Ces informations sont mises à l'exploitation et à la consommation des usagers du secteur des transports. C'est pourquoi, je vous invite à vous en approprier pour une meilleure connaissance du domaine et une meilleure intervention dans ledit secteur.

La production du tableau de bord a certes été inclusive avec toutes les attentions à elle portées. Mais à l'exploitation du document, vous pourrez éventuellement y constater des insuffisances que vous voudrez bien nous communiquer pour l'amélioration de la qualité des éditions futures.

L'élaboration de ce document a été rendu possible grâce à l'accompagnement des partenaires techniques et financiers, notamment la Banque Mondiale et la Coopération Suisse à qui j'exprime particulièrement ma gratitude ; aussi, à l'Institut National de la Statistique et de la Démographie et au Programme d'Appui à la Gestion Publique et aux Statistiques, je renouvelle mes remerciements.

Mes remerciements vont également à l'endroit des agents du ministère et à tous les acteurs qui ont contribué à la production de ce document.

Le Ministre


Vincent Timbindi DABIL GOU
Commandeur de l'Ordre de l'Étalon

RÉSUMÉ EXÉCUTIF

Les moyens du ministère

En 2019, le ministère a un effectif en personnel de 676 agents dont 23,8% de femmes.

Le ministère a bénéficié en 2019 d'une dotation de 10 milliards 187 millions de F CFA dont 76,9% destinés aux investissements.

Parc de transports

Le nombre de véhicules automobiles immatriculé au Burkina Faso en 2019 est de 34 773 en hausse de 6% par rapport à 2018.

Infrastructures de transport

Le réseau ferré total est long de 622 km avec 517 km en exploitation.

Le nombre d'aéroports desservis par vols directs à partir du Burkina Faso est de 23 en 2019 depuis 2017.

Activités de transport

En 2019, le fret burkinabè s'élève à 4 951 563 tonnes. Il est dominé par celui du sous-secteur routier avec 82%.

Les importations routières représentent 82,6% et les exportations 76,8% en 2019.

Sécurité routière

En 2019, 20 578 accidents ont été constatés au Burkina Faso qui ont occasionné malheureusement 978 décès contre 22 675 en 2018 avec 944 décès ; soit une baisse de 3,6% du taux de mortalité.

Données socioéconomiques

En 2019, la branche transport a contribué à 139,4 milliards de F CFA à la formation de la richesse nationale.

CONTEXTE

Le gouvernement du Burkina Faso s'est doté depuis 2016 d'un Plan National de Développement Économique et Social (PNDES) pour la période 2016-2020. Ce référentiel de développement qui vient remplacer la Stratégie de Croissance Accélérée et de Développement Durable (SCADD), s'inscrit dans une dynamique de transformation structurelle de l'économie burkinabè. Une telle option impliquera de la part de l'État, des politiques volontaristes et un rôle très actif du secteur privé dans l'accroissement des investissements productifs dans les secteurs porteurs et innovants, ainsi que dans l'accroissement qualitatif du capital humain.

Le secteur des transports, secteur de soutien à la production, constitue un maillon très important dans la chaîne de développement économique et social de notre pays qui est sans littoral et qui sert en plus de pays de transit pour d'autres pays enclavés comme le Mali et le Niger.

Le développement du secteur des transports passe donc nécessairement par une bonne maîtrise des données statistiques qui se doivent d'être fiables et à jour.

La réalisation du tableau de bord statistique 2019 du secteur des transports émane d'un besoin accru d'informations au niveau national pour conduire les projets et programmes de développement du secteur. La production de ce document, permettra ainsi le suivi et l'évaluation des impacts des mesures de lutte contre la pauvreté à travers la mise en œuvre des politiques sectorielles « Commerce et services marchands » et « Infrastructures de transport, de communication et d'habitat ».

Le tableau de bord apparaît donc comme un outil approprié pour l'accompagnement de la mise en œuvre du PNDES et des politiques de développement du secteur des transports. Le présent tableau de bord est le résultat d'un processus inclusif qui a impliqué les différentes structures du ministère. C'est un outil de dialogue et de plaidoyer qui rappelle les engagements et les efforts qui restent à fournir dans le domaine des transports de manière générale.

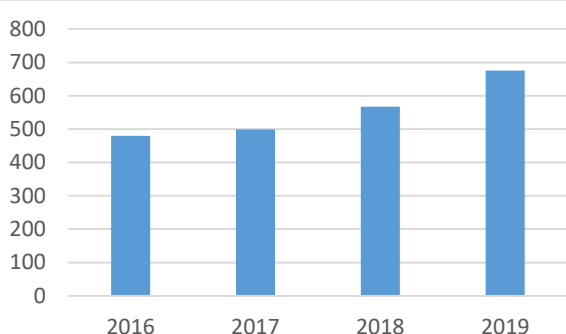
1 LES MOYENS DU MINISTÈRE

1.1 Ressources humaines

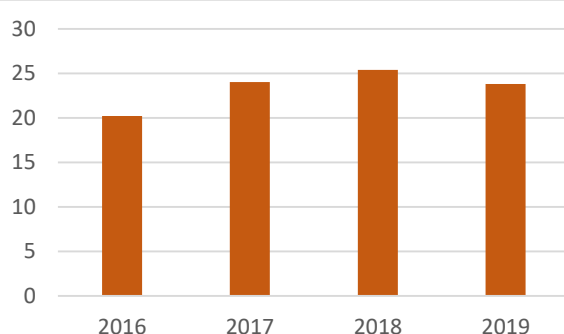
Tableau 1 : Principales caractéristiques du personnel du MTMUSR en 2019

Effectif 2019	% femmes	% moins de 35 ans	% 55 ans et plus	% cadres supérieurs	Ecart/ 2018	Variation/ 2018
676	23,8	33,0	14,8	22,0	109	19,2

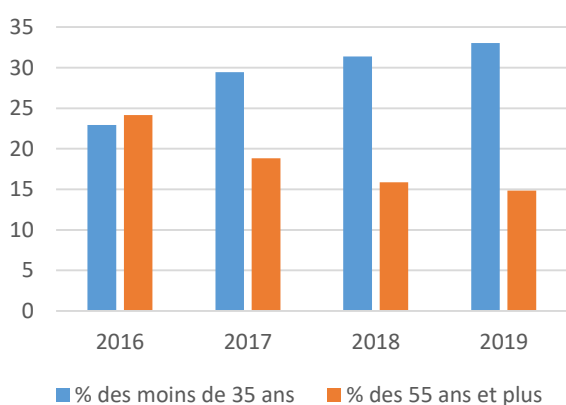
Graphique 1: Évolution de l'effectif du personnel



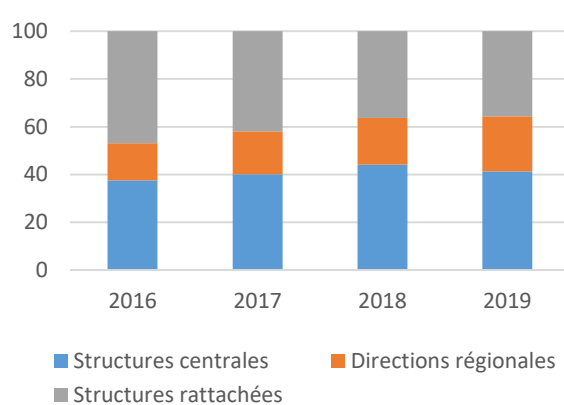
Graphique 2 : Évolution du pourcentage des femmes



Graphique 3: Évolution de la structure par âge du personnel



Graphique 4: Évolution du personnel par type de structure



Points saillants

- Augmentation continue de l'effectif du personnel du ministère ;
- Rajeunissement du personnel ;
- Baisse de l'effectif du personnel dans les emplois spécifiques.

Commentaire général

L'effectif du personnel du Ministère des transports, de la mobilité urbaine et de la sécurité routière est en augmentation continue depuis 2016. Il est passé de 480 agents en 2016 à 676 en 2019 soit une augmentation de 41%. Par rapport à 2018, l'effectif du personnel est en progression de 19,2%. Les femmes représentent 24% du personnel en 2019.

Le personnel du ministère s'est davantage rajeuni également. La proportion des moins de 35 ans est passée de 23% en 2016 à 34% en 2019. En revanche, celle des 55 ans et plus est en baisse. Elle est passée de 24,2% à 14,8% dans la même période.

En 2019, l'effectif du personnel employé dans les structures centrales représente de 41,3% du personnel du ministère. Ceux des structures rattachées et des directions régionales sont respectivement de 35,6% et 23,1%. Par rapport à 2018, la proportion du personnel des directions régionales est en hausse. Cette hausse est consécutive à la mise en service de quatre (04) nouvelles directions régionales.

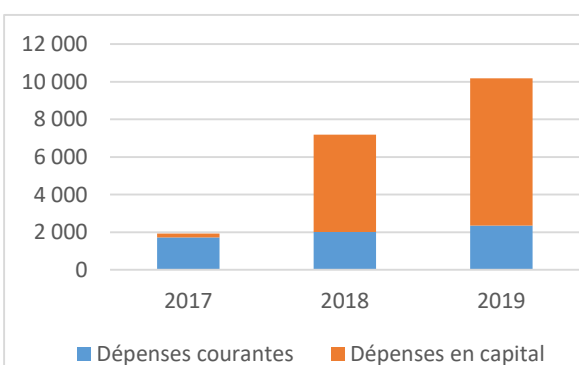
Source : Direction des ressources humaines/MTMUSR

1.2 Ressources financières

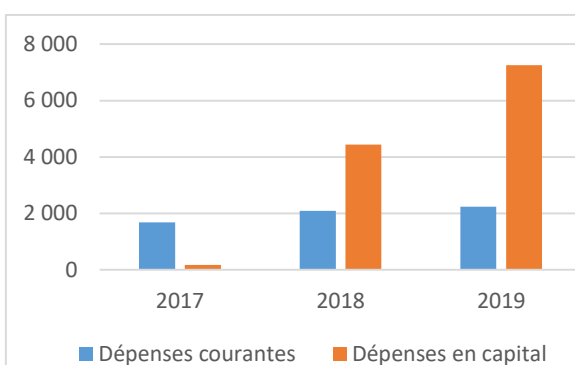
Tableau 2 : Principales caractéristiques des ressources financières

Dotation 2019 (en millions de FCFA)	Ecart/2018 (en millions de FCFA)	Taux de croissance (%)	% financement extérieur	% investissements	% transfert courant
10 187	2 992	41,6	6,4	76,9	5,9

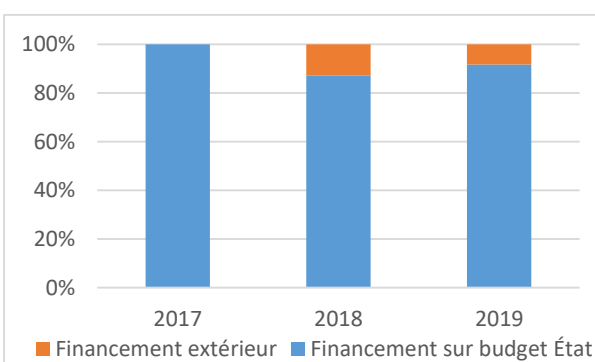
Graphique 5 : Croissance continue des dotations budgétaires (en millions de FCFA)



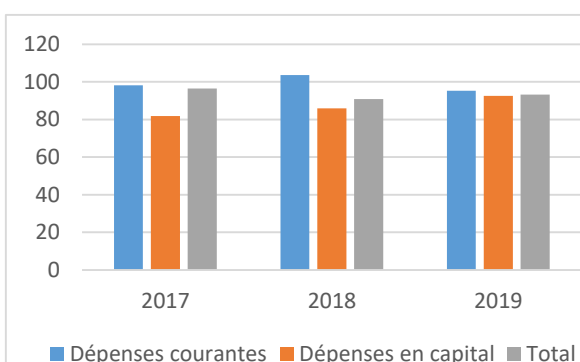
Graphique 6 : Évolution des dépenses budgétaires par nature (en millions de FCFA)



Graphique 7 : Source de financement des investissements



Graphique 8 : Taux d'exécution du budget selon le type de dépense de 2017 à 2019



Points saillants

- Hausse continue des dotations budgétaires ;
- Forte proportion du budget consacrée aux dépenses d'investissement depuis 2018 ;
- Taux d'exécution budgétaire très appréciable en 2019.

Commentaire général

En 2019, la dotation budgétaire du ministère est de 10,2 milliards de F CFA contre 1,9 milliards en 2017 ; soit une augmentation de 8,2 milliards de FCFA. Par rapport à 2018, les dotations sont en hausse de 41,6%. Ce surplus est essentiellement alloué aux investissements (3 milliards). La part des investissements dans le budget est ainsi portée de 10,8% en 2017 à 76,9% en 2019. Cette augmentation significative est due entre autres à la construction des infrastructures de certaines directions régionales et à l'étude de faisabilité de la construction du chemin de fer Burkina Faso-Ghana.

En 2019, le taux d'exécution global est de 93,2%. Ce fort taux d'exécution budgétaire est porté par le bon niveau d'exécution non seulement des dépenses en capital (92,5%) mais également des dépenses courantes (95,3%).

Source : Direction de l'administration des finances/MTMUSR

2 PARC DE TRANSPORTS

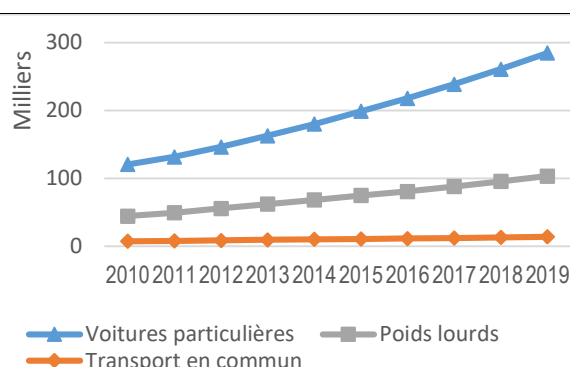
2.1 Parc de véhicules routiers

2.1.1 Immatriculation de véhicules automobiles par genre

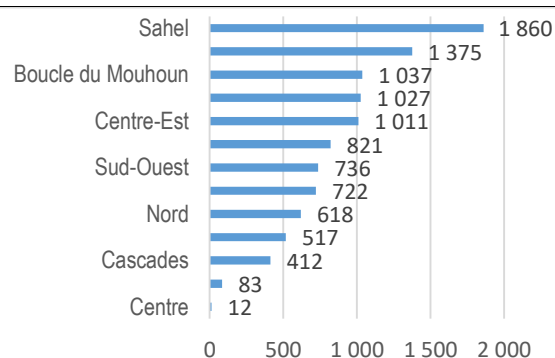
Tableau 3: Structure du parc et des PMC automobiles en 2019

	Effectif en 2019	% voitures particulières	% poids lourds	% transport en commun	Ecart /2018	Variation /2018 en %	% plus de 10 ans en 2019
Parc théorique (depuis 1994)	442 535	64,3	23,4	3,2	34 773	7,9	85,6
PMC	34 773	68,6	22,1	2,4	2 109	6,1	-

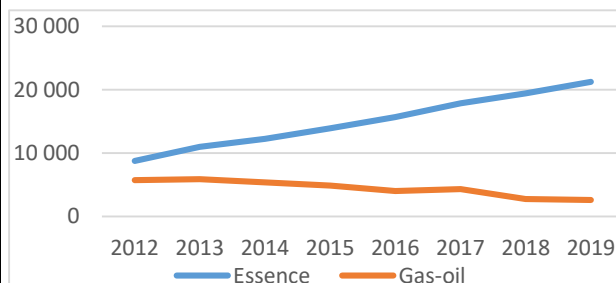
Graphique 9 : Évolution du parc de 2010 à 2019



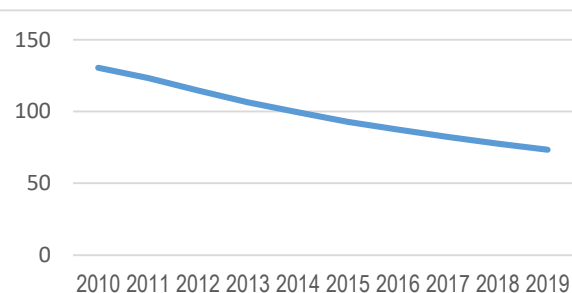
Graphique 10 : Répartition du nombre d'habitants par voitures particulières selon la région en 2019



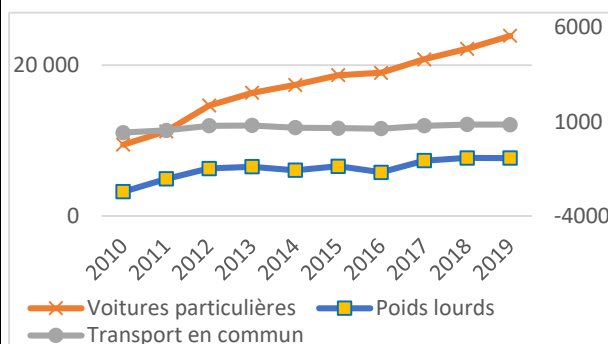
Graphique 11 : Évolution du nombre de voitures particulières par type de carburant consommé



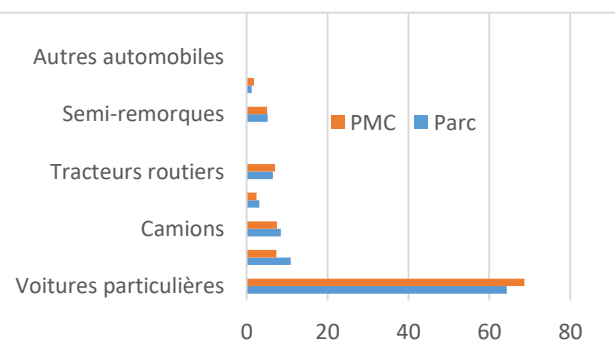
Graphique 12 : Évolution du nombre d'habitants pour une voiture particulière



Graphique 13 : Évolution du PMC de 2010 à 2019 par type de véhicule



Graphique 14 : Répartition des véhicules du parc et des PMC en 2019 par type en %



Points saillants

- Prédominance des voitures particulières en 2019 ;
- Augmentation des PMC (+6%) et du parc (+8%) en 2019 ;
- Vétusté du parc automobile en 2019.

Commentaire général

En 2019, le parc (nombre de véhicules immatriculés depuis 1994) est de 442 535 véhicules dont 34 773 nouvelles immatriculations. Les voitures particulières sont les plus immatriculées au Burkina Faso. En 2019, elles représentent 68,6% des nouvelles immatriculations ; soit une augmentation de 6,1% par rapport à 2018.

Les véhicules de transport en commun sont moins nombreux par rapport aux voitures particulières. En 2019, ils constituent seulement 3,2% du parc et 2,4% des PMC. Cela induit une faible offre en transport en commun, notamment pour le transport urbain. En effet, plusieurs facteurs expliquent le sous-développement de ce sous-secteur. Il s'agit des voiries urbaines qui sont peu aménagées et non adaptées, de même que les habitudes des populations qui sont plus tournées vers le transport individuel (voitures particulières et deux roues) ; toute chose qui induit un coût élevé du transport, une augmentation des accidents de la circulation et des impacts négatifs sur l'environnement.

La promotion du transport en commun envisagée par l'État à travers l'acquisition massive de bus au profit des populations des grands centres urbains et les actions de la Direction Générale de la Mobilité Urbaine (DGMU) sont à même de réduire les dépenses de transport des Burkinabè et de sauvegarder l'environnement.

En 2019, les véhicules poids lourds représentent 23,4% du parc. Ils sont surtout utilisés pour le transport de marchandises et des personnes.

Le transport de marchandises joue un rôle important dans l'économie burkinabè étant donné que le pays est sans façade maritime et cela se fait essentiellement par la route par les véhicules poids lourds. Cependant, en 2019, 85,6% des véhicules poids lourds du parc ont plus de 10 ans. Cela induit un coût d'exploitation de plus en plus élevé de ces véhicules ; toute chose qui occasionne un coût élevé de transport de marchandises et partant, un renchérissement de leurs prix de vente. Il est alors une nécessité pour le pays de renouveler son parc de véhicules poids lourds

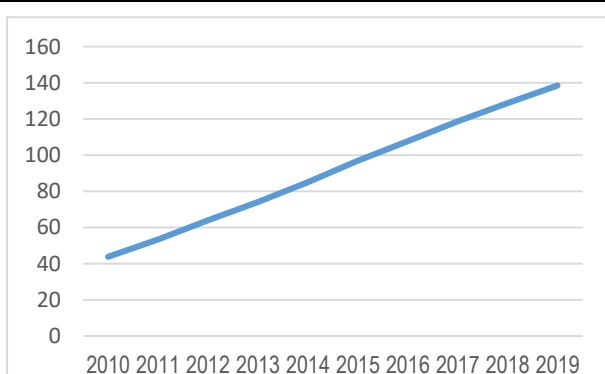
Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM/MTMUSR)

2.1.2 Immatriculation des engins à deux roues

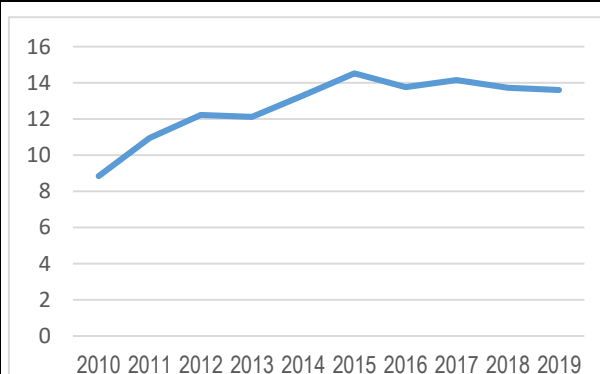
Tableau 4: Structure du parc et des PMC des engins à deux roues en 2019

	Effectif en 2019 (en milliers)	Ecart/2018 (en milliers)	Variation/2018 (en %)
Parc	2 891	284	10,9
PMC	284	6	2,2

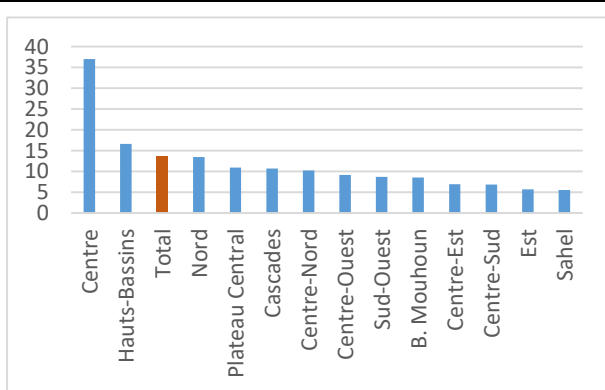
Graphique 15 : Nombre d'engins à deux roues pour 1000 habitants



Graphique 16 : Évolution du nombre d'immatriculations d'engins à deux roues pour 1000 habitants



Graphique 17 : Nombre d'engins à 2 roues immatriculés par région pour 1000 habitants en 2019



Graphique 18 : Évolution du nombre des PMC des deux roues par région en 2019

Région	2019	% en 2019	Ecart/ 2018	Variation / 2018
Boucle du Mouhoun	17 340	6,1	2 840	19,6
Cascades	9 118	3,2	-526	-5,5
Centre	109 876	38,7	-274	-0,2
Centre-Est	11 516	4,1	276	2,5
Centre-Nord	17 740	6,3	1 337	8,2
Centre-Ouest	15 444	5,4	2 051	15,3
Centre-Sud	6 144	2,2	533	9,5
Est	10 458	3,7	-611	-5,5
Hauts-Bassins	37 084	13,1	1 417	4,0
Nord	22 629	8,0	462	2,1
Plateau Central	10 679	3,8	480	4,7
Sahel	7 982	2,8	-1 816	-18,5
Sud-Ouest	7 754	2,7	-257	-3,2
Total	283 764	100,0	5 912	2,1

Points saillants

- En 2019, augmentation du parc (+11%) et des PMC (+2,2%) des engins à deux roues ;
- Forte proportion des PMC des engins à deux roues dans les régions du Centre et des Hauts-Bassins en 2019 ;
- Faible proportion des PMC des engins à deux roues dans les régions du Centre-Sud, de l'Est, du Centre-Nord et du Sahel en 2019.

Commentaire général

En 2019, le nombre d'immatriculations d'engins à deux roues est de 284 000. Cependant, le nombre d'immatriculations d'engins à deux roues par habitants a baissé en 2019. Il est passé de 15 pour 1000 habitants en 2018 à 14 pour 1000 habitants en 2019.

Le Centre est la région qui compte le plus d'immatriculations d'engins à deux roues avec 37 pour 1000 habitants en 2019, suivi de la région des Hauts-Bassins qui enregistre 17 pour 1000 habitants. Ces régions abritent respectivement les capitales politique et économique du pays et où l'activité économique est la plus développée.

Au regard de l'importance des activités socioéconomiques de ces régions et de la nécessité de la mobilité des populations avec des moyens sûrs, l'État doit prendre des initiatives pour promouvoir le transport en commun dans les grands centres urbains.

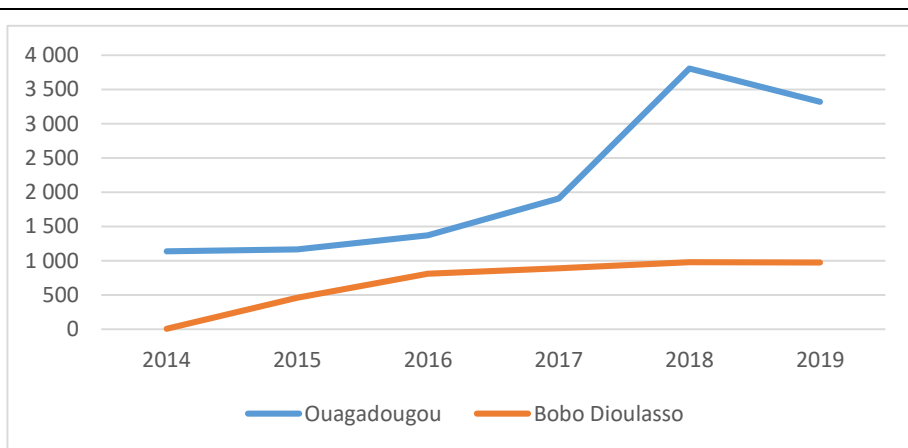
Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM/MTMUSR)

2.1.3 Immatriculations des tricycles des villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

Tableau 5 : Structure du parc et des PMC des tricycles en 2018

	Effectif en 2019	Ecart/2018	Taux de croissance entre 2018 et 2019
Parc (Ouaga et Bobo)	17 438	4 909	39,2
PMC (Ouaga et Bobo)	4 289	-495	-10,3

Graphique 19 : Évolution des premières mises en circulation des tricycles dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso de 2014 à 2019



Points saillants

- En 2019, 17 438 tricycles à Ouagadougou et Bobo Dioulasso. ;
- 4 289 tricycles immatriculés à Ouagadougou et à Bobo Dioulasso en 2019 ;
- 1,3 tricycle immatriculé pour 1000 habitants à Ouagadougou et 1,1 à Bobo Dioulasso en 2019.

Commentaire général

En 2019, le parc de tricycles est de 17 438 à Ouagadougou et Bobo Dioulasso dont 4 289 nouvelles immatriculations. Le parc de ces deux métropoles a augmenté de 39,2% en 2019.

Le nombre de tricycles immatriculés à Ouagadougou est plus important que celui de Bobo Dioulasso sur la période de 2014-2019. Le nombre de tricycles pour 1000 habitants est de 1,3 à Ouagadougou contre 1,1 à Bobo Dioulasso.

Cette nouvelle offre de service de transport aux citoyens, de plus en plus croissante et accessible impacte négativement l'activité des taxis automobiles surtout à Bobo Dioulasso.

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM/MTMUSR)

2.2 Parc de taxis automobiles par chef-lieu de région

Tableau 6 : Répartition du parc des taxis par chef-lieu de région en 2019

Chefs-lieux	Nombre de taxis en 2019	Ecart/2018
Banfora	7	-10
Bobo Dioulasso	737	-15
Dédougou	1	0
Dori	1	-1
Fada N'Gourma	1	-1
Gaoua	32	24
Kaya	4	-2
Koudougou	26	1
Manga	1	0
Ouagadougou	5 848	730
Ouahigouya	0	0
Tenkodogo	20	-10
Ziniaré	1	-2
Total	6 679	714

Points saillants

- 6 679 taxis automobiles recensés dans l'ensemble des chefs-lieux de région en 2019 ;
- Forte concentration du parc de taxis automobiles à Ouagadougou en 2019 ;
- Hausse de 12% du parc de taxis automobiles en 2019.

Commentaire général

En 2019, le nombre de taxis automobiles dénombrés dans l'ensemble des chefs-lieux de régions est de 6 679 dont 87,6% à Ouagadougou et 11% à Bobo-Dioulasso. Un seul taxi a été dénombré dans chacune des villes de Manga et Dédougou et aucun à Ouahigouya.

Par rapport à 2018, le parc de taxis automobiles augmente de 714 unités en 2019. Cependant, certaines villes comme Bobo Dioulasso, Banfora et Tenkodogo connaissent une baisse de leurs parcs de taxis automobiles en 2019.

Source : Direction générale des études et des statistiques sectorielles (DGESS/MTMUSR)

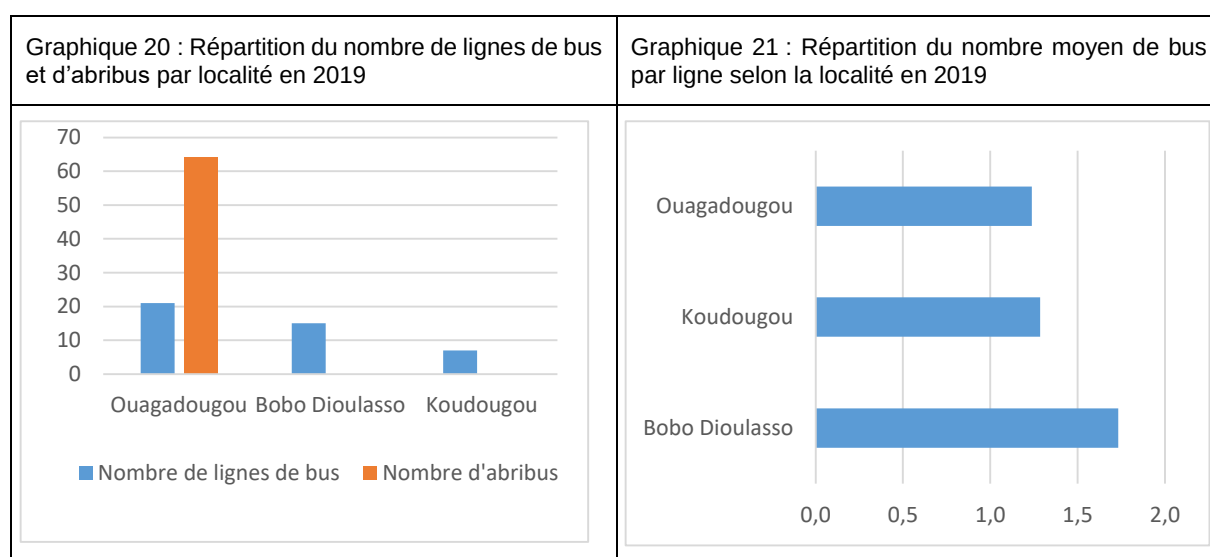
3 INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

3.1 Infrastructures urbaines de transport routier

3.1.1 Réseau de lignes de la SOTRACO

Tableau 7 : Récapitulatif du nombre de bus en service et du réseau de lignes de la SOTRACO par localité

	Nombre de lignes	Ecart/2018	Nombre de bus en service	Ecart/2018	Nombre de bus par ligne
Ouagadougou	21	6	26	11	1,2
Bobo Dioulasso	15	3	26	14	1,7
Koudougou	7	-1	9	1	1,3
Total	43	8	61	26	1,4



Points saillants

- 43 lignes de bus sur l'ensemble du réseau de la SOTRACO en 2019 ;
- 64 abribus en 2019 ;
- 1,4 bus en service par ligne en moyenne en 2019.

Commentaire général

En 2019, le réseau de lignes de bus ouvertes de la Société de transport en commun (SOTRACO) est de 43 (avec un linéaire de 3 452 km) et dessert les trois (03) principales villes du pays. Ouagadougou à elle seule regorge 49% (avec un total linéaire de 1 690 km), Bobo Dioulasso 35% (1 407 km) et Koudougou 16% (355 km).

Avant 2018, Ouagadougou était la seule ville desservie par la SOTRACO. A partir de 2014, son réseau de lignes a été densifié en matière d'abribus avec une moyenne de trois (03) abribus par ligne en 2019. Le renforcement de ces infrastructures urbaines améliore le niveau de confort des usagers.

En 2019, le nombre moyen de bus en service par ligne est plus faible à Ouagadougou (1,2). A Bobo Dioulasso, il est de 1,7 et de 1,3 à Koudougou. Une telle situation induit un temps d'attente plus long ; toute chose qui amène les usagers à se tourner vers d'autres modes de transport notamment le transport individuel, les taxis automobiles et les tricycles.

Les ambitions affichées du gouvernement à promouvoir la mobilité urbaine, passent par un développement du sous-secteur « transport en commun par bus ». Ainsi, il s'avère nécessaire de densifier le maillage du réseau de lignes de bus, d'aménager et d'adapter la voirie urbaine au transport en commun par bus et aussi d'augmenter le nombre de bus. Ces efforts, à terme, doivent contribuer à l'amélioration du trafic, induire la réduction de la facture de transport des citoyens et garantir la sécurité routière.

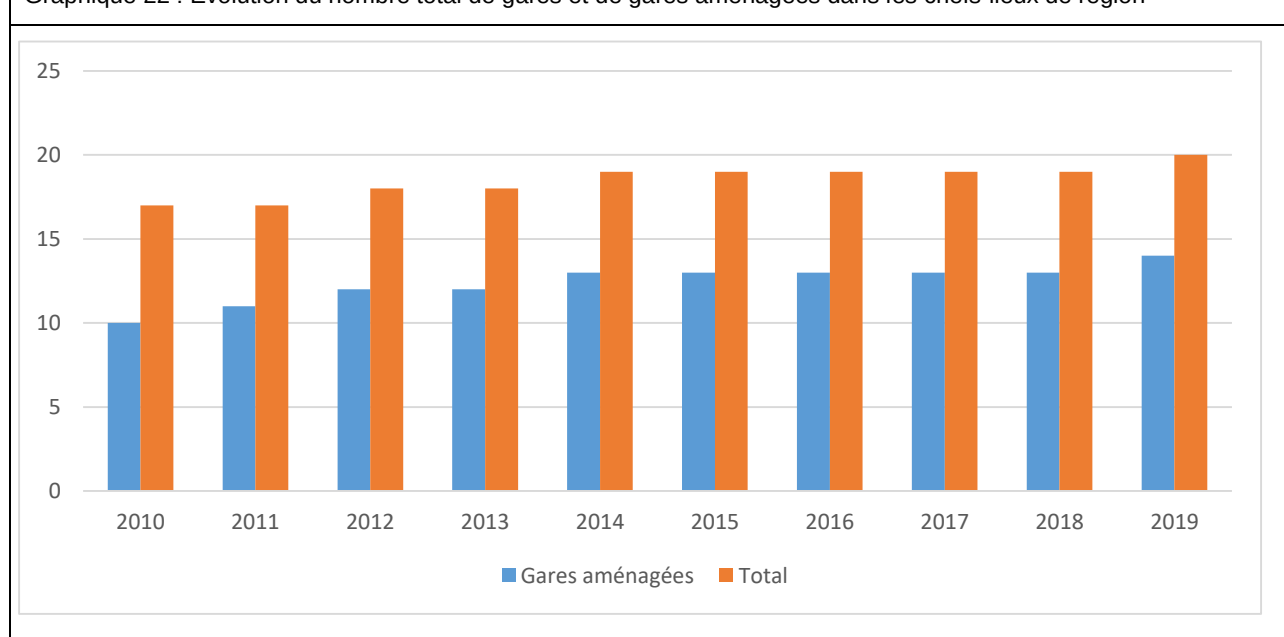
Source : Société de transport en commun (SOTRACO)

3.1.2 Gares routières dans les chefs-lieux de régions du Burkina Faso

Tableau 8 : Répartition des gares routières par chef-lieu de région du Burkina Faso en 2019

Chef-lieu de région	2019		Ecart 2019/2018
	Nombre de gares	Nombre de gares aménagées	
Banfora	2	1	0
Bobo-Dioulasso	1	0	0
Dédougou	1	1	0
Dori	1	1	0
Fada N'Gourma	1	1	0
Gaoua	2	2	1
Kaya	1	1	0
Koudougou	1	1	0
Manga	1	0	0
Ouagadougou	4	3	0
Ouahigouya	1	1	0
Tenkodogo	1	1	0
Ziniaré	2	1	0
TOTAL	20	14	1

Graphique 22 : Évolution du nombre total de gares et de gares aménagées dans les chefs-lieux de région



Points saillants

- 14 sur 20 gares routières des chefs-lieux de régions aménagées ;
- Deux (02) chefs-lieux de régions sans gare routière aménagée ;
- Ouagadougou, plus grand nombre de gares routières (04).

Commentaire général

En 2019, l'ensemble des chefs-lieux de régions du pays totalise 20 gares routières inégalement réparties. Seules 14 gares sont aménagées.

Ouagadougou abrite le plus grand nombre de gares routières (04) dont trois sont aménagées. Par contre, Bobo Dioulasso et Manga sont les seuls chefs-lieux de région qui ne possèdent pas de gares routières aménagées.

L'aménagement et l'accessibilité de gares routières dans les centres urbains participent au confort des usagers, à l'organisation de l'activité de transport et au développement des activités socioéconomiques.

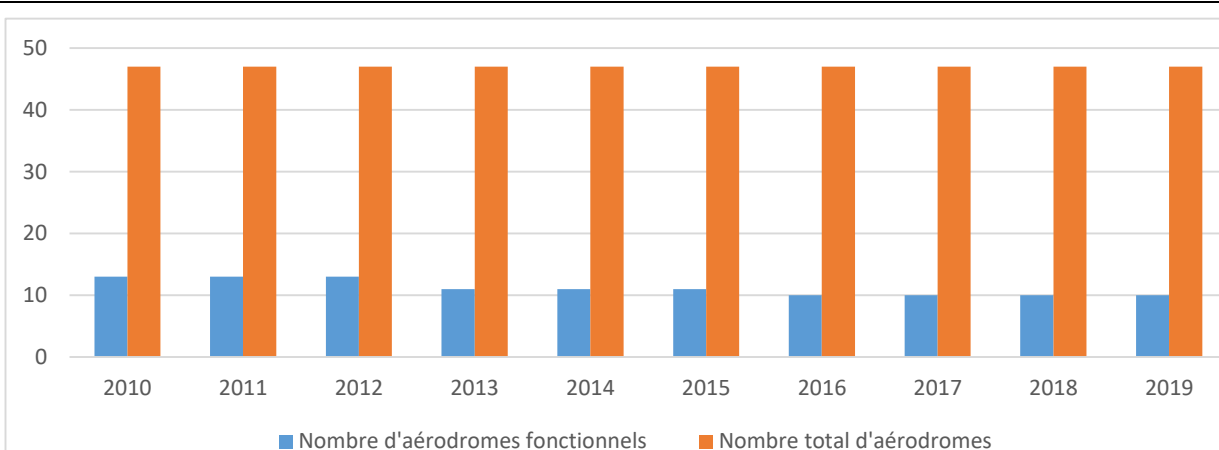
Source : Direction générale des études et des statistiques sectorielles (DGESS/MTMUSR)

3.2 Infrastructures aéroportuaires

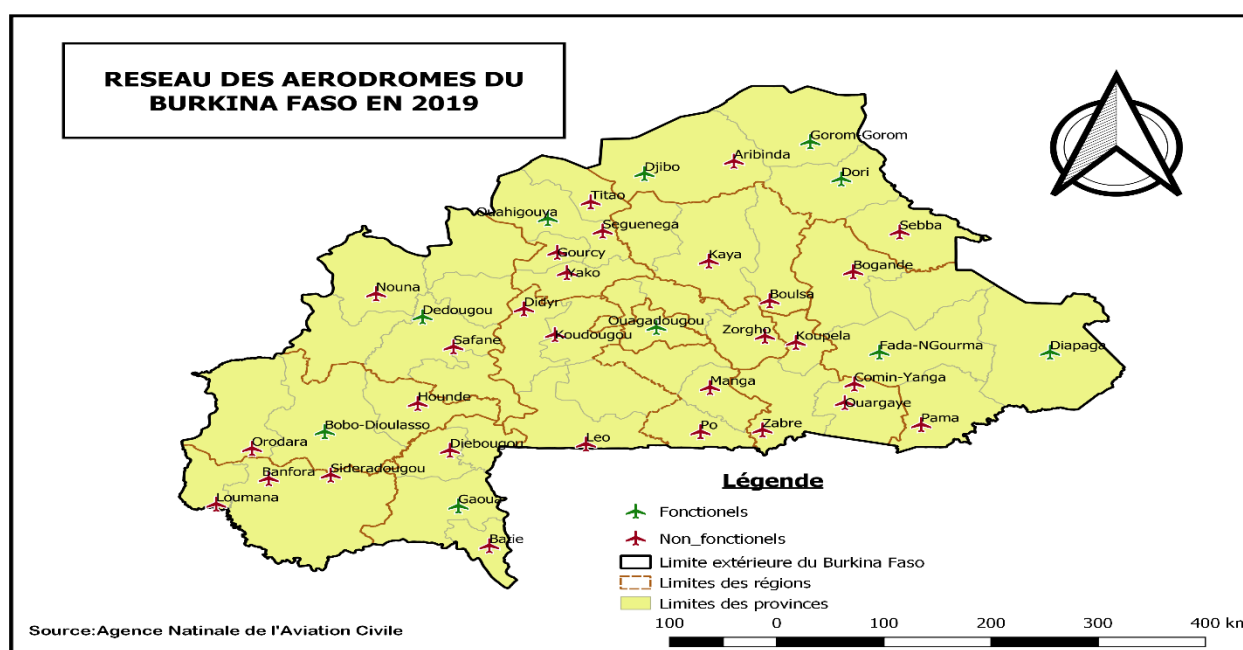
Tableau 9 : Évolution de la situation des aéroports au Burkina Faso de 2010 à 2019

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Fonctionnels	13	13	13	11	11	11	10	10	10	10
Non fonctionnels	34	34	34	36	36	36	37	37	37	37
Totaux	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Proportion des aéroports fonctionnels	28%	28%	28%	23%	23%	23%	21%	21%	21%	21%

Graphique 23 : Évolution du nombre d'aéroports et d'aéroports fonctionnels de 2010 à 2019



Carte 1 : Réseau des aéroports du Burkina Faso en 2019



Points saillants

- Deux aéroports de classe internationale en 2019 ;
- 47 aérodromes dont 78,7% non fonctionnels en 2019.

Commentaire général

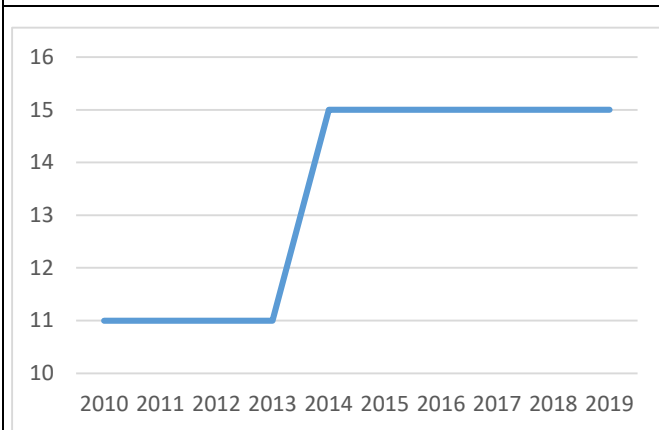
En 2019, le Burkina Faso dispose de 47 aérodromes dont 10 fonctionnels.

En plus des deux aéroports de classe internationale de Ouagadougou et de Bobo Dioulasso, le réseau des aérodromes fonctionnels comprend ceux de Dédougou, Diapaga, Djibo, Dori, Fada N’Gourma, Gaoua, Gorom-Gorom et Ouahigouya. Ainsi, seulement sept (07) régions sur les 13 possèdent un aérodrome fonctionnel. Cependant, on constate une bonne répartition des aérodromes fonctionnels sur l’ensemble du territoire national.

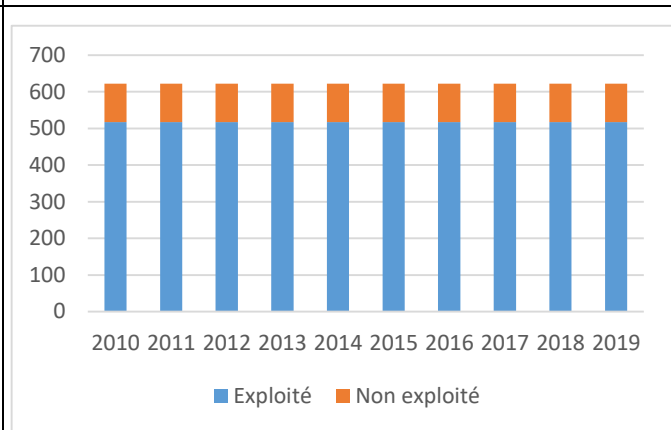
Source : Agence nationale de l’aviation civile (ANAC/MTMUSR)

3.3 Infrastructures ferroviaires

Graphique 24 : Évolution du nombre de gares de train fonctionnelles



Graphique 25 : Évolution du linéaire du réseau ferré national (en km)



Points saillants

- En 2019, 622 km de lignes ferrées dont 517 en exploitation ;
- En 2019, 28 gares de train dont 15 fonctionnelles.

Commentaire général

La longueur du réseau ferroviaire du Burkina Faso est de 622 km dont 517 km en exploitation. La section en exploitation allant de la frontière de la Côte d'Ivoire à Ouagadougou, construite pendant la colonisation, sert au transport des marchandises, d'hydrocarbures, de bétail et de personnes entre Abidjan et Ouagadougou. La section non exploitée, Ouagadougou-Kaya, longue de 105 km, a été construite pendant la révolution et avait pour vocation le transport du minerai de manganèse de Tambao. Son état de dégradation très avancée ne permet pas son exploitation.

Le nombre de gares de train sur la ligne en exploitation est de 28 dont 15 fonctionnelles en 2019. La mise en concession du patrimoine ferroviaire à la SITARAIL a occasionné la fermeture de plusieurs gares. Dans le souci de désenclaver certaines localités situées sur la voie ferrée, l'État burkinabè a négocié la réouverture de certaines gares en les faisant passer de 11 à 15 depuis 2014.

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina (SOPAFER-B/MTMUSR)

4 ACTIVITÉS DE TRANSPORT

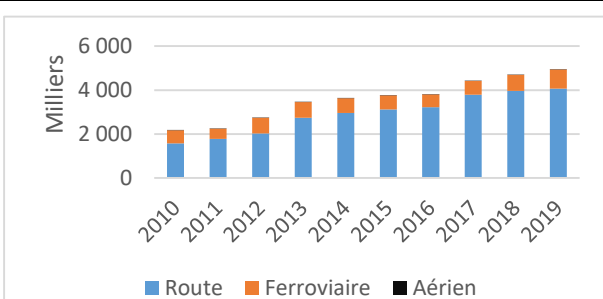
4.1 Transport global

Tableau 10 : Récapitulatif des activités du transport international du fret

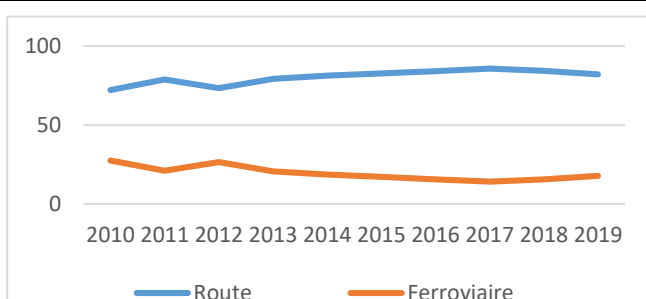
	Volume du fret en 2019 (en tonne)	% routier	% ferroviaire	% aérien	Variation du fret 2019/2018
Importation	4 480 604	82,6	17,2	0,2	4,1
Exportation	470 959	76,8	22,8	0,4	18,1
Total	4 951 563	82,0	17,8	0,2	5,3

4.1.1 Trafic global à l'importation et à l'exportation par mode de transport

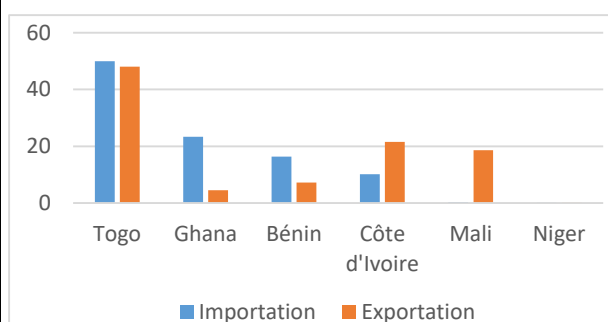
Graphique 26 : Évolution du trafic global à l'importation et à l'exportation par mode de transport



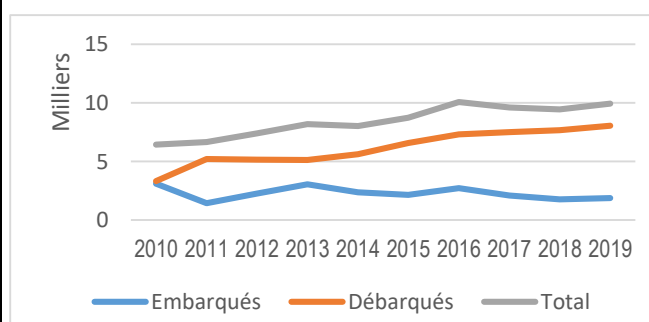
Graphique 27 : Évolution de la proportion du fret routier et ferroviaire



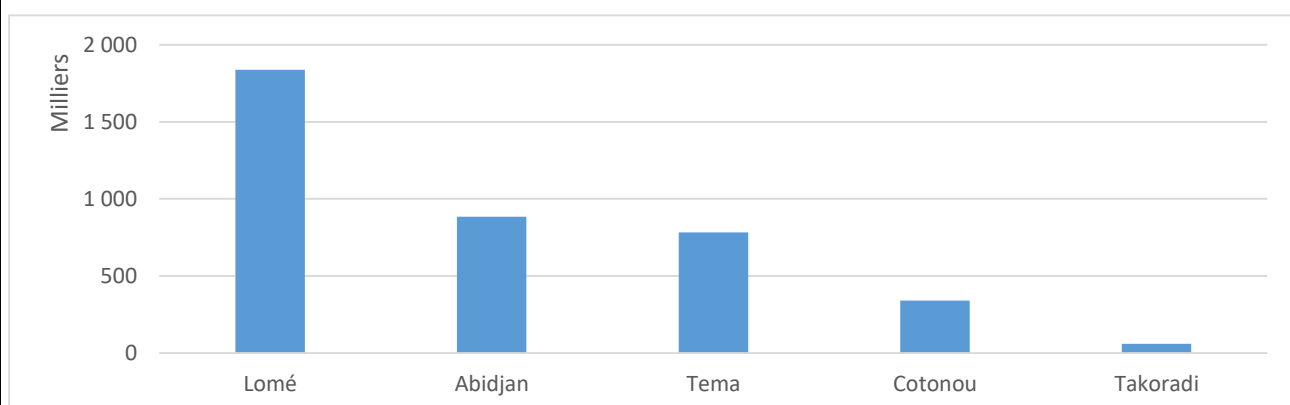
Graphique 28 : Répartition (%) du fret routier à l'importation et à l'exportation par pays frontaliers en 2019



Graphique 29 : Évolution du fret aérien en milliers de tonnes



Graphique 30 : Structure du fret maritime (en milliers de tonnes) par port de transit en 2019



Points saillants

- Trafic global du fret en 2019 essentiellement routier (82%) ;
- Prédominance (90,5%) des importations dans le fret global en 2019 ;
- Corridor Ouaga-Lomé, plus exploité pour le trafic terrestre en 2019.

Commentaire général

En 2019, le fret global du Burkina Faso est de 5 millions de tonnes. Le pays est desservi par une seule voie ferroviaire, la liaison Abidjan-Ouagadougou, qui le rattache au port d'Abidjan. Son approvisionnement se fait également à partir des ports de Tema et de Takoradi au Ghana et ceux de Lomé (Togo) et de Cotonou (Bénin).

Le trafic global de marchandises est dominé par la route (82%). Aussi, la vétusté de la voie ferrée Abidjan-Ouagadougou entraîne un temps de parcours de plus en plus long, induisant une baisse de la demande du trafic de fret ferroviaire. Le corridor Ouagadougou-Lomé est privilégié pour le transport routier de fret (49,8%). Les importations constituent 90,5% du fret global.

Concernant le trafic maritime, 47% du fret maritime passe par le port de Lomé. Les ports d'Abidjan et de Tema viennent en deuxième et troisième positions avec respectivement 22,6% et 20% du fret maritime. Takoradi et Cotonou cumulent 10,2% de ce fret.

En 2019, le fret ferroviaire occupe 17,8% du trafic global. Le transport ferroviaire reste le deuxième mode de transport le plus important en matière de transport de marchandises. Le transport aérien, quant à lui est surtout utilisé pour le transport de passagers.

Notes méthodologiques

Concept : Voir glossaire en annexe.

Répartition par mode de transport : Rapport entre le tonnage des importations d'un mode de transport et le total de l'ensemble des importations du Burkina.

Taux de croissance (TC) : Mesure l'évolution d'une grandeur numérique entre deux données ; il est exprimé en pourcentage (%). C'est la différence entre la valeur de départ – la valeur d'arrivée rapporté à la valeur de départ, le tout multiplié par 100. C'est le taux de variation ou taux d'évolution.

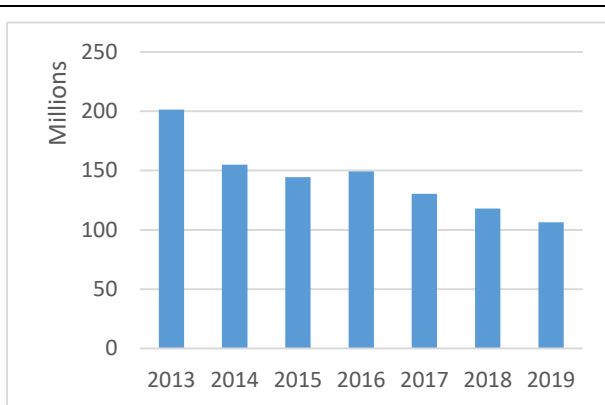
Sources statistiques : Conseil Burkinabè des Chargeurs (CBC), Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)

4.1.2 Trafic ferroviaire de passagers

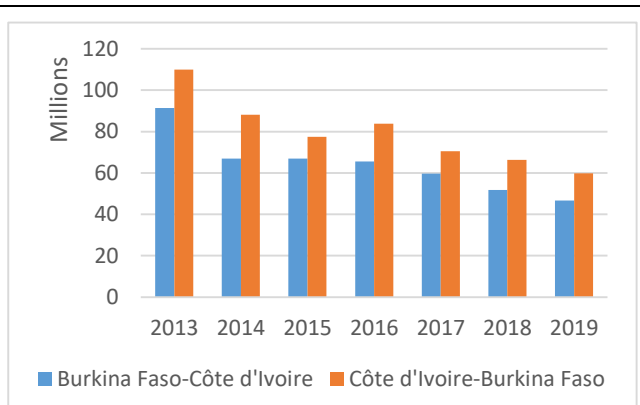
Tableau 11 : Structure du trafic ferroviaire de passagers

Sens du trafic	Situation en 2019	Variation relative/2018
Burkina Faso - Côte d'Ivoire	46 648	-9,9
Côte d'Ivoire - Burkina Faso	59 827	-9,8
Total	106 475	-9,8

Graphique 31 : Évolution du trafic ferroviaire de passagers



Graphique 32 : Évolution du trafic de passagers par voie ferroviaire de 2013 à 2019



Points saillants

- 106 475 voyageurs par train enregistrés en 2019 ;
- Plus grand nombre de voyageurs en provenance de la Côte d'Ivoire ;
- Baisse tendancielle du trafic ferroviaire de passagers.

Commentaire général

En 2019, le nombre de voyageurs par train est de 106 475 et 56% de ces passagers sont à destination du Burkina Faso. Le nombre de passagers par train est en baisse continue depuis les quatre dernières années.

Cette baisse est liée à la vétusté de la ligne ferroviaire qui rend le temps de parcours plus long. Cela induit une baisse de la demande de transport voyageurs par train malgré l'augmentation du nombre de gares fonctionnelles sur le territoire burkinabè, passé de 11 à 15 depuis 2014.

Source : Société de transport ivoiro-burkinabè (STIB)

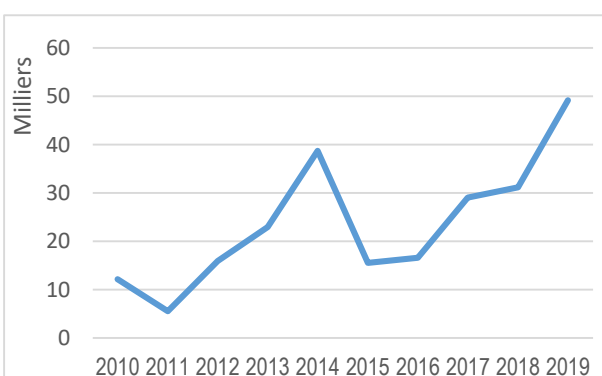
4.2 Transport aérien

4.2.1 Trafic aérien de passagers dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso

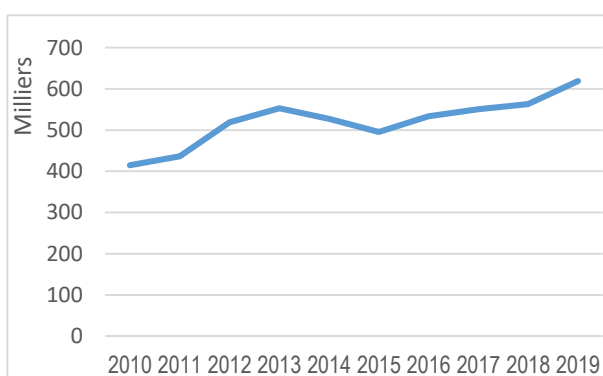
Tableau 12 : Structure du trafic aérien de passagers

	Nombre de passagers en 2019	Part en %	Ecart/2018	Variation relative/2018 en %
Bobo Dioulasso	49 200	7,4	18 061	58,0
Ouagadougou	619 370	92,6	56 340	10,0
Total	668 570	100	74 401	12,5

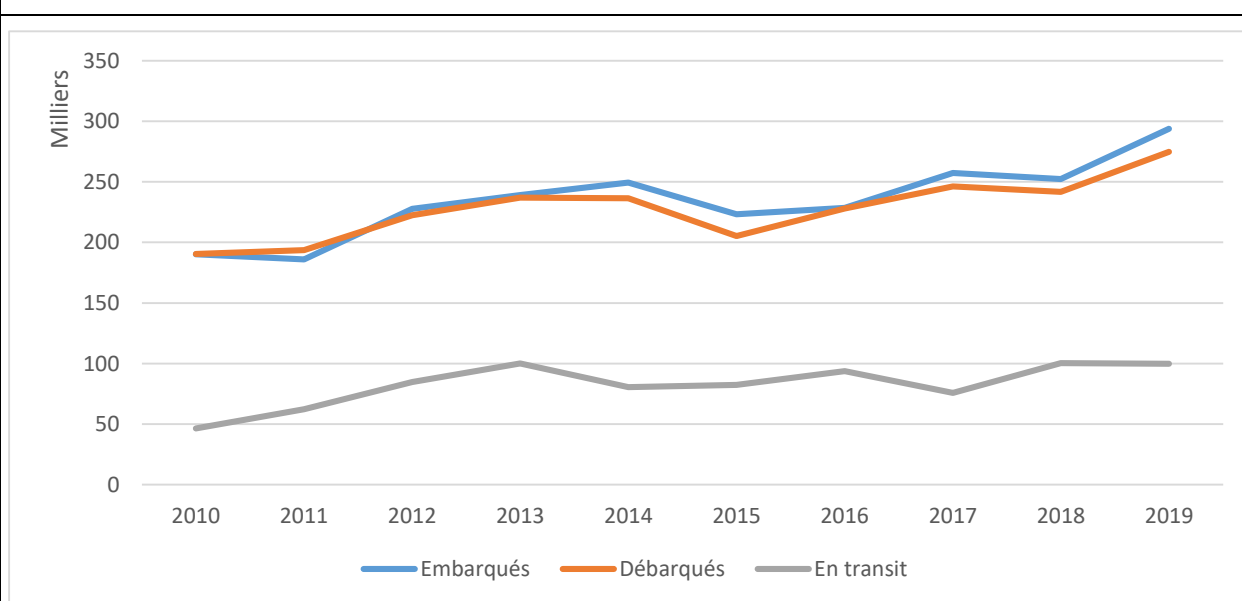
Graphique 33 : Évolution du trafic passagers à l'aéroport international de Bobo Dioulasso



Graphique 34 : Évolution du trafic passagers à l'aéroport international de Ouagadougou



Graphique 35 : Évolution du trafic aérien de passagers dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo Dioulasso



Points saillants

- 668 570 passagers par voie aérienne dont 92,6% par l'aéroport international de Ouagadougou en 2019 ;
- Hausse (12,5%) du volume global du trafic aérien de passagers en 2019 ;
- Prédominance des passagers embarqués en 2019.

Commentaire général

En 2019, le nombre total de passagers enregistré dans les deux aéroports est de 668 570. Les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso sont les seules infrastructures aéroportuaires de classe internationale au Burkina Faso. Ils constituent les uniques ouvertures aériennes du pays sur l'extérieur. Depuis 2012, le nombre de passagers embarqués est supérieur à celui des débarqués.

En 2019, le volume global du trafic aérien de passagers augmente de 12,5% par rapport à 2018. Cette hausse du trafic est consécutive à l'augmentation du nombre de passagers embarqués (16,5%) et débarqués (13,8%) malgré la baisse (-0,4%) du nombre de passagers en transit.

L'aéroport de Ouagadougou a le trafic aérien de passagers le plus important avec 92,6% du trafic global en 2019.

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC/MTMUSR)

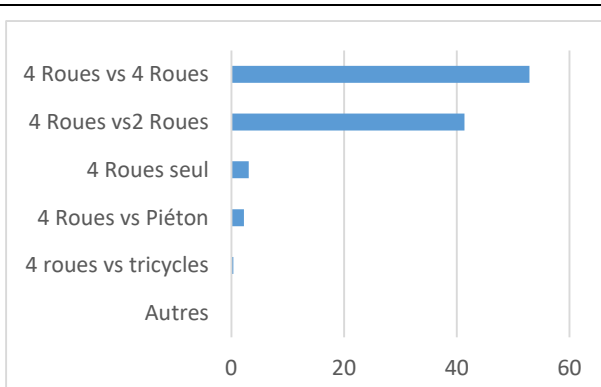
5 SÉCURITÉ ROUTIÈRE

5.1 Accidents de la route

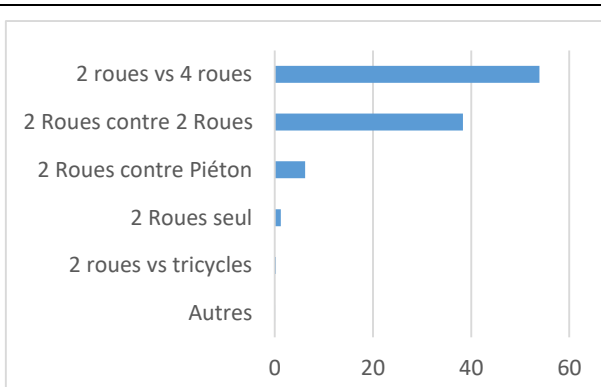
Tableau 13 : Récapitulatif des accidents constatés de la route

Type de conflits	2018	2019	% de 2019	Variation 2019/2018
Impliquant 4 roues	13 751	12 519	60,8	-9,0
Impliquant 3 roues	68	88	0,4	29,4
Impliquant 2 roues	10 528	9 605	46,7	-8,8
Impliquant piéton	1182	874	4,2	-26,1
Total accidents	22 675	20 578	100	-9,2

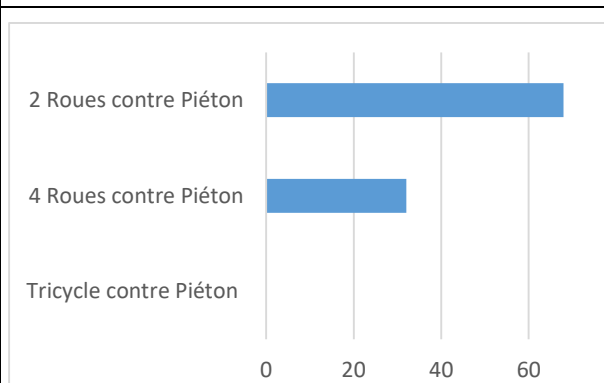
Graphique 36 : Répartition des accidents impliquant des 4 roues en 2019



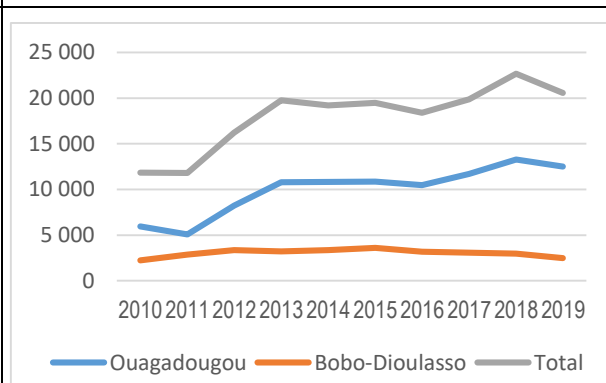
Graphique 37 : Répartition des accidents impliquant des 2 roues en 2019



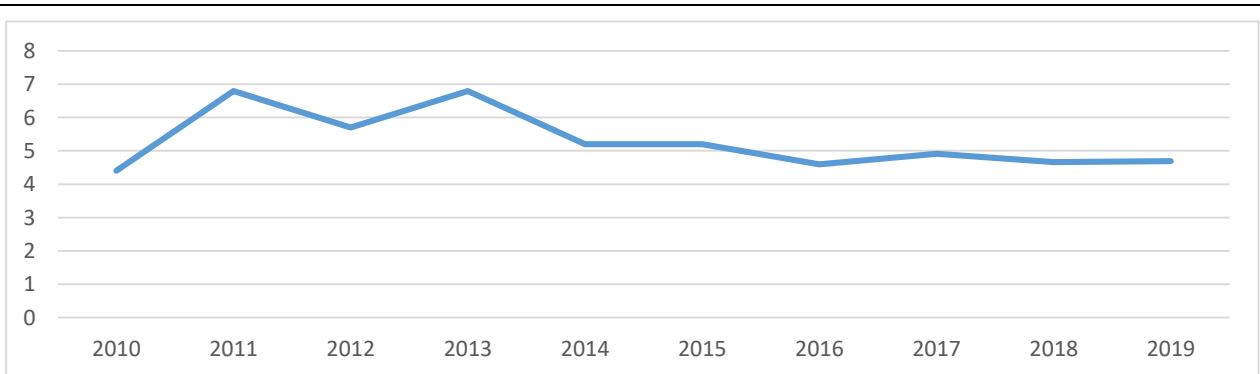
Graphique 38 : Répartition des accidents impliquant des piétons en 2019



Graphique 39 : Évolution des accidents constatés



Graphique 40 : Évolution du nombre des tués sur place par accidents de la circulation routière pour 100 000 habitants



Points saillants :

- 20 578 cas d'accidents constatés au Burkina Faso en 2019 ;
- 978 personnes tuées par accident de la route en 2019 ;
- Les véhicules automobiles impliqués dans 60,8% des accidents de la route en 2019 ;
- 60,8% des accidents constatés à Ouagadougou.

Commentaire général

En 2019, un total de 20 578 accidents de la route sont constatés, en baisse de 9,2% par rapport à 2018. Cependant, ces accidents ont occasionné 978 décès, en hausse de 3,6% par rapport à 2018.

Les véhicules automobiles sont impliqués dans 60,8% des accidents de la route en 2019, faisant d'eux les principaux mis en cause dans les conflits de circulation routière. En effet, leur prédominance dans les accidents constatés s'explique par le fait qu'ils sont généralement couverts par une police d'assurance et le constat des forces de sécurité est indispensable pour ouvrir droit aux indemnisations des sociétés d'assurances. Les accidents n'impliquant pas des véhicules automobiles sont moins enclins au constat.

En 2019, les villes de Ouagadougou et de Bobo Dioulasso concentrent respectivement 60,8% et 12,1% des accidents constatés. Elles abritent l'essentiel du parc automobile du Burkina Faso et tous les services de constatation des accidents de la route.

En 2019, le pays enregistre 99 accidents de la route pour 100 000 habitants. Ce ratio, fourni par l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) au plan international est de 18,2 accidents pour 100 000 habitants ; toute chose qui place le Burkina Faso parmi les pays aux taux d'accidents les plus élevés dans le monde.

Pour réduire de façon significative les accidents de la route de plus en plus grandissants, l'Office National de la Sécurité Routière (ONASER) ainsi que les autres acteurs intervenant dans la promotion de la sécurité routière doivent multiplier leurs actions de sensibilisation et/ou de répression.

Note méthodologique

Décès pour 100 000 habitants : rapport entre le nombre de décès et la population du Burkina Faso.

Décès pour 10 000 véhicules : rapport entre le nombre de décès et le parc des véhicules au Burkina Faso.

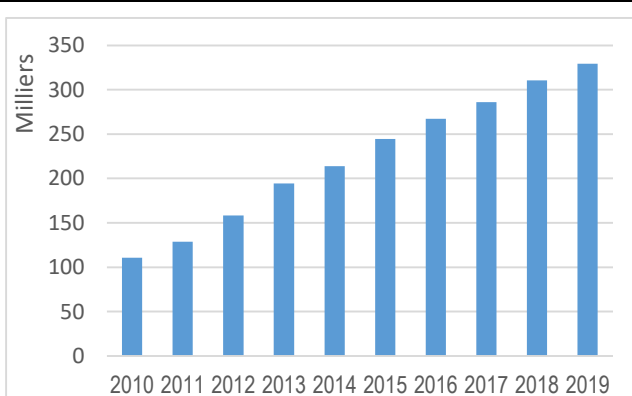
Source : ONASER, sur la base des données de la Police Nationale et de la Gendarmerie Nationale et celles de l'Institut National de la Statistique et de la Démographie (INSD).

5.2 Contrôles techniques des véhicules

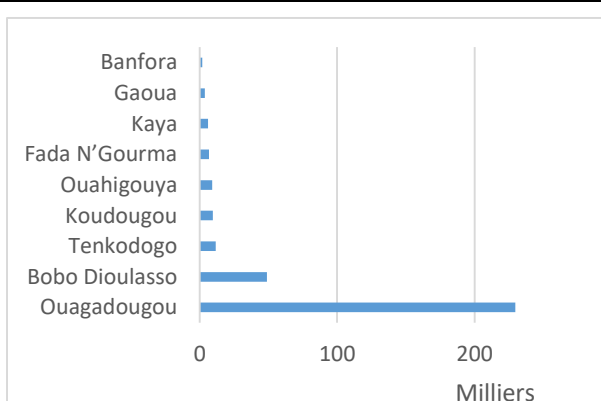
Tableau 14 : Répartition des contrôles techniques par localité

	Nombre de contrôles techniques en 2019	Poids (%)	Ecart/2018	Variation relative/2018
Ouagadougou	229 558	69,7	18 410	8,7
Bobo Dioulasso	49 072	14,9	-3 384	-6,5
Koudougou	9 500	2,9	6 308	197,6
Kaya	6 056	1,8	2 268	59,9
Ouahigouya	9 105	2,8	1 077	13,4
Tenkodogo	11 650	3,5	-5 338	-31,4
Fada N’Gourma	6 870	2,1	-3 823	-35,8
Gaoua	3 693	1,1	-402	-9,8
Dédougou	1 622	0,5	Na	Na
Banfora	1 998	0,6	Na	Na
Total	329 124	100,0	18 736	6,0

Graphique 41 : Évolution du nombre de contrôles techniques



Graphique 42 : Nombre de contrôles techniques par centre en 2019



Points saillants :

- 329 124 contrôles techniques effectués en 2019 ;
- Prédominance de contrôles techniques à Ouagadougou (69,7%) en 2019 ;

Commentaire général:

En 2019, le nombre de contrôles techniques de véhicules effectué au Burkina Faso est de 329 124. Il est en hausse de 6% par rapport à 2018. Les contrôles effectués à Ouagadougou représentent 69,7% et Bobo Dioulasso 14,9%.

Le nombre de contrôles techniques augmente moins vite que le parc automobile en 2019 avec respectivement 6% contre 8,5% en 2018. Cette situation découle des nouvelles dispositions du Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA) qui réduisent le nombre de visites annuelles des véhicules poids lourds.

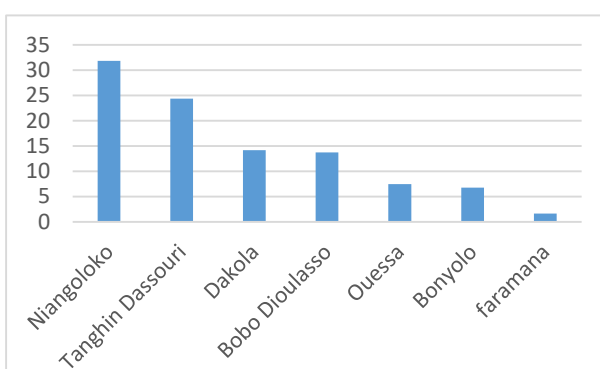
Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

5.3 Sauvegarde du patrimoine routier

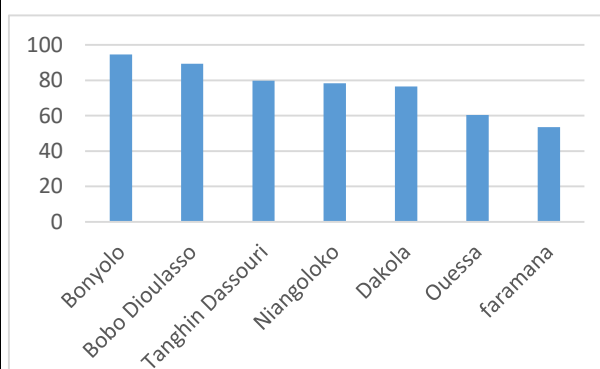
Tableau 15 : Structure de la surcharge par localité en 2019

	Nombre de véhicules contrôlés à la surcharge en 2019	% véhicules surchargés par station
Bobo Dioulasso	2 710	89,3
Bonyolo	1 336	94,6
Dakola	2 795	76,5
Faramana	327	53,5
Niangoloko	6 284	78,3
Ouessa	1 475	60,4
Tanghin Dassouri	4 811	79,7
Total général	19 738	79,2

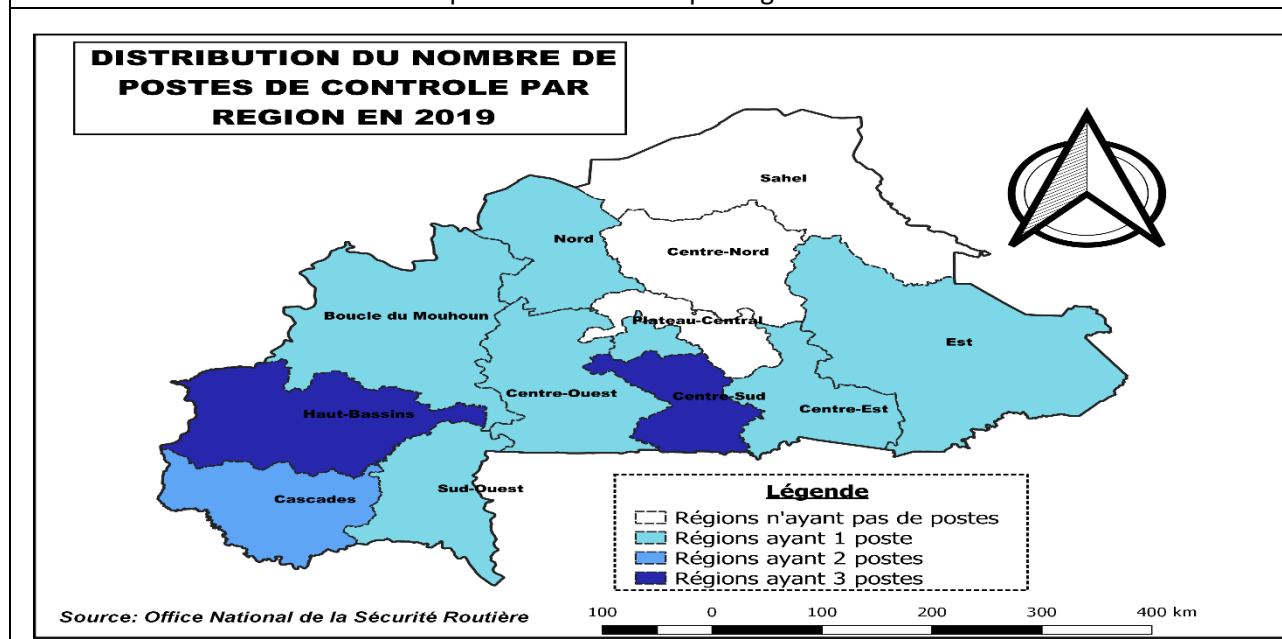
Graphique 43 : Répartition des véhicules contrôlés par station en 2019



Graphique 44 : Répartition des véhicules en surcharge par station en 2019



Carte 2 : Distribution du nombre de postes de contrôles par région en 2019



Points saillants :

- 19 738 véhicules contrôlés à la surcharge en 2019 ;
- 79,2% des véhicules contrôlés en situation de surcharge en 2019 ;
- 15 postes de pesage et 20 pèses-essieux en service en 2019.

Commentaire général

En 2019, sur 19 738 véhicules contrôlés sur l'ensemble des stations de pesage, 79,2% sont en surcharge contre 64,9% en 2018 ; soit une augmentation de 14,3 points de pourcentage.

En 2019, sur l'ensemble de véhicules contrôlés aux postes de pesage, ceux de Niangoloko et de Tanghin Dassouri enregistrent les plus fortes proportions avec respectivement 31,8% et 24,4%. Concernant les véhicules surchargés, 94,6% et 89,3% des véhicules contrôlés respectivement aux postes de pesage de Bonyolo et de Bobo Dioulasso sont en surcharge.

La circulation des véhicules lourds en surcharge sur le réseau routier constitue l'une des principales causes de détérioration rapide des chaussées. Ainsi, la mise en œuvre d'une politique en vue de baisser le nombre de véhicules surchargés, qui du reste est une disposition du Règlement 14 de l'UEMOA, *in fine*, permettra d'augmenter la longévité de nos chaussées et partant d'impacter positivement le développement socioéconomique du pays.

Vingt (20) pèse-essieux fixes et mobiles couvrent l'ensemble du territoire national. Ils sont inégalement répartis sur l'ensemble du réseau routier et sont surtout localisés sur les grands corridors.

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER/MTMUSR)

6 DONNÉES SOCIOÉCONOMIQUES

Tableau 16 : Situation économique du secteur des transports

	En 2019	Ecart/2018
Nombre d'entreprises de transport	4 995	624
L'indice des prix des transports	102,2	-6,5

Graphique 45 : Évolution de la part (%) de la branche transport dans la formation du PIB

Année	Part (%)
2010	1,3
2011	1,2
2012	1,5
2013	1,4
2014	1,4
2015	1,1
2016	1,3
2017	1,6
2018	1,3
2019	1,5

Graphique 46 : Évolution de la part (%) de la branche transport dans la formation de la valeur ajoutée du secteur tertiaire

Année	Part (%)
2010	3,1
2011	2,9
2012	3,7
2013	3,5
2014	3,4
2015	2,5
2016	3,1
2017	3,7
2018	3,2
2019	3,4

Graphique 47 : Évolution du nombre d'entreprises exerçant dans le secteur des transports

Année	Nombre d'entreprises
2010	1 700
2011	1 800
2012	2 100
2013	2 400
2014	2 600
2015	2 800
2016	3 300
2017	3 800
2018	4 400
2019	5 000

Graphique 48 : Évolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou

Année	Indice des transports	Indice global
2010	95	100
2011	98	102
2012	105	105
2013	108	105
2014	112	105
2015	108	108
2016	105	105
2017	102	105
2018	100	105
2019	95	100

Graphique 49 : Proportion des entreprises exerçant dans le secteur des transports par type d'activités en 2019

Type d'activité	Proportion (%)
Transports ferroviaires	0,1
Transports maritimes	0,1
Transports de déménagement	0,2
Exploitation d'entrepôts	0,5
Transports aériens	1,1
Activités spécifiques d'auxiliaires de transport	1,2
Transports urbains	1,5
Collecte de fret	3,0
Transit	6,1
Transports de voyageurs	6,3
Agences de voyage et de tourisme	7,8
Location de véhicules	8,9
Transports routiers de marchandises	63,2

Points saillants

- 4 995 entreprises dans le domaine des transports en 2019 ;
- 1,5% de contribution de la branche transport à la formation du PIB ;
- Contraction du niveau des prix de la fonction transport depuis 2014 ;

Commentaire général

En 2019, un total de 4 995 entreprises exercent dans le sous-secteur des transports et entreposage, en hausse de 624 entreprises par rapport à 2018. Ces entreprises sont constituées de 63,2% d'entreprises de transport routier de marchandises.

En 2019, la contribution de la branche transport et entreposage dans la formation du PIB est de 1,5%, en progression de 0,1 point de pourcentage par rapport à 2018. Sur la période 2010-2019, sa contribution au PIB évolue en dents de scie.

Les prix dans la fonction transport se replient depuis 2014. Après une hausse de 5,7 points en 2014, ils se contractent pour se situer à 95,5 en 2019. L'indice global des prix baisse également en 2019. Il passe de 108,7 en 2018 à 102,2 en 2019.

GLOSSAIRE

Au sens du tableau de bord statistique, les terminologies suivantes sont définies ainsi qu'il suit :

Catégories de permis de conduire

A : Catégorie de motocyclette avec ou sans side-car, tricycle à moteur de plus de 125 cm³ de cylindrée.

A1 : Catégorie de permis pour les cyclomoteurs et vélomoteurs dont la cylindrée est comprise entre 50 et 125 cm³.

B : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de moins de 10 places et dont le Poids total autorisé en charge (PTAC) n'excède pas 3500 kg.

C : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles à marchandises dont le PTAC excède 3500 kg.

D : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de transports de personnes de plus de 09 places.

E : Catégorie de permis pour les véhicules des catégories B, C ou D attelés d'une remorque dont le PTAC excède 750kg.

F : Catégorie de permis pour les véhicules de la catégorie B spécialement aménagés pour les infirmes.

Compagnies d'assurances

Les compagnies d'assurances sont composées des sociétés dommages (ou non-vie) et des sociétés vie. Les sociétés dommages assurent principalement les risques incendies, accidents, risques divers et transports tandis que les sociétés vie s'occupent de l'assurance des personnes et de la capitalisation.

Conteneur

Carrosserie (caisse métallique) mobile et intermodale, de dimensions normalisées par ISO (international standard organisation), munie de pièces de coins pour en faciliter la préhension et l'arrimage. Les longueurs les plus représentées sont 20 pieds et 40 pieds, mais ces dimensions sont en cours d'évolution. C'est un outil de transport utilisé pour le transport de marchandises.

Corridor

Couloir de transport dont la fonction première est d'assurer une liaison entre les grands points d'articulation d'un réseau de transport. Un corridor est un axe d'échange routier à caractère spécifique.

Equivalent vingt pieds (EVP)

Mesure de capacité nominale équivalente à un conteneur de 20 pieds de long, utilisée pour caractériser les trafics par conteneurs de diverses dimensions. Un conteneur de 40 pieds ISO normalisé correspond à 2 EVP.

Fret

Chargement d'un navire, d'un avion, d'un train ou d'un véhicule de marchandises.

Nomenclature SH

C'est la Nomenclature régie par la Convention sur le Système Harmonisé de désignation et de codification des marchandises appelée "Nomenclature du SH". C'est une nomenclature internationale polyvalente qui a été élaborée sous l'égide de l'Organisation Mondiale des Douanes (OMD).

Port de transit

Port par lequel les chargeurs burkinabè peuvent expédier leurs marchandises à destination et en provenance des marchés mondiaux. Ce sont les ports de Cotonou au Bénin, Lomé au Togo, de Tema

et de Takoradi au Ghana et d'Abidjan en Côte d'Ivoire. Des routes internationales relient Ouagadougou à tous ces ports, ainsi qu'une liaison ferroviaire Ouaga- Abidjan.

Trafic ferroviaire

Ensemble des flux de marchandises au départ et à destination du Burkina Faso par voie ferroviaire.

Trafic maritime

Ensemble des flux de marchandises au départ et à destination du Burkina Faso par voie maritime.

Trafic routier

Ensemble des flux de marchandises au départ et à destination du Burkina Faso par voie routière.

Trafic terrestre

Ensemble des flux de marchandises au départ et à destination du Burkina Faso par voie routière et ferroviaire.

Transport international

Activité de transport qui consiste à transporter des marchandises entre deux (02) pays. On distingue le transport international de marchandises par mer, par route et par fer.