

BURKINA FASO

Unité - Progrès - Justice



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA
MOBILITÉ URBAINE ET DE LA
SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

Annuaire statistique 2020 du secteur des transports



Ministère des Transports, de la Mobilité
Urbaine et de la Sécurité Routière

BURKINA FASO
Unité - Progrès - Justice

Secrétariat Général
Direction Générale des Études et des
Statistiques Sectorielles



Annuaire statistique 2020 du secteur des transports



Réalisé avec l'appui financier de la Banque Mondiale et de la Coopération Suisse à travers le Projet de Transport et de Développement des Infrastructures Urbaines (PTDIU)



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Novembre 2021

AVANT-PROPOS



Le Ministère des Transports, de la Mobilité Urbaine et de la Sécurité

Routière (MTMUSR) s'est doté d'un système d'informations statistiques performant pour aider à une meilleure prise de décisions. A cet effet, mon département, à travers la Direction Générale des Etudes et des Statistiques Sectorielles (DGESS), s'emploie chaque année à mettre à la disposition des utilisateurs des productions statistiques de qualité sur le secteur des transports au nombre desquelles les annuaires statistiques.

L'édition 2020 de l'annuaire statistique du secteur des transports répertorie des séries de données sur la période décennale 2011-2020. Il a été élaboré avec l'appui financier de la Banque Mondiale et de la Coopération Suisse à travers le Projet de Transport et de Développement des Infrastructures Urbaines (PTDIU) et avec l'appui technique de l'Institut National de la Statistique et de la Démographie (INSD).

Le présent annuaire, structuré en neuf (09) chapitres, comporte des indicateurs sur (i) les moyens du ministère, (ii) le parc de transport, (iii) les infrastructures de transport, (iv) les activités de transport, (v) la sécurité routière, ferroviaire et aérienne, (vi) la climatologie, (vii) les licences d'affaires, (viii) la

consommation d'hydrocarbures et (ix) des données socioéconomiques relatives au secteur des transports.

Ce document est disponible à la DGESS et accessible sur les sites internet du ministère (www.transports.gov.bf) et du Conseil National de la Statistique (www.cns.bf).

Je tiens à féliciter tous les acteurs qui se sont investis à l'élaboration de cet annuaire statistique. J'exprime particulièrement ma gratitude à la Banque Mondiale pour son accompagnement constant dans la production et la diffusion de ce document.

Mes remerciements vont également à l'endroit des services publics et parapublics, des chargeurs, transporteurs et leurs associations pour leurs contributions indispensables.

J'invite tous les utilisateurs à s'approprier cette production dont l'exploitation contribuera à son amélioration continue et au rayonnement du secteur des transports.



Le Ministre

Mahamoudou ZAMPALIGRE

SOMMAIRE

| | |
|---|-----------|
| SOMMAIRE | 7 |
| LISTE DES TABLEAUX | 9 |
| SIGLES ET ABRÉVIATIONS | 13 |
| NOTE MÉTHODOLOGIQUE | 15 |
| CHAPITRE 1 : MOYENS DU MINISTÈRE | 17 |
| 1.1: Ressources humaines | 17 |
| 1.2: Ressources financières | 19 |
| CHAPITRE 2 : PARC DE TRANSPORTS | 21 |
| 2.1 : Parc de véhicules routiers | 21 |
| 2.2 : Parc d'avions | 28 |
| 2.3 : Parc Ferroviaire | 29 |
| CHAPITRE 3 : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT | 30 |
| 3.1 : Infrastructures routières | 30 |
| 3.2 : Infrastructures ferroviaires..... | 32 |
| 3.3: Infrastructures aéroportuaires | 33 |
| 3.4: Infrastructures portuaires | 34 |
| CHAPITRE 4 : ACTIVITÉS DE TRANSPORT | 36 |
| 4.1: Transport routier | 36 |
| 4.2: Transport ferroviaire | 40 |
| 4.4: Transport aérien | 45 |
| CHAPITRE 5 : SÉCURITÉ ROUTIÈRE, FERROVIAIRE ET AÉRIENNE | 47 |
| 5.1: Prévention routière | 47 |
| 5.2: Accidents de la route | 52 |
| 5.3 Victimes de la route..... | 53 |
| CHAPITRE 6 : CLIMATOLOGIE | 55 |
| 6.1: Précipitations | 55 |
| 6.2: Humidité | 56 |
| 6.3: Insolation | 57 |
| 6.4: Température | 58 |
| CHAPITRE 7 : LICENCES D’AFFAIRES DU SECTEUR DES TRANSPORTS | 61 |
| 7.1: Agréments | 61 |
| 7.2: Certificats..... | 62 |
| 7.3: Permis | 63 |
| CHAPITRE 8 : CONSOMMATION D’HYDROCARBURES | 65 |
| CHAPITRE 9 : DONNÉES SOCIOÉCONOMIQUES | 68 |
| GLOSSAIRE | 74 |

LISTE DES TABLEAUX

| | |
|--|----|
| Tableau 1: Répartition des agents du ministère par sexe | 17 |
| Tableau 2: Répartition des agents du ministère par région | 17 |
| Tableau 3: Répartition des agents du ministère par catégorie..... | 17 |
| Tableau 4: Répartition des agents du ministère selon l'âge | 18 |
| Tableau 5: Répartition des agents du ministère par type de structure..... | 18 |
| Tableau 6: Évolution de la dotation budgétaire du ministère (en millions de F CFA) | 19 |
| Tableau 7: Évolution de l'exécution des dépenses budgétaires du ministère (en millions de F CFA) | 19 |
| Tableau 8: Évolution du parc (PMC cumulées) des véhicules automobiles immatriculés au Burkina Faso par type | 21 |
| Tableau 9: Évolution du parc (PMC cumulées) des engins à deux roues motorisés immatriculés au Burkina Faso (en milliers)..... | 21 |
| Tableau 10: Évolution du parc (PMC cumulées) des tricycles immatriculés dans les villes de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso..... | 21 |
| Tableau 11: Évolution du nombre de véhicules automobiles immatriculés par année et par type au Burkina Faso | 22 |
| Tableau 12: Évolution du nombre d'engins à deux roues immatriculés par année au Burkina Faso (en milliers) | 22 |
| Tableau 13: Évolution du nombre des tricycles immatriculés par année dans les villes de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso..... | 22 |
| Tableau 14: Évolution du nombre d'engins à deux roues immatriculés par région..... | 22 |
| Tableau 15: Répartition du parc automobile en 2020 par type et par tranche d'âges | 23 |
| Tableau 16: Répartition du parc automobile en 2020 par type et par âge moyen..... | 23 |
| Tableau 17: Évolution du nombre de voitures particulières immatriculées par région | 23 |
| Tableau 18: Évolution du nombre de véhicules poids lourds immatriculés par région | 24 |
| Tableau 19: Évolution des immatriculations des véhicules par source d'énergie et par type..... | 24 |
| Tableau 20: Évolution de nombre de taxis 4 roues dans les chefs-lieux de région du Burkina..... | 25 |
| Tableau 21: Évolution du nombre de taxis moto tricycles par localité | 26 |
| Tableau 22: Évolution du nombre de taxis moto deux (02) roues dans les chefs-lieux de régions du Burkina Faso | 26 |
| Tableau 23: Évolution du nombre de conteneurs EVP(équivalent vingt pieds) | 26 |
| Tableau 24: Évolution du nombre de camions (chargements) transportant les marchandises burkinabè..... | 26 |
| Tableau 25: Évolution du nombre de camions (chargements) selon la nationalité..... | 27 |
| Tableau 26: Évolution du nombre de véhicules importés | 27 |
| Tableau 27: Évolution du nombre de places offertes par la SOTRACO (en milliers)..... | 27 |
| Tableau 28: Évolution du nombre de bus fonctionnels..... | 27 |
| Tableau 29: Évolution du nombre d'aéronefs immatriculés au Burkina Faso | 28 |
| Tableau 30: Évolution du nombre de compagnies aériennes desservant les aéroports du Burkina Faso | 28 |
| Tableau 31: Évolution du nombre d'aéronefs par compagnie aérienne de droit burkinabè | 28 |
| Tableau 32: Évolution du nombre de locomotives fonctionnelles | 29 |
| Tableau 33: Évolution du nombre de wagons fonctionnels | 29 |
| Tableau 34: Évolution du nombre de stations de bus de la SOTRACO | 30 |
| Tableau 35: Évolution du nombre de gares routières dans les chefs-lieux de régions du Burkina Faso | 30 |
| Tableau 36: Évolution du linéaire du réseau ferré national (en km) | 32 |
| Tableau 37: Évolution du nombre de gares de train au Burkina Faso | 32 |
| Tableau 38: Évolution du nombre d'aérodromes par région au Burkina Faso | 33 |

| | |
|--|----|
| Tableau 39: Évolution du nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir des aéroports du Burkina Faso..... | 33 |
| Tableau 40: Évolution du nombre de ports secs par localité..... | 34 |
| Tableau 41: Évolution du nombre de lignes de bus ouvertes par localité..... | 36 |
| Tableau 42: Évolution du temps moyen d'attente à un arrêt de bus (en minutes)..... | 36 |
| Tableau 43: Évolution du nombre de passagers transportés par tickets par la Société de transport en commun (SOTRACO)(en milliers)..... | 36 |
| Tableau 44: Évolution du nombre d'abonnés de la SOTRACO par type..... | 36 |
| Tableau 45: Distance linéaire du réseau de la SOTRACO par localité (en km)..... | 37 |
| Tableau 46: Évolution de la distance commerciale de la SOTRACO par localité (en km)..... | 37 |
| Tableau 47: Évolution du nombre de courses réalisées par localité par la SOTRACO (en milliers)..... | 37 |
| Tableau 48: Évolution de la vitesse commerciale (km/h) sur le réseau de la SOTRACO..... | 37 |
| Tableau 49: Évolution des importations routières par axe d'échange (en milliers de tonnes)..... | 37 |
| Tableau 50: Évolution des exportations routières par axe d'échange (en tonnes)..... | 38 |
| Tableau 51: Évolution des importations routières selon la nature des produits en section SH (en milliers de tonnes)..... | 38 |
| Tableau 52: Évolution des exportations routières selon la nature des produits en section SH de 2011 à 2020 en tonnes..... | 39 |
| Tableau 53: Évolution du nombre de voyageurs par train..... | 40 |
| Tableau 54: Évolution des importations ferroviaires par gare abritant les services pour les formalités (en tonnes)..... | 40 |
| Tableau 55: Évolution des exportations ferroviaires par gare abritant les services pour les formalités (en tonnes)..... | 40 |
| Tableau 56: Évolution des importations ferroviaires selon la nature des produits en section SH (en milliers de tonnes)..... | 41 |
| Tableau 57: Évolution des exportations ferroviaires selon la nature des produits en section SH (en tonnes)..... | 41 |
| Tableau 58: Évolution des importations maritimes par port de transit (en milliers de tonnes)..... | 43 |
| Tableau 59: Évolution des exportations maritimes par port de transit en tonnes..... | 43 |
| Tableau 60: Trafic maritime à l'import par type de cargaison entre 2017 et 2020 (en tonnes)..... | 43 |
| Tableau 61: Trafic maritime à l'export par type de cargaison entre 2017 et 2020 (en tonnes)..... | 43 |
| Tableau 62: Trafic maritime à l'importation par continent entre 2017 et 2020 (en tonnes)..... | 44 |
| Tableau 63: Trafic maritime à l'export par continent entre 2017 et 2020 en tonne..... | 44 |
| Tableau 64: Évolution du nombre de passagers dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo Dioulasso..... | 45 |
| Tableau 65: Évolution du nombre de passagers internes au départ des aéroports de Ouagadougou et Bobo Dioulasso..... | 45 |
| Tableau 66: Évolution du nombre de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par zone..... | 45 |
| Tableau 67: Évolution du nombre de mouvements d'aéronefs dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso..... | 46 |
| Tableau 68: Évolution du fret aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes)..... | 46 |
| Tableau 69: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés dans les stations par localité.... | 47 |
| Tableau 70: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Ouagadougou..... | 47 |
| Tableau 71: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou..... | 47 |
| Tableau 72: Évolution du nombre total de Contrôles techniques réalisés à Bobo Dioulasso..... | 48 |
| Tableau 73: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Bobo Dioulasso..... | 48 |
| Tableau 74: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Koudougou..... | 48 |
| Tableau 75: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Koudougou..... | 48 |

| | |
|--|----|
| Tableau 76: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Kaya | 48 |
| Tableau 77: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Kaya | 48 |
| Tableau 78: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Ouahigouya | 49 |
| Tableau 79: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouahigouya | 49 |
| Tableau 80: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Fada N'Gourma | 49 |
| Tableau 81: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Fada N'Gourma..... | 49 |
| Tableau 82: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Tenkodogo | 49 |
| Tableau 83: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Tenkodogo..... | 49 |
| Tableau 84: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Gaoua | 50 |
| Tableau 85: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Gaoua .. | 50 |
| Tableau 86: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Dédougou | 50 |
| Tableau 87: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Dédougou | 50 |
| Tableau 88: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Banfora..... | 50 |
| Tableau 89: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Banfora | 50 |
| Tableau 90: Évolution du nombre de véhicules contrôlés à la surcharge par station de pesage | 51 |
| Tableau 91: Évolution du nombre de véhicules en surcharge par station de pesage | 51 |
| Tableau 92: Évolution du nombre de postes de pesage par région | 51 |
| Tableau 93: Évolution du nombre de pèse-essieux (pèse-essieux mobiles et fixes)..... | 51 |
| Tableau 94: Répartition des accidents de la route constatés par type de conflit | 52 |
| Tableau 95: Répartition des accidents de la route constatés par site | 52 |
| Tableau 96: Évolution du nombre de tués sur place dus à des accidents de la circulation routière pour 100 000 habitants | 53 |
| Tableau 97: Nombre de tués sur place pour 10 000 véhicules (Véhicules automobiles, tricycles, 2roues)..... | 53 |
| Tableau 98: Évolution du nombre de tués par an | 53 |
| Tableau 99: Évolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm) | 55 |
| Tableau 100: Évolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations | 55 |
| Tableau 101: Durée de la saison d'hivernage dans les principales stations (en jour)..... | 55 |
| Tableau 102: Évolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en%)..... | 56 |
| Tableau 103: Évolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en%) | 56 |
| Tableau 104: Évolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (en heures) | 57 |
| Tableau 105: Évolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm) | 57 |
| Tableau 106: Évolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s) | 57 |
| Tableau 107: Évolution des températures moyennes annuelles maxima dans les principales stations (en °C) | 58 |
| Tableau 108: Évolution des températures moyennes annuelles minima dans les principales stations (en °C) | 58 |
| Tableau 109: Évolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C)..... | 59 |
| Tableau 110: Évolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C) | 60 |
| Tableau 111: Évolution du nombre d'agrément pour la confection de plaques d'immatriculation .. | 61 |
| Tableau 112: Évolution du nombre d'agrément de transporteurs aériens..... | 61 |
| Tableau 113: Évolution du nombre d'agrément d'opérateurs d'assistance en escale | 61 |
| Tableau 114: Évolution du nombre d'agrément d'atelier d'entretien aérien..... | 61 |
| Tableau 115: Évolution du nombre d'agrément de travail aérien | 61 |
| Tableau 116: Évolution du nombre de certificats d'opérateur d'assistance en escale | 62 |
| Tableau 117: Évolution du nombre de certificats d'immatriculation d'aéronefs..... | 62 |

| | |
|---|----|
| Tableau 118: Évolution du nombre de Permis d'Exploitation Aérienne (PEA) | 63 |
| Tableau 119: Évolution du nombre de candidatures aux principales catégories de permis de conduire dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso | 63 |
| Tableau 120: Évolution du nombre de permis de conduire délivrés par centre de production | 63 |
| Tableau 121: Évolution du nombre d'admis aux principales catégories de permis de conduire dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso | 64 |
| Tableau 122: Évolution des achats d'hydrocarbures (en milliers de tonnes métriques) | 65 |
| Tableau 123: Évolution des enlèvements d'hydrocarbures par produit (en milliers de m ³) | 65 |
| Tableau 124: Évolution des ventes d'hydrocarbures (en milliers de m ³) | 65 |
| Tableau 125: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures liquides à Ouagadougou (en FCFA TTC par litre) | 66 |
| Tableau 126: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures gazeux à Ouagadougou et à Bobo Dioulasso (en FCFA TTC) | 66 |
| Tableau 127: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures liquides à Bobo Dioulasso (en FCFA TTC par litre) | 66 |
| Tableau 128: Évolution des prix mensuels des carburants à Ouagadougou en 2020 (en FCFA TTC par litre) | 66 |
| Tableau 129: Évolution des prix mensuels des carburants à Bobo-Dioulasso en 2020 (en FCFA TTC par litre) | 66 |
| Tableau 130: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie) ² | 68 |
| Tableau 131: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie) | 68 |
| Tableau 132: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport aérien (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie) .. | 68 |
| Tableau 133: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport maritime (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie) | 68 |
| Tableau 134: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en Autres transports (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie) | 68 |
| Tableau 135: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés Vie | 69 |
| Tableau 136: Évolution du chiffre d'affaires des assurances par branche (en millions FCFA) | 69 |
| Tableau 137: Évolution des indemnisations par branche (en millions FCFA) | 69 |
| Tableau 138: Évolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée du secteur tertiaire (en milliards FCFA) à prix courant | 69 |
| Tableau 139: Évolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 2008 de 2011 à 2020) | 69 |
| Tableau 140: Évolution de la population urbaine | 70 |
| Tableau 141: Évolution des prix moyens de produits de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou | 71 |
| Tableau 142: Évolution du nombre d'entreprises exerçant dans le secteur des transports | 72 |

SIGLES ET ABRÉVIATIONS

| | |
|----------------------|--|
| °C | : Degré Celsius |
| % | : Pourcentage |
| ANAC | : Agence nationale de l'aviation civile |
| ANAM | : Agence nationale de la météorologie |
| BF | : Burkina Faso |
| CBC | : Conseil burkinabè des chargeurs |
| Cc | : Centimètre cube |
| CCI-BF | : Chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso |
| CCVA | : Centre de contrôle des véhicules automobiles |
| CI | : Côte d'Ivoire |
| CID | : Circuit informatisé de la dépense |
| CIDPH | : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures |
| CNS | : Conseil National de la Statistique |
| DAF | : Direction de l'administration des finances |
| DDO | : Distillate diesel oil |
| DGESS | : Direction générale des études et des statistiques sectorielles |
| DGTCP | : Direction générale du trésor et de la comptabilité publique |
| DGTTM | : Direction générale des transports terrestres et maritimes |
| DRH | : Direction des ressources humaines |
| DRTMUSR | : Direction régionale des transports, de la mobilité urbaine et de la sécurité routière |
| EBCVM | : Enquête burkinabè sur les conditions de vie des ménages |
| EVP | : Equivalent vingt pieds |
| F CFA | : Franc de la communauté financière africaine |
| FNST/ATU-B | : Fédération nationale des syndicats des taximen et des acteurs du transport urbain du Burkina |
| IHPC | : Indice harmonisé des prix à la consommation |
| INSD | : Institut national de la statistique et de la démographie |
| Jet A1 | : Kérosène ou carburant destiné aux avions à réaction |
| Km | : Kilomètre |
| KWH | : Kilowatt heure |
| m³ | : Mètre cube |
| mens. | : Mensuel |
| MINEFID | : Ministère de l'économie, des finances et du développement |
| mm | : Millimètre |
| m/s | : Mètre par seconde |
| MTMUSR | : Ministère des transports, de la mobilité urbaine et de la sécurité routière |
| Na | : Non applicable |
| Nd | : Non disponible |
| ONASER | : Office national de la sécurité routière |
| PEA | : Permis d'exploitation aérienne |
| PTAC | : Poids total autorisé en charge |

| | |
|-----------------|---|
| PTDIU | : Projet de transport et de développement des infrastructures urbaines |
| QUIBB | : Questionnaire unifié des indicateurs de base du bien-être |
| RC | : Responsabilité civile |
| SH | : Système harmonisé |
| SIGASPE | : Système intégré de gestion administrative et salariale du personnel de l'État |
| SITARAIL | : Société internationale de transport africain par rail |
| SONABHY | : Société nationale burkinabè d'hydrocarbures |
| SOTRACO | : Société de transports en commun |
| SPCT/RH | : Syndicats des propriétaires et chauffeurs des taxis de la région des Hauts -Bassins |
| SP-PST | : Secrétariat permanent du programme sectoriel des transports |
| Temp. | : Température |
| TTC | : Toutes taxes comprises |
| VA | : Valeur ajoutée |
| VTM | : Véhicule terrestre à moteur |

NOTE MÉTHODOLOGIQUE

L'annuaire statistique 2020 du secteur des transports est une compilation de données statistiques de sources administratives collectées auprès des structures du Ministère des Transports de la Mobilité Urbaine et de la Sécurité Routière (MTMUSR) et d'autres structures partenaires et productrices de données des transports. Son élaboration a été réalisée en quatre principales phases.

Phase 1. Élaboration de la maquette

Cette phase a consisté à l'actualisation des tableaux de l'annuaire statistique 2019 et à la formulation de nouveaux indicateurs. Elle s'est déroulée de façon participative avec la contribution de toutes les structures productrices de données au sein du ministère.

Phase 2. Collecte des données

La collecte de données pour la production du présent annuaire a été de juillet à novembre 2021 par les équipes de la Direction générale des études et des statistiques sectorielles (DGESS). Des canevas de collecte des données ont été transmis par voie épistolaire à toutes les structures productrices de données sous tutelle du ministère. Des missions de terrain ont été effectuées auprès des structures partenaires pour collecter les données.

Phase 3. Élaboration du document de l'annuaire

Après la phase de collecte, les données ont été centralisées et saisies. Les cadres de la DGESS, avec l'assistance technique de l'Institut national de la statistique et de la démographie (INSD) ont procédé au traitement des données.

Cette phase a permis de disposer de la version provisoire de l'annuaire statistique 2020.

Phase 4. Validation des données et production de l'annuaire statistique 2020

La version provisoire de l'annuaire statistique 2020 du secteur des transports a été soumise à examen et validation lors d'un atelier technique qui a regroupé l'ensemble des correspondants statistiques et des personnes ressources. Les observations et les commentaires formulés par les participants ont permis d'améliorer le document. L'atelier technique a validé l'annuaire à l'issue de ses travaux.

L'annuaire statistique 2020 est diffusé auprès des utilisateurs sous formats papier et électronique. Il est disponible à la DGESS, sur le site web du ministère (www.transports.gov.bf) et sur celui du Conseil National de la Statistique (CNS) (www.cns.bf).

CHAPITRE 1 : MOYENS DU MINISTÈRE

1.1: Ressources humaines

Tableau 1: Répartition des agents du ministère par sexe

| Sexe | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Femmes | 97 | 120 | 144 | 161 | 167 |
| Hommes | 383 | 379 | 423 | 515 | 523 |
| Effectif total | 480 | 499 | 567 | 676 | 690 |

Source : Direction des ressources humaines (DRH)

Tableau 2: Répartition des agents du ministère par région

| Région | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Boucle du Mouhoun | 6 | 7 | 10 | 13 | 17 |
| Cascades | Na | 7 | 9 | 11 | 12 |
| Centre | 407 | 409 | 456 | 520 | 503 |
| Centre-Est | 9 | 9 | 15 | 17 | 17 |
| Centre-Nord | Na | 7 | 11 | 12 | 14 |
| Centre-Ouest | 8 | 9 | 8 | 16 | 20 |
| Centre-Sud | Na | Na | Na | 8 | 11 |
| Est | 7 | 6 | 8 | 10 | 17 |
| Hauts-Bassins | 25 | 26 | 26 | 29 | 33 |
| Nord | 7 | 7 | 10 | 13 | 14 |
| Plateau Central | Na | Na | Na | 8 | 9 |
| Sahel | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 |
| Sud-Ouest | 5 | 5 | 7 | 11 | 14 |
| Effectif total | 480 | 499 | 567 | 676 | 690 |

Source : Direction des ressources humaines (DRH)

Tableau 3: Répartition des agents du ministère par catégorie

| Catégorie | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Catégorie E et assimilés | 26 | 30 | 32 | 28 | 40 |
| Catégorie D et assimilés | 26 | 23 | 22 | 20 | 28 |
| Catégorie C et assimilés | 133 | 148 | 172 | 214 | 190 |
| Catégorie B et assimilés | 172 | 183 | 212 | 265 | 261 |
| Catégorie A et assimilés | 119 | 111 | 126 | 146 | 167 |
| Catégorie P et assimilés | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| Effectif total | 480 | 499 | 567 | 676 | 690 |

Source : Direction des ressources humaines (DRH)/SIGASPE

Tableau 4: Répartition des agents du ministère selon l'âge

| Classe d'âges | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Moins de 20 ans | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 à 24 ans | 5 | 6 | 8 | 7 | 6 |
| 25 à 29 ans | 40 | 55 | 49 | 73 | 73 |
| 30 à 34 ans | 65 | 86 | 121 | 138 | 154 |
| 35 à 39 ans | 72 | 84 | 113 | 122 | 141 |
| 40 à 44 ans | 53 | 56 | 83 | 103 | 129 |
| 45 à 49 ans | 42 | 38 | 39 | 60 | 75 |
| 50 à 54 ans | 87 | 80 | 64 | 59 | 43 |
| 55 à 59 ans | 70 | 84 | 83 | 92 | 66 |
| 60 ans et plus | 46 | 10 | 7 | 6 | 3 |
| Âges non déterminés | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 |
| Effectif total | 480 | 499 | 567 | 676 | 690 |

Source : Direction des ressources humaines (DRH)

Tableau 5: Répartition des agents du ministère par type de structure

| Type de structure | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Structures centrales | 180 | 200 | 250 | 279 | 314 |
| Structures déconcentrées (directions régionales) | 75 | 90 | 111 | 156 | 187 |
| Structures rattachées | 225 | 209 | 206 | 241 | 189 |
| Effectif total | 480 | 499 | 567 | 676 | 690 |

Source : Direction des ressources humaines (DRH)

1.2: Ressources financières

Tableau 6: Évolution de la dotation budgétaire du ministère (en millions de F CFA)

| Nature de dépense | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| Dépenses courantes | 1 719 | 2 019 | 2 350 | 2 447 |
| Personnel | 237 | 482 | 1 106 | 1 259 |
| Fonctionnement | 436 | 498 | 640 | 518 |
| Transfert courant | 1 046 | 1 039 | 604 | 670 |
| Dépenses en capital | 208 | 5 176 | 7 837 | 7 016 |
| Équipements et investissements | 208 | 5 176 | 7 837 | 7 016 |
| Financement sur budget État | 208 | 4 516 | 7 188 | 5 849 |
| Financement extérieur | 0 | 660 | 649 | 1 167 |
| Subventions | 0 | 0 | 386 | 1 167 |
| Prêts | 0 | 660 | 263 | 0 |
| Total | 1 927 | 7 195 | 10 187 | 9 463 |

Source : CID/Direction de l'administration des finances (DAF)

Tableau 7: Évolution de l'exécution des dépenses budgétaires du ministère (en millions de F CFA)

| Nature de dépense | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Dépenses courantes | 1 687 | 2 092 | 2 239 | 1 233 |
| Personnel | 224 | 589 | 1 013 | 58 |
| Fonctionnement | 417 | 464 | 622 | 509 |
| Transfert courant | 1 046 | 1 039 | 604 | 666 |
| Dépenses en capital | 170 | 4 444 | 7 253 | 6 881 |
| Équipements et investissements | 170 | 4 444 | 6 263 | 6 881 |
| Financement sur budget État | 170 | 4 085 | 990 | 5 836 |
| Financement extérieur | 0 | 359 | 6 263 | 1 045 |
| Subventions | 0 | 0 | 0 | 1 045 |
| Prêts | 0 | 359 | 6 263 | 0 |
| Total | 1 857 | 6 536 | 9 492 | 8 114 |

Source : CID/Direction de l'administration des finances (DAF)

CHAPITRE 2 : PARC DE TRANSPORTS

2.1 : Parc de véhicules routiers

¹Tableau 8: Évolution du parc (PMC cumulées) des véhicules automobiles immatriculés au Burkina Faso par type

| Type de véhicule | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Voitures particulières | 131 741 | 146 365 | 162 701 | 179 974 | 198 812 | 217 789 | 238 551 | 260 707 | 284 574 | 308 542 |
| Camionnettes | 30 219 | 33 000 | 35 370 | 37 578 | 39 576 | 41 375 | 43 579 | 45 793 | 48 354 | 50 675 |
| Camions | 18 816 | 21 469 | 23 970 | 26 173 | 28 062 | 29 904 | 32 326 | 34 689 | 37 300 | 40 125 |
| Transport en commun | 7 962 | 8 746 | 9 545 | 10 226 | 10 882 | 11 513 | 12 300 | 13 149 | 13 990 | 14 567 |
| Tracteurs routiers | 12 019 | 13 602 | 15 400 | 17 196 | 19 413 | 21 252 | 23 539 | 26 185 | 28 631 | 30 969 |
| Remorques | 249 | 263 | 273 | 308 | 325 | 336 | 345 | 364 | 389 | 404 |
| Semi-remorques | 10 329 | 11 605 | 13 035 | 14 368 | 16 184 | 17 657 | 19 481 | 21 296 | 23 056 | 24 481 |
| Véhicules spéciaux | 1 842 | 2 231 | 2 560 | 3 085 | 3 430 | 3 875 | 4 454 | 5 023 | 5 653 | 6 615 |
| Autres automobiles | 331 | 338 | 343 | 379 | 386 | 386 | 388 | 389 | 392 | 211 |
| Véhicule agricole | Nd | Nd | Nd | Nd | 41 | 97 | 135 | 167 | 196 | 397 |
| Total véhicules automobiles | Nd | Nd | Nd | Nd | 317 111 | 344 184 | 375 098 | 407 762 | 442 535 | 476 986 |

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 9: Évolution du parc (PMC cumulées) des engins à deux roues motorisés immatriculés au Burkina Faso (en milliers)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Deux roues(cylindrée > ou= 50cc) | 868 | 1 073 | 1 283 | 1 521 | 1 789 | 2 051 | 2 329 | 2 607 | 2 891 | 3 238 |

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 10: Évolution du parc (PMC cumulées) des tricycles immatriculés dans les villes de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso

| Ville | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Ouagadougou | 1 137 | 2 302 | 3 671 | 5 581 | 9 386 | 12 703 | 19 987 |
| Bobo Dioulasso | 4 | 465 | 1 275 | 2 164 | 3 143 | 4 115 | 6 603 |
| Total | 1 141 | 2 767 | 4 946 | 7 745 | 12 529 | 16 818 | 26 590 |

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

¹ Le parc ici est l'ensemble des immatriculations de 1994 à 2020.

Tableau 11: Évolution du nombre de véhicules automobiles immatriculés par année et par type au Burkina Faso

| Type de véhicule | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Voitures particulières | 11 229 | 14 624 | 16 336 | 17 373 | 18 664 | 18 977 | 20 762 | 22 156 | 23 867 | 23 968 |
| Camionnettes | 2 185 | 2 781 | 2 370 | 2 236 | 1 998 | 1 799 | 2 204 | 2 214 | 2 561 | 2 321 |
| Camions | 1 758 | 2 653 | 2 501 | 2 213 | 1 889 | 1 842 | 2 422 | 2 363 | 2 611 | 2 825 |
| Transport en commun | 538 | 784 | 799 | 681 | 656 | 631 | 787 | 849 | 841 | 577 |
| Tracteurs routiers | 1 440 | 1 583 | 1 798 | 1 806 | 2 217 | 1 839 | 2 287 | 2 646 | 2 446 | 2 338 |
| Remorques | 7 | 14 | 10 | 35 | 17 | 11 | 9 | 19 | 25 | 15 |
| Semi-remorques | 1 174 | 1 276 | 1 430 | 1 333 | 1 816 | 1 473 | 1 824 | 1 815 | 1 760 | 1 425 |
| Véhicules spéciaux | 232 | 389 | 329 | 525 | 345 | 445 | 579 | 569 | 630 | 962 |
| Autres automobiles | 3 | 7 | 5 | 36 | 7 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 |
| Véhicule agricole | Nd | Nd | Nd | Nd | 41 | 56 | 38 | 32 | 29 | 15 |
| Total véhicules automobiles | Nd | Nd | Nd | Nd | 27 650 | 27 073 | 30 914 | 32 664 | 34 773 | 34 451 |

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 12: Évolution du nombre d'engins à deux roues immatriculés par année au Burkina Faso (en milliers)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Deux roues(cylindrée > ou= 50cc) | 178 | 205 | 210 | 238 | 268 | 262 | 278 | 278 | 284 | 347 |

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 13: Évolution du nombre des tricycles immatriculés par année dans les villes de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso

| Ville | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ouagadougou | 1 137 | 1 165 | 1 369 | 1 910 | 3 805 | 3 317 | 6 846 |
| Bobo Dioulasso | 4 | 461 | 810 | 889 | 979 | 972 | 2 306 |
| Total | 1 141 | 1 626 | 2 179 | 2 799 | 4 784 | 4 289 | 9 152 |

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 14: Évolution du nombre d'engins à deux roues immatriculés par région

| Région | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Boucle du Mouhoun | 11 041 | 12 882 | 13 873 | 18 634 | 17 743 | 15 660 | 17 180 | 14 500 | 17 340 | 20 340 |
| Cascades | 5 484 | 8 095 | 8 498 | 10 146 | 10 609 | 10 867 | 11 871 | 9 644 | 9 118 | 11 034 |
| Centre | 73 247 | 84 848 | 85 754 | 94 269 | 100 886 | 94 856 | 100 822 | 110 150 | 109 876 | 130 530 |
| Centre-Est | 5 198 | 5 860 | 5 869 | 6 840 | 9 210 | 10 117 | 16 090 | 11 240 | 11 516 | 15 715 |
| Centre-Nord | 12 330 | 13 490 | 13 262 | 11 168 | 17 918 | 15 196 | 10 115 | 16 403 | 17 740 | 23 670 |
| Centre-Ouest | 8 804 | 7 031 | 7 406 | 9 782 | 15 861 | 16 538 | 16 781 | 13 393 | 15 444 | 16 079 |
| Centre-Sud | 2 541 | 2 580 | 2 791 | 3 435 | 4 251 | 4 707 | 4 704 | 5 611 | 6 144 | 8 033 |
| Est | 6 436 | 8 598 | 9 426 | 9 773 | 11 505 | 11 352 | 10 424 | 11 069 | 10 458 | 16 321 |
| Hauts-Bassins | 22 198 | 28 676 | 29 790 | 43 919 | 36 965 | 37 536 | 40 175 | 35 667 | 37 084 | 45 741 |
| Nord | 14 589 | 15 748 | 14 366 | 13 143 | 18 714 | 18 518 | 21 534 | 22 167 | 22 629 | 24 682 |
| Plateau Central | 4 548 | 4 090 | 4 358 | 4 471 | 6 790 | 8 262 | 9 760 | 10 199 | 10 679 | 16 139 |
| Sahel | 8 045 | 8 649 | 9 248 | 7 192 | 9 816 | 9 986 | 8 727 | 9 798 | 7 982 | 8 816 |
| Sud-Ouest | 3 819 | 4 331 | 5 099 | 5 570 | 7 886 | 8 327 | 10 141 | 8 011 | 7 754 | 10 219 |
| Total | 178 280 | 204 878 | 209 740 | 238 342 | 268 154 | 261 922 | 278 324 | 277 852 | 283 764 | 347 319 |

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 15: Répartition du parc automobile en 2020 par type et par tranche d'âges

| Type de véhicule | 0-5 ans | 5 à 10 ans | 10 à 15 ans | 15 à 20 ans | 20 à 25 ans | 25 à 30 ans | 30 ans et plus | Total par genre |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|
| Camion | 1 699 | 1 066 | 1 016 | 1 875 | 3 795 | 5 305 | 13 865 | 28 621 |
| Camionnette | 4 715 | 5 046 | 5 074 | 4 023 | 4 954 | 4 040 | 6 520 | 34 372 |
| Remorque | 30 | 27 | 11 | 39 | 39 | 20 | 164 | 330 |
| Semi-remorque | 2 068 | 1 090 | 583 | 1 575 | 3 686 | 2 535 | 5 182 | 16 719 |
| Tracteur agricole | 107 | 55 | 3 | - | 5 | 2 | 66 | 238 |
| Tracteur routier | 1 318 | 1 142 | 2 946 | 6 876 | 4 795 | 2 295 | 4 057 | 23 429 |
| Transport en commun | 1 178 | 672 | 537 | 652 | 1 392 | 2 474 | 3 450 | 10 355 |
| Véhicule spécial | 1 146 | 793 | 796 | 708 | 797 | 560 | 1 439 | 6 239 |
| Voiture particulière | 7 888 | 20 613 | 45 041 | 55 553 | 38 729 | 26 454 | 40 932 | 235 210 |
| Autre | 3 | 16 | 11 | 27 | 35 | 28 | 126 | 246 |
| Total par âge | 20 152 | 30 520 | 56 018 | 71 328 | 58 227 | 43 713 | 75 801 | 355 759 |

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 16: Répartition du parc automobile en 2020 par type et par âge moyen

| Type de véhicule | Âge moyen |
|----------------------|-----------|
| Camion | 25,8 |
| Camionnette | 18,0 |
| Remorque | 23,8 |
| Semi-remorque | 22,1 |
| Tracteur agricole | 12,7 |
| Tracteur routier | 20,1 |
| Transport en commun | 22,9 |
| Véhicule spécial | 17,8 |
| Voiture particulière | 19,7 |
| Autre | 26,0 |

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 17: Évolution du nombre de voitures particulières immatriculées par région

| Région | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Boucle du Mouhoun | 61 | 58 | 98 | 204 | 149 | 106 | 145 | 152 | 196 | 199 |
| Cascades | 65 | 64 | 92 | 182 | 100 | 129 | 157 | 157 | 193 | 237 |
| Centre | 9 806 | 12 767 | 13 743 | 13 787 | 15 936 | 16 243 | 17 805 | 18 833 | 19 971 | 19 661 |
| Centre-Est | 50 | 69 | 60 | 102 | 106 | 67 | 81 | 102 | 170 | 206 |
| Centre-Nord | 61 | 56 | 88 | 161 | 141 | 136 | 123 | 157 | 167 | 155 |
| Centre-Ouest | 84 | 114 | 162 | 248 | 184 | 208 | 291 | 273 | 359 | 340 |
| Centre-Sud | 43 | 41 | 76 | 132 | 88 | 110 | 103 | 141 | 127 | 95 |
| Est | 45 | 67 | 59 | 110 | 102 | 61 | 74 | 90 | 91 | 127 |
| Hauts-Bassins | 796 | 1 132 | 1 576 | 1 925 | 1 439 | 1 558 | 1 494 | 1 729 | 1 991 | 2 211 |
| Nord | 119 | 125 | 187 | 110 | 207 | 160 | 213 | 251 | 285 | 349 |
| Plateau Central | 47 | 47 | 64 | 105 | 56 | 67 | 121 | 111 | 148 | 190 |
| Sahel | 31 | 41 | 58 | 80 | 57 | 50 | 47 | 52 | 48 | 60 |
| Sud-Ouest | 35 | 43 | 73 | 127 | 91 | 82 | 108 | 108 | 121 | 138 |
| Total | 11 243 | 14 624 | 16 336 | 17 273 | 18 656 | 18 977 | 20 762 | 22 156 | 23 867 | 23 968 |

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 18: Évolution du nombre de véhicules poids lourds immatriculés par région

| Région | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Boucle du Mouhoun | 60 | 40 | 119 | 95 | 201 | 72 | 58 | 75 | 105 | 54 |
| Cascades | 106 | 109 | 179 | 105 | 141 | 89 | 77 | 85 | 74 | 88 |
| Centre | 5 878 | 7 674 | 6 878 | 7 216 | 7 266 | 6 685 | 6 111 | 6 202 | 6 336 | 6 569 |
| Centre-Est | 69 | 64 | 68 | 56 | 72 | 38 | 31 | 38 | 54 | 86 |
| Centre-Nord | 77 | 84 | 106 | 75 | 75 | 69 | 58 | 51 | 77 | 48 |
| Centre-Ouest | 50 | 60 | 89 | 92 | 73 | 80 | 82 | 79 | 82 | 81 |
| Centre-Sud | 43 | 46 | 40 | 67 | 53 | 53 | 57 | 83 | 66 | 40 |
| Est | 40 | 85 | 79 | 55 | 43 | 47 | 21 | 26 | 29 | 41 |
| Hauts-Bassins | 753 | 1 112 | 1 435 | 845 | 851 | 759 | 690 | 707 | 651 | 878 |
| Nord | 106 | 81 | 106 | 93 | 130 | 91 | 88 | 241 | 111 | 111 |
| Plateau Central | 57 | 46 | 48 | 40 | 84 | 25 | 37 | 49 | 43 | 32 |
| Sahel | 38 | 40 | 41 | 38 | 29 | 30 | 14 | 16 | 29 | 19 |
| Sud-Ouest | 60 | 46 | 54 | 38 | 59 | 60 | 43 | 40 | 26 | 34 |
| Total | 7 337 | 9 487 | 9 242 | 8 815 | 9 077 | 8 098 | 7 367 | 7 692 | 7 683 | 8 081 |

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 19: Évolution des immatriculations des véhicules par source d'énergie et par type

| Type de véhicule | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Voitures particulières | | | | | | | | | |
| Essence | 8 746 | 10 991 | 12 250 | 13 886 | 15 660 | 17 860 | 19 394 | 21 240 | 21 221 |
| Gas-oil | 5 721 | 5 906 | 5 370 | 4 878 | 4 029 | 4 323 | 2 750 | 2 578 | 2 136 |
| Sans énergie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pour ajustement | 157 | -561 | -247 | -100 | -712 | -1 421 | 12 | 49 | 611 |
| Camionnettes | | | | | | | | | |
| Essence | 150 | 138 | 134 | 135 | 127 | 145 | 191 | 227 | 293 |
| Gas-oil | 2 614 | 2 287 | 2 123 | 1 911 | 1 793 | 2 044 | 2 021 | 2 334 | 1 979 |
| Sans énergie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pour ajustement | 17 | -55 | -21 | -48 | -121 | 15 | 2 | 0 | 49 |
| Camions | | | | | | | | | |
| Essence | 6 | 16 | 15 | 22 | 31 | 30 | 21 | 31 | 32 |
| Gas-oil | 2 567 | 2 614 | 2 290 | 1 913 | 2 045 | 2 231 | 2 360 | 2 594 | 2 724 |
| Sans énergie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Pour ajustement | 80 | -129 | -92 | -46 | -234 | 161 | -18 | -14 | 67 |
| Transports en commun | | | | | | | | | |
| Essence | 39 | 44 | 15 | 28 | 23 | 26 | 30 | 37 | 14 |
| Gas-oil | 732 | 804 | 697 | 626 | 668 | 751 | 819 | 803 | 552 |
| Sans énergie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pour ajustement | 13 | -49 | -31 | 2 | -60 | 10 | 0 | 1 | 11 |
| Tracteurs routiers | | | | | | | | | |
| Essence | 4 | 4 | 4 | 3 | 7 | 6 | 6 | 15 | 33 |
| Gas-oil | 1 550 | 1 952 | 1 810 | 2 275 | 2 073 | 2 128 | 2 511 | 2 430 | 2 277 |
| Sans énergie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Pour ajustement | 29 | -158 | -8 | -61 | -241 | 153 | 129 | 1 | 26 |
| Remorques/Semi-remorques | | | | | | | | | |
| Essence | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Gas-oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

| Type de véhicule | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Sans énergie | 1 290 | 1 440 | 1 368 | 1 833 | 1 484 | 1 833 | 1 834 | 1 785 | 1 411 |
| Pour ajustement | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Véhicules spéciaux | | | | | | | | | |
| Essence | 4 | 2 | 7 | 4 | 3 | 3 | 6 | 12 | 3 |
| Gas-oil | 346 | 328 | 523 | 330 | 440 | 470 | 558 | 595 | 939 |
| Sans énergie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Pour ajustement | 39 | -1 | -5 | 11 | 2 | 106 | 5 | 23 | 6 |
| Autres | | | | | | | | | |
| Essence | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gas-oil | 7 | 7 | 15 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 4 |
| Sans énergie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Pour ajustement | 0 | -4 | 15 | 5 | 0 | -5 | 0 | 1 | -1 |
| Véhicules agricoles | | | | | | | | | |
| Essence | Nd | Nd | Nd | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Gas-oil | Nd | Nd | Nd | 46 | 78 | 85 | 32 | 29 | 14 |
| Sans énergie | Nd | Nd | Nd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pour ajustement | Nd | Nd | Nd | -5 | -24 | -49 | 0 | 0 | 1 |
| Total | | | | | | | | | |
| Essence | Nd | Nd | Nd | 14 078 | 15 853 | 18 073 | 19 649 | 21 563 | 21 604 |
| Gas-oil | Nd | Nd | Nd | 11 981 | 11 126 | 12 038 | 11 051 | 11 364 | 10 632 |
| Sans énergie | Nd | Nd | Nd | 1 833 | 1 484 | 1 833 | 1 834 | 1 785 | 1 430 |
| Pour ajustement | Nd | Nd | Nd | -242 | -1 390 | -1 030 | 130 | 61 | 785 |
| Total Général | Nd | Nd | Nd | 27 650 | 27 073 | 30 914 | 32 664 | 34 773 | 34 451 |

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 20: Évolution de nombre de taxis 4 roues dans les chefs-lieux de région du Burkina

| Chef-lieu de région | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Banfora | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 12 | 12 | 17 | 7 | 7 |
| Bobo Dioulasso | 1 091 | 1 040 | 1 269 | 1 418 | 1 057 | 967 | 767 | 752 | 737 | 729 |
| Dédougou | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Dori | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Fada N'Gourma | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| Gaoua | 6 | 12 | 14 | 14 | 10 | 10 | 12 | 8 | 6 | 5 |
| Kaya | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 10 | 6 | 4 | 4 |
| Koudougou | 2 | 2 | 2 | 2 | 10 | 19 | 15 | 25 | 26 | 11 |
| Manga | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Ouagadougou | Nd | 2 177 | 2 746 | 3 203 | 3 786 | 4 700 | 5 297 | 5 118 | 5 848 | 6 378 |
| Ouahigouya | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| Tenkodogo | 17 | 21 | 24 | 26 | 30 | 30 | 23 | 30 | 20 | 15 |
| Ziniaré | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 |
| Total | Nd | 3 261 | 4 065 | 4 673 | 4 902 | 5 747 | 6 151 | 5 965 | 6 653 | 7 153 |

Source : Collectes administratives de la DGESS-MTMUSR

2Tableau 21: Évolution du nombre de taxis moto tricycles par localité

| Localité | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|
| Banfora | Nd | 71 | 36 |
| Bobo Dioulasso | Nd | 2 230 | 2 945 | 3 960 |
| Dédougou | Nd | 200 |
| Fada N'Gourma | 36 | 55 | 63 | 72 | 234 | 194 | 525 | 546 | 430 | 1 371 |
| Kaya | Nd | 1 000 |
| Ouagadougou | Nd | Nd | Nd | 581 | 752 | 910 | 1 028 | 1 297 | 1 502 | 1616 |
| Ouahigouya | Nd | 427 |
| Tenkodogo | Nd | 60 | 40 |
| Ziniaré | Nd | 150 | 183 |
| Total | Nd | 5 158 | 8 833 |

Source : Enquête 2021/DGESS-MTMUSR

3Tableau 22: Évolution du nombre de taxis moto deux (02) roues dans les chefs-lieux de régions du Burkina Faso

| Chef-lieu de région | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Banfora | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| Bobo Dioulasso | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dédougou | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dori | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 2 | 2 |
| Fada N'Gourma | 45 | 67 | 180 | 190 | 200 | 210 | 210 | 210 | 201 | 220 |
| Gaoua | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Kaya | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 12 | 20 |
| Koudougou | 4 | 5 | 6 | 10 | 11 | 13 | 22 | 25 | 52 | 19 |
| Manga | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ouagadougou | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ouahigouya | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| Tenkodogo | 23 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 26 | 29 | 50 | 30 |
| Ziniaré | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 16 | 22 |
| Total | 73 | 91 | 206 | 227 | 240 | 259 | 276 | 283 | 347 | 327 |

Source : Enquête 2021/DGESS-MTMUSR

Tableau 23: Évolution du nombre de conteneurs EVP(équivalent vingt pieds)

| Sens du trafic | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| EVP en import | 8 176 | 9 573 | 7 401 | 6 103 | 9 670 | 10 352 | 19 630 | 24 441 | 26 717 | 25 890 |
| EVP en export | 1 499 | 1 078 | 1 870 | 4 472 | 3 344 | 4 041 | 3 891 | 2 496 | 2 522 | 1 380 |
| Total | 9 675 | 10 651 | 9 271 | 10 575 | 13 014 | 14 393 | 23 521 | 26 937 | 29 239 | 27 270 |

Source : Bulletin statistique 2020 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 24: Évolution du nombre de camions (chargements) transportant les marchandises burkinabè

| Sens du trafic | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Import | 48 465 | 52 118 | 65 864 | 70 542 | 73 558 | 79 958 | 93 158 | 96 159 | 96 126 | 108 382 |

² Ces données sont issues des registres des faïtières des taxis motos tricycles pour les localités concernées sauf le cas de Banfora et Dédougou

³ Ces données sont issues des registres des faïtières des taxis motos deux (02) roues pour les localités concernées

| Sens du trafic | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Export | 6 200 | 5 921 | 8 759 | 7 686 | 11 049 | 10 013 | 10 730 | 7 837 | 9 241 | 9 057 |
| Total | 54 665 | 58 039 | 74 623 | 78 228 | 84 607 | 89 971 | 103 888 | 103 996 | 105 367 | 117 439 |

Source : Bulletin statistique 2020 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 25: Évolution du nombre de camions (chargements) selon la nationalité

| Nationalité | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Bénin | 571 | 222 | 112 | 184 | 306 | 318 | 792 | 1 203 | 1 736 | 3 021 |
| Burkina Faso | 34 279 | 40 293 | 52 027 | 56 804 | 62 238 | 63 294 | 76 358 | 77 157 | 75 006 | 79 065 |
| Côte d'Ivoire | 1 166 | 985 | 1 382 | 2 006 | 1 252 | 1 680 | 2 521 | 2 182 | 2 358 | 2 251 |
| Ghana | 2 943 | 5 298 | 5 074 | 6 020 | 5 444 | 6 992 | 7 143 | 5 730 | 5 492 | 6 508 |
| Mali | 1 392 | 793 | 483 | 1 294 | 1 931 | 1 373 | 646 | 563 | 1 336 | 1 629 |
| Niger | 159 | 85 | 74 | 108 | 473 | 177 | 228 | 233 | 203 | 241 |
| Nigéria | 97 | 512 | 422 | 336 | 203 | 92 | 73 | 102 | 75 | 73 |
| Sénégal | 409 | 392 | 16 | 135 | 1 167 | 1 746 | 1 106 | 405 | 962 | 1 438 |
| Togo | 5 130 | 4 543 | 5 556 | 4 954 | 4 264 | 5 742 | 6 924 | 9 081 | 7 783 | 7 500 |
| Autres | 8 519 | 4 916 | 9 477 | 6 387 | 7 329 | 8 557 | 8 097 | 7 340 | 10 416 | 15 713 |
| Total | 54 665 | 58 039 | 74 623 | 78 228 | 84 607 | 89 971 | 103 888 | 103 996 | 105 367 | 117 439 |

Source : Bulletin statistique 2020 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 26: Évolution du nombre de véhicules importés

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Véhicules | 21 207 | 27 054 | 27 738 | 32 805 | 19 975 | 17 388 | 26 062 | 26 129 | 23 472 | 23 602 |

Source : Bulletin statistique 2020 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 27: Évolution du nombre de places offertes par la SOTRACO (en milliers)

| | Localité | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Nombre de places par bus | Ouagadougou | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | Bobo Dioulasso | Na | 100 | 100 | 100 |
| | Koudougou | Na | 100 | 100 | 100 |
| | Ouahigouya | Na | Na | 100 |
| Nombre de places offertes | Ouagadougou | 6 395 | 7 167 | 5 173 | 4 426 | 6 548 | 5 723 | 4 253 | 9 030 | 10 417 | 10 987 |
| | Bobo Dioulasso | Na | 3 060 | 7 221 | 12 057 |
| | Koudougou | Na | 745 | 2 625 | 3 011 |
| | Ouahigouya | Na | Na | 78 |
| Nombre total de places | | 6 395 | 7 167 | 5 173 | 4 426 | 6 548 | 5 723 | 4 253 | 12 835 | 20 263 | 26 133 |

Source : Société de transports en commun (SOTRACO)

Tableau 28: Évolution du nombre de bus fonctionnels

| | Localité | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|
| Nombre de bus en service ou en exploitation | Ouagadougou | 24 | 15 | 31 | 18 | 21 | 14 | 8 | 15 | 27 | 30 |
| | Bobo Dioulasso | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 12 | 25 | 20 |
| | Koudougou | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 8 | 8 | 7 |
| | Ouahigouya | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 2 |
| | Total | 24 | 15 | 31 | 18 | 21 | 14 | 8 | 35 | 60 | 59 |
| Nombre de bus fonctionnels | Ouagadougou | 24 | 15 | 31 | 18 | 21 | 14 | 8 | 63 | 96 | 63 |
| | Bobo Dioulasso | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 18 | 32 | 12 |
| | Koudougou | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 10 | 12 | 5 |
| | Ouahigouya | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 1 |
| | Total | 24 | 15 | 31 | 18 | 21 | 14 | 8 | 91 | 140 | 81 |

Source : Société de transports en commun (SOTRACO)

2.2 : Parc d'avions

Tableau 29: Évolution du nombre d'aéronefs immatriculés au Burkina Faso

| Aéronef immatriculé | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| A usage commercial | 7 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 |
| A usage non commercial | 16 | 17 | 17 | 18 | 18 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Total | 23 | 24 | 23 | 23 | 22 | 24 | 25 | 25 | 25 | 26 |

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 30: Évolution du nombre de compagnies aériennes desservant les aéroports du Burkina Faso

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nombre de compagnies aériennes | 7 | 16 | 15 | 12 | 13 | 14 | 15 | 15 | 15 | 14 |

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 31: Évolution du nombre d'aéronefs par compagnie aérienne de droit burkinabè

| Compagnie aérienne | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Air Burkina | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Transafricaine Air Cargo | 1 | 1 | Na |
| Colombe Airlines S.A. | Na | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | Na | Na | Na | Na |
| Air Sarada International | Na | Na | Na | Na | Na | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| AID SARL | Na | Na | Na | Na | Na | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

2.3 : Parc Ferroviaire

Tableau 32: Évolution du nombre de locomotives fonctionnelles

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nombre de locomotives en exploitation | 22 | 22 | 21 | 21 | 21 | 24 | 22 | 28 | 29 | 25 |

Source : SITARAIL/Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina (SOPAFER-B)

Tableau 33: Évolution du nombre de wagons fonctionnels

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| Nombre de wagons marchandise en exploitation | 904 | 918 | 995 | 1 001 | 1 004 | 1 003 | 1 014 | 1111 | 943 | 996 |

Source : SITARAIL/Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina (SOPAFER-B)

CHAPITRE 3 : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

3.1 : Infrastructures routières

Tableau 34: Évolution du nombre de stations de bus de la SOTRACO

| Arrêt de bus | Localité | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Nombre d'abribus | Ouagadougou | 42 | 42 | 42 | 42 | 73 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| | Bobo Dioulasso | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 0 | 0 | 0 |
| | Koudougou | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 0 | 0 | 1 |
| | Ouahigouya | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 0 |
| | Total | 42 | 42 | 42 | 42 | 73 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| Point d'arrêts de bus | Ouagadougou | Nd | Nd | Nd | 318 | 397 | 402 | 402 | 437 | 667 | 687 |
| | Bobo Dioulasso | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 278 | 312 | 312 |
| | Koudougou | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 130 | 160 | 178 |
| | Ouahigouya | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 27 |
| | Total | Nd | Nd | Nd | 318 | 397 | 402 | 402 | 845 | 1 139 | 1 204 |
| Nombre de terminus | Ouagadougou | Nd | Nd | Nd | 12 | 14 | 13 | 13 | 14 | 23 | 23 |
| | Bobo Dioulasso | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 10 | 10 | 15 |
| | Koudougou | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 6 | 8 | 9 |
| | Ouahigouya | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 3 |
| | Total | Nd | Nd | Nd | 12 | 14 | 13 | 13 | 30 | 41 | 50 |

Source : Société de transport en commun (SOTRACO)

Tableau 35: Évolution du nombre de gares routières dans les chefs-lieux de régions du Burkina Faso

| Chef-lieu de région | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Banfora | | | | | | | | | | |
| Gares aménagées | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gares non aménagées | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Total | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Bobo Dioulasso | | | | | | | | | | |
| Gares aménagées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gares non aménagées | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Total | 1 |
| Dédougou | | | | | | | | | | |
| Gares aménagées | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gares non aménagées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 1 |
| Dori | | | | | | | | | | |
| Gares aménagées | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gares non aménagées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 1 |
| Fada N'Gourma | | | | | | | | | | |
| Gares aménagées | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gares non aménagées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 1 |

| Chef-lieu de région | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Gaoua | | | | | | | | | | |
| Gares aménagées | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Gares non aménagées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 1 | 2 | 2 |
| Kaya | | | | | | | | | | |
| Gares aménagées | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Gares non aménagées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 1 | 2 |
| Koudougou | | | | | | | | | | |
| Gares aménagées | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gares non aménagées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 1 |
| Manga | | | | | | | | | | |
| Gares aménagées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gares non aménagées | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Total | 1 |
| Ouagadougou | | | | | | | | | | |
| Gares aménagées | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Gares non aménagées | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Total | 4 |
| Ouahigouya | | | | | | | | | | |
| Gares aménagées | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gares non aménagées | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Total | 1 | 2 |
| Tenkodogo | | | | | | | | | | |
| Gares aménagées | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gares non aménagées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 1 |
| Ziniaré | | | | | | | | | | |
| Gares aménagées | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gares non aménagées | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Total | 2 | 1 |
| Ensemble | | | | | | | | | | |
| Gares aménagées | 11 | 12 | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 14 | 15 |
| Gares non aménagées | 6 | 5 |
| Total | 17 | 18 | 18 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 20 | 20 |

Source : Enquête 2021/DGESS-MTMUSR

3.2 : Infrastructures ferroviaires

Tableau 36: Évolution du linéaire du réseau ferré national (en km)

| Linéaire | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Exploité | 517 | 517 | 517 | 517 | 517 | 517 | 517 | 517 | 517 | 517 |
| Non exploité | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 |
| Longueur totale | 622 |

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina (SOPAFER-B)

Tableau 37: Évolution du nombre de gares de train au Burkina Faso

| Gare | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Gares fonctionnelles | 11 | 11 | 11 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Gares non fonctionnelles | 17 | 17 | 17 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Total | 28 |

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina (SOPAFER-B)

3.3: Infrastructures aéroportuaires

Tableau 38: Évolution du nombre d'aérodromes par région au Burkina Faso

| Région | Statut | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Boucle du Mouhoun | Fonctionnel | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Non fonctionnel | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Cascades | Fonctionnel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Non fonctionnel | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Centre | Fonctionnel | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Non fonctionnel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Centre-Est | Fonctionnel | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Non fonctionnel | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Centre-Nord | Fonctionnel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Non fonctionnel | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Centre-Ouest | Fonctionnel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Non fonctionnel | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Centre-Sud | Fonctionnel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Non fonctionnel | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Est | Fonctionnel | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | Non fonctionnel | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Hauts-Bassins | Fonctionnel | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Non fonctionnel | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Nord | Fonctionnel | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Non fonctionnel | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Plateau Central | Fonctionnel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Non fonctionnel | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Sahel | Fonctionnel | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Non fonctionnel | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Sud-Ouest | Fonctionnel | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Non fonctionnel | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Total | Fonctionnel | 13 | 13 | 11 | 11 | 11 | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 |
| | Non fonctionnel | 34 | 34 | 36 | 36 | 36 | 37 | 37 | 36 | 36 | 36 |

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 39: Évolution du nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir des aéroports du Burkina Faso

| Ville | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Ouagadougou | 17 | 16 | 17 | 20 | 17 | 17 | 21 | 21 | 21 | 20 |
| Bobo-Dioulasso | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

Source : Programmes des vols/Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

3.4: Infrastructures portuaires

Tableau 40: Évolution du nombre de ports secs par localité

| Localité | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Ouagadougou | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Bobo Dioulasso | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Total | 2 |

Source : Chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso (CCI-BF)

CHAPITRE 4 : ACTIVITÉS DE TRANSPORT

4.1: Transport routier

Tableau 41: Évolution du nombre de lignes de bus ouvertes par localité

| Localité | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Ouagadougou | 9 | 9 | 9 | 10 | 12 | 11 | 11 | 15 | 21 | 25 |
| Bobo Dioulasso | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 12 | 15 | 16 |
| Koudougou | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 8 | 7 | 10 |
| Ouahigouya | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 2 |
| Total | 9 | 9 | 9 | 10 | 12 | 11 | 11 | 35 | 43 | 53 |

Source : Société de transport en commun (SOTRACO)

Tableau 42: Évolution du temps moyen d'attente à un arrêt de bus (en minutes)

| Localité | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Ouagadougou | 65 | 70 | 70 | 70 | 75 | 80 | 100 | 56 | 35 | 35 |
| Bobo Dioulasso | Na | 56 | 40 | 40 |
| Koudougou | Na | 56 | 60 | 60 |
| Ouahigouya | Na | 60 |

Source : Société de transport en commun (SOTRACO)

Tableau 43: Évolution du nombre de passagers transportés par tickets par la Société de transport en commun (SOTRACO)(en milliers)

| Localité | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ouagadougou | 2 864 | 1 990 | 2 222 | 2 412 | 2 866 | 1 954 | 1 056 | 1 082 | 1 858 | 1 593 |
| Bobo Dioulasso | Na | 378 | 992 | 1 768 |
| Koudougou | Na | 61 | 157 | 265 |
| Ouahigouya | Na | 4 |
| Total | 2 864 | 1 990 | 2 222 | 2 412 | 2 866 | 1 954 | 1 056 | 1 521 | 3 007 | 3 630 |

Source : Société de transport en commun (SOTRACO)

Tableau 44: Évolution du nombre d'abonnés de la SOTRACO par type

| Type d'abonnés | | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Élèves, étudiants et personnes du troisième âge | Ouagadougou | 9 335 | 6 355 | 5 016 | 5 441 | 4 956 | 3 622 | 1 635 | 2 487 | 19 770 | 27 555 |
| | Bobo Dioulasso | Na | 2 208 | 14 291 | 20 139 |
| | Koudougou | Na | 698 | 1 446 | 2 463 |
| | Ouahigouya | Na | 1 539 |
| | Total | 9 335 | 6 355 | 5 016 | 5 441 | 4 956 | 3 622 | 1 635 | 5 393 | 35 507 | 41 726 |
| Autres usagers | Ouagadougou | 4 528 | 3 232 | 2 395 | 2 457 | 2 177 | 1 508 | 269 | 339 | 1 748 | 9 293 |
| | Bobo Dioulasso | Na | 108 | 1 268 | 2 737 |
| | Koudougou | Na | 16 | 137 | 1 408 |
| | Ouahigouya | Na | 185 |
| | Total | 4 528 | 3 232 | 2 395 | 2 457 | 2 177 | 1 508 | 269 | 463 | 3 153 | 13 623 |

Source : Société de transport en commun (SOTRACO)

Tableau 45: Distance linéaire du réseau de la SOTRACO par localité (en km)

| | Localité | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Lignes ordinaires | Ouagadougou | Nd | Nd | Nd | 122,3 | 145 | 138 | 138 | 160 | 244 | 272 |
| | Bobo Dioulasso | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 89 | 121 | 121 |
| | Koudougou | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 39 | 39 | 48 |
| | Ouahigouya | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 0 |
| | Total | Nd | Nd | Nd | 122,3 | 145 | 138 | 138 | 138 | 288 | 404 |
| Lignes spécifiques | Ouagadougou | Nd | Nd | Nd | Nd | Nd | Nd | Nd | 35 | 62 | 188 |
| | Bobo Dioulasso | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 34 | 117 | 87 |
| | Koudougou | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 24 | 76 | 92 |
| | Ouahigouya | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 26 |
| | Total | Nd | Nd | Nd | Nd | Nd | Nd | Nd | Nd | 93 | 255 |

Source : Société de transport en commun_(SOTRACO)

Tableau 46: Évolution de la distance commerciale de la SOTRACO par localité (en km)

| Localité | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Ouagadougou | 1 177 | 1 679 | 1 377 | 758 | 1 476 | 1 025 | 418 | 855 | 1 549 | 1 645 |
| Bobo Dioulasso | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 426 | 1 347 | 1 364 |
| Koudougou | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 304 | 448 | 471 |
| Ouahigouya | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 13 |
| Total | 1 177 | 1 679 | 1 377 | 758 | 1 476 | 1 025 | 418 | 1 585 | 3 344 | 3 493 |

Source : Société de transport en commun_(SOTRACO)

Tableau 47: Évolution du nombre de courses réalisées par localité par la SOTRACO (en milliers)

| Localité | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| Ouagadougou | 127 | 131 | 60 | 69 | 129 | 93 | 34,5 | 68,1 | 105 | 109 |
| Bobo Dioulasso | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 22,7 | 88 | 120 |
| Koudougou | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 16,2 | 29 | 33 |
| Ouahigouya | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | Na | 1 |
| Total | 127 | 131 | 60 | 69 | 129 | 93 | 35 | 107 | 222 | 263 |

Source : Société de transport en commun (SOTRACO)

Tableau 48: Évolution de la vitesse commerciale (km/h) sur le réseau de la SOTRACO

| Localité | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Ouagadougou | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 14 | 13 | 7 | 7 | 6 |
| Bobo Dioulasso | Na | 6 | 5 | 5 |
| Koudougou | Na | 6 | 5 | 4 |
| Ouahigouya | Na | 5 |

Source : Société de transport en commun (SOTRACO)

Tableau 49: Évolution des importations routières par axe d'échange (en milliers de tonnes)

| Axe d'échange | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Bénin | 278,8 | 280,6 | 430,9 | 478,3 | 493,0 | 497,8 | 771,7 | 769,1 | 603,3 | 609,9 |
| Côte d'Ivoire | 85,3 | 209,7 | 304,3 | 368,5 | 458,5 | 377,4 | 384,2 | 314,4 | 377,0 | 506,0 |
| Ghana | 236,3 | 399,2 | 440,5 | 518,6 | 542,3 | 745,8 | 902,4 | 903,0 | 862,1 | 903,8 |
| Mali | 48,8 | 29,4 | 0,7 | 7,6 | 113,4 | 157,7 | 33,5 | 4,2 | 10,4 | 16,6 |
| Niger | 5,5 | 0,0 | 6,9 | 0,9 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| Togo | 921,0 | 925,4 | 1 249,5 | 1 280,8 | 1 095,0 | 1 071,2 | 1 317,9 | 1 681,2 | 1 846,8 | 2 182,4 |
| Total | 1 575,7 | 1 844,3 | 2 432,8 | 2 654,7 | 2 702,2 | 2 850,0 | 3 410,1 | 3 672,0 | 3 699,8 | 4 218,8 |

Source : Bulletin statistique 2020 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 50: Évolution des exportations routières par axe d'échange (en tonnes)

| Axe d'échange | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Bénin | 4 270 | 6 110 | 20 359 | 25 367 | 11 092 | 25 644 | 17 161 | 17 904 | 26 200 | 25 257 |
| Côte d'Ivoire | 1 675 | 36 485 | 97 101 | 148 033 | 172 169 | 136 396 | 56 493 | 17 779 | 78 115 | 62 911 |
| Ghana | 8 380 | 12 540 | 10 166 | 6 643 | 24 576 | 36 015 | 52 427 | 33 405 | 16 109 | 8 540 |
| Mali | 15 052 | 13 477 | 1 063 | 7 467 | 33 038 | 19 734 | 40 958 | 19 757 | 67 443 | 135 115 |
| Niger | 925 | 0 | 308 | 63 | 16 146 | 125 | 150 | 44 | 48 | 45 |
| Togo | 172 386 | 107 719 | 176 736 | 116 621 | 164 732 | 146 699 | 210 773 | 203 763 | 173 971 | 142 103 |
| Ensemble | 202 688 | 176 331 | 305 733 | 304 194 | 421 753 | 364 613 | 377 962 | 292 652 | 361 886 | 373 971 |

Source : Bulletin statistique 2020 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 51: Évolution des importations routières selon la nature des produits en section SH (en milliers de tonnes)

| SECTIONS SH | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 01 : Animaux vivants | 46,3 | 57,2 | 39,2 | 37,4 | 35,0 | 27,8 | 26,3 | 38,2 | 36,5 | 76 |
| 02 : Produits du règne végétal | 210,5 | 248,6 | 299,9 | 286,2 | 365,1 | 445,6 | 506,0 | 613,1 | 615,9 | 779 |
| 03 : Graisses et huiles | 14,7 | 29,0 | 40,9 | 42,2 | 59,7 | 40,9 | 70,6 | 89,0 | 31,8 | 49 |
| 04 : Produits des industries alimentaires | 101,8 | 150,2 | 157,5 | 169,1 | 182,8 | 205,8 | 239,9 | 248,3 | 194,1 | 300 |
| 05 : Produits minéraux | 794,8 | 805,0 | 1 241,5 | 1 394,6 | 1 374,3 | 1 286,4 | 1 702,0 | 1 810,3 | 1 915,8 | 1 983 |
| 06 : Produits chimiques et connexes | 121,2 | 113,2 | 145,2 | 178,5 | 206,1 | 243,8 | 218,6 | 245,2 | 176,8 | 232 |
| 07 : Matières plastiques et caoutchouc | 69,8 | 74,6 | 93,8 | 53,4 | 44,7 | 56,9 | 63,9 | 68,8 | 69,2 | 88 |
| 08 : Peaux, cuirs, et pelleterie | 0,4 | 0,9 | 0,5 | 3,6 | 2,6 | 8,0 | 9,8 | 9,3 | 8,4 | 7 |
| 09 : Bois, liège et ouvrages | 15,4 | 15,6 | 18,3 | 22,7 | 18,7 | 16,4 | 19,0 | 17,3 | 22,1 | 27 |
| 10 : Papiers et applications | 19,8 | 17,4 | 15,9 | 18,8 | 16,0 | 23,6 | 24,5 | 24,8 | 25,9 | 32 |
| 11 : Matières textiles et ouvrages | 32,9 | 55,7 | 65,4 | 38,1 | 37,6 | 43,4 | 48,1 | 48,8 | 62,2 | 82 |
| 12 : Chaussures, coiffures | 3,9 | 4,1 | 5,2 | 7,6 | 4,1 | 9,0 | 14,4 | 15,5 | 13,8 | 12 |
| 13 : Pierres, ciment et verre | 24,9 | 28,4 | 31,7 | 56,2 | 48,8 | 51,8 | 63,2 | 61,7 | 79,0 | 88 |
| 14 : Pierres et métaux précieux | 0,0 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 0 |
| 15 : Métaux communs et ouvrages | 48,9 | 115,5 | 134,7 | 221,2 | 185,5 | 229,7 | 222,6 | 204,9 | 268,6 | 265 |
| 16 : Machines et appareils | 27,8 | 49,9 | 46,1 | 51,6 | 48,1 | 75,4 | 84,9 | 85,5 | 106,6 | 116 |
| 17 : Matériels de transport | 39,6 | 50,3 | 53,4 | 50,3 | 43,0 | 43,9 | 45,4 | 36,3 | 43,0 | 52 |
| 18 : Instruments de précision | 0,6 | 1,4 | 0,9 | 1,8 | 2,2 | 1,9 | 2,9 | 3,2 | 1,5 | 3 |
| 19 : Armes et munitions | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,6 | 0,3 | 0,5 | 0,2 | 0 |
| 20 : Marchandises et produits divers | 1,6 | 3,9 | 4,4 | 13,3 | 15,3 | 14,6 | 19,5 | 19,8 | 16,8 | 22 |
| 21 : Objets d'art et de collection | 0,8 | 23,0 | 37,7 | 7,7 | 12,2 | 24,4 | 28,1 | 31,1 | 11,3 | 7 |
| ZZ Total Sections SH | 575,8 | 1 844,3 | 2 432,7 | 2 654,8 | 2 702,3 | 2 850,0 | 3 410,2 | 3 672,0 | 3 699,8 | 4 218,8 |

Source : Bulletin statistique 2020 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 52: Évolution des exportations routières selon la nature des produits en section SH de 2011 à 2020 en tonnes

| SECTIONS SH | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 01 : Animaux vivants | 283 | 782 | 507 | 59 | 42 | 328 | 178 | 120 | 579 | 1 281 |
| 02 : Produits du règne végétal | 26 792 | 58 334 | 98 610 | 174 587 | 263 245 | 249 294 | 298 772 | 219 863 | 190 647 | 166 404 |
| 03 : Graisses et huiles | 157 | 48 | 127 | 114 | 1 104 | 801 | 296 | 1 052 | 38 | 651 |
| 04 : Produits des industries alimentaires | 3 349 | 2 779 | 1 201 | 2 094 | 18 474 | 13 833 | 32 748 | 15 095 | 36 359 | 59 742 |
| 05 : Produits minéraux | 49 689 | 5 498 | 52 201 | 104 269 | 120 776 | 88 738 | 22 732 | 4 613 | 86 266 | 120 999 |
| 06 : Produits chimiques et connexes | 9 242 | 4 982 | 258 | 871 | 2 127 | 978 | 345 | 366 | 1 016 | 1 463 |
| 07 : Matières plastiques et caoutchouc | 3 106 | 8 772 | 779 | 47 | 267 | 281 | 323 | 65 | 142 | 519 |
| 08 : Peaux, cuirs, et pelleterie | 20 | 195 | 0 | 406 | 284 | 40 | 35 | 20 | - | 5 |
| 09 : Bois, liège et ouvrages | 60 | 210 | 5 | 315 | 0 | 14 | 0 | 0 | 2 | - |
| 10 : Papiers et applications | 131 | 175 | 19 | 44 | 43 | 138 | 31 | 0 | - | - |
| 11 : Matières textiles et ouvrages | 96 407 | 74 182 | 127 050 | 10 841 | 2 948 | 295 | 143 | 371 | 280 | 545 |
| 12 : Chaussures et coiffures | 0 | 240 | 2 894 | 2 145 | 2 977 | 1 348 | 1 165 | 860 | 289 | - |
| 13 : Pierres, ciment et verre | 437 | 1 | 49 | 20 | 364 | 140 | 2 | 159 | 79 | - |
| 14 : Pierres et métaux précieux | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | - | - |
| 15 : Métaux communs et ouvrages | 12 938 | 19 559 | 20 804 | 7 110 | 7 897 | 7 111 | 19 316 | 48 102 | 43 435 | 20 559 |
| 16 : Machines et appareils | 7 | 84 | 507 | 518 | 837 | 707 | 1 485 | 1 808 | 1 675 | 1 611 |
| 17 : Matériels de transport | 71 | 490 | 615 | 581 | 224 | 484 | 266 | 76 | 876 | 102 |
| 18 : Instruments de précision | 0 | 0 | 0 | 79 | 10 | 1 | 0 | 39 | 2 | 43 |
| 20 : Marchandises et produits divers | 0 | 0 | 21 | 2 | 0 | 9 | 28 | 10 | 199 | 42 |
| 21 : Objets d'art et de collection | 0 | 0 | 90 | 92 | 134 | 71 | 100 | 34 | 3 | 5 |
| ZZ Total Sections SH | 202 689 | 176 331 | 305 737 | 304 194 | 421 753 | 364 612 | 377 965 | 292 653 | 361 887 | 373 971 |

Source : Bulletin statistique 2020 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

4.2: Transport ferroviaire

Tableau 53: Évolution du nombre de voyageurs par train

| Destination | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 1. Burkina Faso - Côte d'Ivoire | | | | | | | | |
| 1 ^{ère} classe | 5 535 | 4 993 | 4 919 | 5 333 | 5 184 | 4 890 | 4 237 | 733 |
| 2 ^{ème} classe | 85 867 | 61 926 | 61 938 | 60 198 | 54 554 | 46 877 | 42 411 | 7 556 |
| Sous-total1 | 91 402 | 66 919 | 66 857 | 65 531 | 59 738 | 51 767 | 46 648 | 8 289 |
| 2. Côte d'Ivoire - Burkina Faso | | | | | | | | |
| 1 ^{ère} classe | 6 029 | 5 551 | 5 586 | 6 108 | 5 918 | 5 794 | 5 194 | 1 036 |
| 2 ^{ème} classe | 103 894 | 82 541 | 71 853 | 77 658 | 64 608 | 60 515 | 54 633 | 12 629 |
| Sous-total2 | 109 923 | 88 092 | 77 439 | 83 766 | 70 526 | 66 309 | 59 827 | 13 665 |
| Total | 201 325 | 155 011 | 144 296 | 149 297 | 130 264 | 118 076 | 106 475 | 21 954 |

Source : Société de Transport Ivoir-Burkinabè (STIB)

Tableau 54: Évolution des importations ferroviaires par gare abritant les services pour les formalités (en tonnes)

| Gare | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Banfora | 14 761 | 15 037 | 4 410 | 4 668 | 8 044 | 2 345 | 4 942 | 13 270 | 4 442 | 707 |
| Bobo-Dioulasso | 124 670 | 203 055 | 243 257 | 229 858 | 240 627 | 219 972 | 236 364 | 249 410 | 377 477 | 280 203 |
| Koudougou | 6 518 | 11 061 | 10 065 | 6 463 | 5 903 | 4 208 | 3 606 | 7 585 | 1 364 | 3 038 |
| Ouagadougou | 242 242 | 404 283 | 366 185 | 326 477 | 279 823 | 261 282 | 254 727 | 352 598 | 389 366 | 321 093 |
| Ensemble | 388 191 | 633 436 | 623 917 | 567 466 | 534 397 | 487 807 | 499 639 | 622 863 | 772 649 | 605 041 |

Source : Bulletin statistique 2020 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 55: Évolution des exportations ferroviaires par gare abritant les services pour les formalités (en tonnes)

| Gare | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Banfora | 10 873 | 17 269 | 16 754 | 11 954 | 10 130 | 3 625 | 21 020 | 17 404 | 14 900 | 11 877 |
| Bobo-Dioulasso | 65 703 | 64 003 | 52 671 | 67 907 | 73 899 | 86 346 | 76 801 | 66 805 | 73 226 | 80 795 |
| Ouagadougou | 8 979 | 11 224 | 18 852 | 25 744 | 24 462 | 18 151 | 28 910 | 20 194 | 19 052 | 21 598 |
| Ensemble | 85 555 | 92 496 | 88 277 | 105 605 | 108 491 | 108 122 | 126 731 | 104 403 | 107 178 | 114 270 |

Source : Bulletin statistique 2020 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 56: Évolution des importations ferroviaires selon la nature des produits en section SH (en milliers de tonnes)

| SECTIONS SH | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 01: Animaux vivants | 1 406 | 3 787 | 3 259 | 1 967 | 1 807 | 2 167 | 2 029 | 3 494 | 4 752 | 3 434 |
| 02: Produits du règne végétal | 140 025 | 199 975 | 174 073 | 182 624 | 163 070 | 135 733 | 123 812 | 182 069 | 148 433 | 94 745 |
| 03: Graisses et huiles | 24 070 | 26 612 | 31 134 | 25 778 | 25 052 | 32 963 | 18 933 | 47 052 | 83 927 | 72 003 |
| 04: Produits des industries alimentaires | 31 418 | 55 038 | 55 002 | 35 823 | 30 791 | 23 614 | 23 377 | 42 872 | 59 420 | 55 401 |
| 05: Produits minéraux | 107 159 | 190 856 | 200 201 | 171 417 | 200 193 | 187 241 | 209 805 | 197 224 | 334 568 | 235 398 |
| 06: Produits chimiques et connexes | 32 811 | 60 389 | 66 201 | 63 819 | 37 679 | 41 179 | 43 288 | 58 955 | 43 198 | 35 750 |
| 07: Matières plastiques et caoutchouc | 27 164 | 48 422 | 50 970 | 12 672 | 11 760 | 10 084 | 6 779 | 14 219 | 10 752 | 8 776 |
| 08: Peaux, cuirs, et pelleterie | - | 14 | 12 | 66 | 40 | 48 | 34 | 41 | 148 | 59 |
| 09: Bois, liège et ouvrages | 393 | 818 | 400 | 347 | 206 | 71 | 389 | 241 | 220 | 304 |
| 10: Papiers et applications | 1 188 | 2 617 | 2 646 | 4 536 | 3 810 | 3 999 | 3 184 | 3 528 | 3 689 | 2 436 |
| 11: Matières textiles et ouvrages | 966 | 4 621 | 13 592 | 2 600 | 1 958 | 6 616 | 2 070 | 2 648 | 1 612 | 1 466 |
| 12: Chaussures, coiffures | 353 | 621 | 1 190 | 5 594 | 7 608 | 3 827 | 3 345 | 2 363 | 166 | 71 |
| 13: Pierres, ciment et verre | 4 480 | 9 674 | 397 | 14 922 | 9 959 | 5 503 | 11 151 | 14 761 | 18 059 | 24 677 |
| 14: Pierres et métaux précieux | - | 34 | 359 | - | - | - | 67 | - | - | - |
| 15: Métaux communs et ouvrages | 7 756 | 9 602 | 2 819 | 30 566 | 25 963 | 17 233 | 26 875 | 31 998 | 37 341 | 48 582 |
| 16: Machines et appareils | 7 295 | 16 883 | 19 149 | 10 066 | 9 982 | 12 588 | 16 930 | 15 986 | 20 624 | 17 085 |
| 17: Matériels de transport | 1 296 | 2 879 | 2 182 | 2 255 | 3 262 | 3 088 | 5 152 | 3 022 | 2 821 | 1 237 |
| 18: Instruments de précision | 394 | 149 | 193 | 571 | 324 | 681 | 653 | 640 | 762 | 1 263 |
| 20: Marchandises et Produits divers | 15 | 413 | 366 | 1 719 | 931 | 1 152 | 1 686 | 1 739 | 2 155 | 2 353 |
| 21: Objets d'art et de collection | - | 33 | 328 | 124 | 4 | 24 | 81 | 9 | 3 | - |
| ZZ Total Sections SH | 388 189 | 633 437 | 624 473 | 567 466 | 534 399 | 487 811 | 499 640 | 622 861 | 772 650 | 605 041 |

Source : Bulletin statistique des transports internationaux des marchandises 2020/Conseil Burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 57: Évolution des exportations ferroviaires selon la nature des produits en section SH (en tonnes)

| SECTIONS SH | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| 01 : Animaux vivants | 8 997 | 5 170 | 4 097 | 4 090 | 2 561 | 2 882 | 4 753 | 3 115 | 1 819 | 716 |
| 02 : Produits du règne végétal | 52 088 | 55 040 | 48 797 | 83 770 | 84 088 | 91 035 | 101 835 | 80 226 | 77 293 | 76 342 |
| 03 : Graisses et huiles | 690 | 1 763 | 2 150 | 8 734 | 9 062 | 9 806 | 12 146 | 12 981 | 13 270 | 20 880 |

| SECTIONS SH | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 04 : Produits des industries alimentaires | 2 543 | 277 | 397 | 553 | 1 919 | 358 | 230 | 375 | 509 | 288 |
| 05 : Produits minéraux | 7 721 | 17 | 37 | 420 | 35 | 0 | 0 | 2 681 | 3 347 | 9 267 |
| 06 : Produits chimiques et connexes | 11 | 22 | 34 | 45 | 437 | 317 | 56 | 523 | 90 | 118 |
| 07 : Matières plastiques et caoutchouc | 538 | 597 | 1 529 | 254 | 175 | 85 | 193 | 76 | 537 | 469 |
| 08 : Peaux, cuirs, et pelletterie | 12 | 138 | 19 | 92 | 55 | 88 | 29 | 205 | - | - |
| 09 : Bois, liège et ouvrages | 0 | 0 | 170 | 33 | 1 072 | 0 | 480 | 323 | 80 | 127 |
| 10 : Papiers et applications | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | - | 82 |
| 11 : Matières textiles et ouvrages | 12 838 | 29 258 | 30 299 | 3 317 | 2 555 | 1 558 | 1 785 | 1 513 | 2 993 | 2 036 |
| 12 : Chaussures, coiffures | 0 | 0 | 0 | 14 | 9 | 37 | 0 | 5 | 12 | - |
| 13 : Pierres, ciment et verre | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 8 | 27 | - |
| 15 : Métaux communs et ouvrages | 59 | 111 | 49 | 143 | 58 | 1 | 80 | 36 | 6 | 106 |
| 16 : Machines et appareils | 50 | 97 | 159 | 1 019 | 104 | 120 | 269 | 227 | 298 | 15 |
| 17 : Matériels de transport | 2 | 5 | 461 | 1 827 | 4 567 | 391 | 513 | 357 | 4 996 | 2 345 |
| 18 : Instruments de précision | 2 | 0 | 2 | 5 | 67 | 30 | 10 | 9 | - | - |
| 20 : Marchandises et produits divers | 5 | 0 | 0 | 30 | 54 | 0 | 0 | 0 | - | - |
| 21 : Objets d'art et de collection | 0 | 0 | 48 | 1 247 | 1 671 | 1 413 | 4 352 | 1 742 | 1 901 | 1 480 |
| ZZ Total Sections SH | 85 556 | 92 495 | 88 280 | 105 607 | 108 489 | 108 122 | 126 731 | 104 402 | 107 178 | 114 270 |

Source : Bulletin statistique des transports internationaux des marchandises 2020/ Conseil Burkinabè des chargeurs (CBC)

4.3: Transport maritime

Tableau 58: Évolution des importations maritimes par port de transit (en milliers de tonnes)

| Ports de transit | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Abidjan | 508,7 | 518,6 | 563,5 | 603,6 | 768,5 | 667,7 | 778,1 | 606,5 | 844,7 | 1 073,2 |
| Cotonou | 8,8 | 8,6 | 3,6 | 3,9 | 13,4 | 38,5 | 37,2 | 17,8 | 23,6 | 80,9 |
| Lomé | 722,3 | 524,1 | 672,3 | 789,7 | 551,7 | 944,9 | 1 158,6 | 1 767,8 | 1 785,9 | 2 187,6 |
| Takoradi | 30,1 | - | 16,3 | 16,6 | 50,9 | 62,3 | 72,0 | 98,4 | 60,3 | 32,3 |
| Tema | 454,0 | 358,0 | 407,5 | 464,5 | 593,2 | 708,8 | 786,3 | 805,3 | 711,8 | 883,7 |
| Total | 1 724,0 | 1 409,3 | 1 663,2 | 1 878,3 | 1 977,7 | 2 422,2 | 2 832,2 | 3 295,8 | 3 426,3 | 4 257,7 |

Source : Bulletin statistique 2020 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 59: Évolution des exportations maritimes par port de transit en tonnes

| Ports de transit | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Abidjan | 81 721 | 53 589 | 113 095 | 201 541 | 235 362 | 228 376 | 174 629 | 226 833 | 316 995 | 216 578 |
| Cotonou | 17 808 | 25 787 | 37 500 | 60 000 | 55 000 | 33 260 | 65 538 | 57 429 | 50 840 | 36 714 |
| Lomé | 173 223 | 57 864 | 99 518 | 73 919 | 91 015 | 106 303 | 124 833 | 54 047 | 39 502 | 62 320 |
| Tema | 17 195 | 12 206 | 10 340 | 6 643 | 3 081 | 1 824 | 28 311 | 27 257 | nd | 28 518 |
| Ensemble | 289 948 | 149 446 | 260 453 | 342 103 | 384 458 | 369 763 | 393 310 | 365 566 | 407 337 | 344 130 |

Source : Bulletin statistique 2020 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 60: Trafic maritime à l'import par type de cargaison entre 2017 et 2020 (en tonnes)

| Type de cargaisons | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Conteneur 20' | 939 870 | 1 201 543 | 1 286 033 | 1 724 810 |
| Conteneur 40' | 560 564 | 591 981 | 621 590 | 657 265 |
| Conteneur 45' | 0 | 0 | 5 929 | 24 357 |
| Conventionnel | 243 557 | 409 064 | 302 391 | 258 112 |
| Roulier | 75 515 | 51 832 | 70 561 | 80 586 |
| Vrac | 1 012 654 | 1 041 405 | 1 139 714 | 1 512 458 |
| Total | 2 832 160 | 3 295 825 | 3 426 218 | 4 257 588 |

Source : Bulletin statistique 2020 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 61: Trafic maritime à l'export par type de cargaison entre 2017 et 2020 (en tonnes)

| Type de cargaisons | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Conteneur 20' | 74 399 | 90 210 | 23 761 | 26 997 |
| Conteneur 40' | 232 724 | 171 430 | 140 385 | 130 397 |
| Conventionnel | 1 | 16 | 2 008 | 702 |
| Roulier | 0 | 0 | 11 330 | 67 |
| Vrac | 86 187 | 103 910 | 229 853 | 185 966 |
| Ensemble | 393 311 | 365 566 | 407 337 | 344 130 |

Source : Bulletin statistique 2020 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 62: Trafic maritime à l'importation par continent entre 2017 et 2020 (en tonnes)

| Continent | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Afrique | 347 990 | 301 194 | 373 812 | 518 094 |
| Amérique | 321 230 | 349 097 | 285 827 | 487 350 |
| Asie | 1 217 029 | 1 767 240 | 1 852 503 | 2 430 401 |
| Europe | 941 212 | 826 680 | 909 677 | 820 686 |
| Océanie | 4 699 | 51 614 | 4 398 | 1 056 |
| Total | 2 832 160 | 3 295 825 | 3 426 217 | 4 257 587 |

Source : Bulletin statistique 2020 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 63: Trafic maritime à l'export par continent entre 2017 et 2020 en tonne

| Continent | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Afrique | 6 073 | 1 596 | 2 762 | 1 508 |
| Amérique | 652 | 11 539 | 26 352 | 43 188 |
| Asie | 264 576 | 206 646 | 150 893 | 197 665 |
| Europe | 121 063 | 145 784 | 227 330 | 101 769 |
| Océanie | 946 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 393 310 | 365 565 | 407 337 | 344 130 |

Source : Bulletin statistique 2020 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

4.4: Transport aérien

Tableau 64: Évolution du nombre de passagers dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo Dioulasso

| Ville | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Bobo Dioulasso | | | | | | | | | | |
| Embarqués | 2 016 | 3 938 | 7 484 | 16 836 | 4 980 | 5 714 | 11 925 | 10 027 | 20 695 | 7 831 |
| Débarqués | 1 944 | 4 014 | 7 449 | 17 202 | 5 398 | 6 039 | 11 663 | 10 985 | 20 798 | 8 050 |
| En transit | 1 608 | 7 956 | 8 039 | 4 673 | 5 137 | 4 860 | 5 438 | 10 127 | 7 707 | 2 369 |
| Sous total | 5 568 | 15 908 | 22 972 | 38 711 | 15 515 | 16 613 | 29 026 | 31 139 | 49 200 | 18 250 |
| Ouagadougou | | | | | | | | | | |
| Embarqués | 183 885 | 223 872 | 231 563 | 232 512 | 218 294 | 222 818 | 245 458 | 242 283 | 273 142 | 110 605 |
| Débarqués | 191 560 | 218 458 | 229 624 | 219 281 | 199 860 | 221 948 | 234 528 | 230 618 | 254 072 | 99 142 |
| En transit | 60 731 | 76 852 | 92 067 | 75 731 | 77 104 | 88 884 | 70 393 | 90 129 | 92 156 | 37 117 |
| Sous total | 436 176 | 519 182 | 553 254 | 527 524 | 495 258 | 533 650 | 550 379 | 563 030 | 619 370 | 246 864 |
| Ensemble | | | | | | | | | | |
| Embarqués | 185 901 | 227 810 | 239 047 | 249 348 | 223 274 | 228 532 | 257 383 | 252 310 | 293 837 | 118 436 |
| Débarqués | 193 504 | 222 472 | 237 073 | 236 483 | 205 258 | 227 987 | 246 191 | 241 603 | 274 870 | 107 192 |
| En transit | 62 339 | 84 808 | 100 106 | 80 404 | 82 241 | 93 744 | 75 831 | 100 256 | 99 863 | 39 486 |
| Total | 441 744 | 535 090 | 576 226 | 566 235 | 510 773 | 550 263 | 579 405 | 594 169 | 668 570 | 265 114 |

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 65: Évolution du nombre de passagers internes au départ des aéroports de Ouagadougou et Bobo Dioulasso

| Ville | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------|---------------|
| Ouagadougou | 975 | 1 412 | 4 964 | 14 520 | 1 951 | 2 632 | 6 823 | 2 445 | Nd | 6 928 |
| Bobo Dioulasso | 974 | 1 446 | 4 735 | 14 346 | 1 725 | 2 927 | 7 128 | 896 | Nd | 7 031 |
| Burkina Faso | 1 949 | 2 858 | 9 699 | 28 866 | 3 676 | 5 559 | 13 951 | 3 341 | Nd | 13 959 |

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 66: Évolution du nombre de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par zone

| Zone | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|------|--------|
| Afrique de l'Ouest | | | | | | | | | | |
| Origine | 90 412 | 89 500 | 100 957 | 87 624 | 77 396 | 102 568 | 110 349 | 98 512 | Nd | 58 212 |
| Destination | 95 730 | 92 014 | 105 242 | 81 322 | 83 353 | 100 419 | 114 202 | 109 624 | Nd | 73 665 |
| Afrique centrale | | | | | | | | | | |
| Origine | 3 600 | 9 108 | 1 424 | 278 | 587 | 156 | 35 | 127 | Nd | 281 |
| Destination | 3 784 | 9 108 | 1 649 | 316 | 112 | 156 | 141 | 61 | Nd | 444 |
| Afrique de l'Est | | | | | | | | | | |
| Origine | 12 738 | 22 537 | 19 311 | 19 325 | 14 954 | 17 605 | 18 882 | 20 518 | Nd | 6 777 |
| Destination | 12 659 | 23 705 | 19 379 | 18 168 | 15 888 | 17 611 | 18 061 | 19 223 | Nd | 7 682 |
| Afrique du Nord | | | | | | | | | | |
| Origine | 24 676 | 29 521 | 35 115 | 32 369 | 20 836 | 27 675 | 28 713 | 32 846 | Nd | 8 598 |
| Destination | 20 676 | 30 066 | 35 944 | 28 928 | 24 636 | 26 618 | 28 819 | 32 244 | Nd | 11 792 |
| Europe | | | | | | | | | | |
| Origine | 51 389 | 60 488 | 72 437 | 73 479 | 48 443 | 57 276 | 64 290 | 58 742 | Nd | 30 947 |
| Destination | 55 388 | 61 255 | 69 729 | 70 679 | 52 723 | 55 525 | 64 985 | 60 694 | Nd | 29 070 |
| Moyen Orient | | | | | | | | | | |
| Origine | 1 345 | 3 987 | 3 378 | 5 125 | 16 193 | 14 611 | 19 839 | 19 874 | Nd | 5 677 |

| Zone | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|------|--------|
| Destination | 1 099 | 4 477 | 3 358 | 5 446 | 18 289 | 18 749 | 19 948 | 20 437 | Nd | 13 520 |
| Autres zones (Afrique du Sud, Amérique) | | | | | | | | | | |
| Origine | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | Nd | 113 |
| Destination | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nd | 86 |

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 67: Évolution du nombre de mouvements d'aéronefs dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso

| Ville | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| Ouagadougou | | | | | | | | | | |
| Mouvements commerciaux | 8 529 | 9 029 | 10 159 | 11 683 | 10 011 | 13 338 | Nd | Nd | 9 986 | Nd |
| Mouvements non commerciaux | 2 708 | 2 699 | 3 125 | 3 594 | 3 449 | 1 238 | Nd | Nd | 7 412 | Nd |
| Sous total | 11 237 | 11 728 | 13 284 | 15 277 | 13 460 | 14 576 | 15 689 | 17 278 | 17 398 | Nd |
| Bobo Dioulasso | | | | | | | | | | |
| Mouvements commerciaux | 745 | 473 | 679 | 896 | 1 053 | 1 308 | Nd | 1 422 | 1 278 | 554 |
| Mouvements non commerciaux | 634 | 331 | 279 | 321 | 388 | 209 | Nd | 131 | 149 | 91 |
| Sous total | 1 379 | 804 | 958 | 1 217 | 1 441 | 1 517 | 1 743 | 1 553 | 1 427 | 645 |
| Ensemble | | | | | | | | | | |
| Mouvements commerciaux | 9 274 | 9 502 | 10 838 | 12 579 | 11 064 | 13 547 | Nd | Nd | 11 264 | Nd |
| Mouvements non commerciaux | 3 342 | 3 030 | 3 404 | 3 915 | 3 837 | 2 546 | Nd | Nd | 7 561 | Nd |
| Total | 12 616 | 12 532 | 14 242 | 16 494 | 14 901 | 16 093 | 17 432 | 18 831 | 18 825 | Nd |

Source : Bulletins statistiques/Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 68: Évolution du fret aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes)

| Ville | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ouagadougou | | | | | | | | | | |
| Embarqué | 1 402 | 2 265 | 3 053 | 2 387 | 2 144 | 2 741 | 2 099 | 1 779 | 1 895 | 1 629 |
| Débarqué | 5 201 | 5 145 | 5 129 | 5 634 | 6 588 | 7 329 | 7 500 | 7 659 | 8 055 | 7 508 |
| Bobo Dioulasso | | | | | | | | | | |
| Embarqué | 45 | 1 | 4 | 0,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 211 |
| Débarqué | 22 | 2 | Nd | 0,2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |

Source : Bulletins statistiques/Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

CHAPITRE 5 : SÉCURITÉ ROUTIÈRE, FERROVIAIRE ET AÉRIENNE

5.1: Prévention routière

Tableau 69: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés dans les stations par localité

| Localité | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Ouagadougou | 104 287 | 130 963 | 147 532 | 156 655 | 171 090 | 172 779 | 190 708 | 211 148 | 229 558 | 240 821 |
| Bobo Dioulasso | 24 386 | 27 185 | 29 775 | 35 299 | 38 258 | 42 362 | 46 399 | 52 456 | 49 072 | 58 643 |
| Koudougou | Na | Na | 2 936 | 604 | 8 613 | 11 445 | 10 172 | 3 192 | 9 500 | 10 809 |
| Kaya | Na | Na | 1 087 | 4 791 | 6 126 | 8 139 | 6 422 | 3 788 | 6 056 | 8 275 |
| Ouahigouya | Na | Na | 2 842 | 4 982 | 5 788 | 8 253 | 7 237 | 8 028 | 9 105 | 13 407 |
| Tenkodogo | Na | Na | 10 084 | 11 528 | 10 818 | 14 497 | 14 082 | 16 988 | 11 650 | 14 349 |
| Fada | Na | Na | Na | Na | 2 396 | 6 480 | 7 237 | 10 693 | 6 870 | 7 200 |
| Gaoua | Na | Na | Na | Na | 1 424 | 3 264 | 3 615 | 4 095 | 3 693 | 5 063 |
| Dédougou | Na | 1 622 | 5 023 |
| Banfora | Na | 1 998 | 5 951 |
| Total | 128 673 | 158 148 | 194 256 | 213 859 | 244 513 | 267 219 | 285 872 | 310 388 | 329 124 | 369 541 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 70: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Ouagadougou

| Contrôle technique | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Contrôles périodiques | 66 165 | 77 857 | 88 121 | 96 102 | 104 900 | 114 011 | 126 897 | 144 805 | 137 088 | 142 793 |
| Premières visites | 18 478 | 21 529 | 25 086 | 26 727 | 28 900 | 29 281 | 35 767 | 37 384 | 39 065 | 50 605 |
| Revisite | 19 644 | 31 577 | 34 325 | 33 826 | 38 005 | 30 001 | 28 044 | 31 468 | 57 202 | 56 438 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | 19 | 24 | 23 | 23 | 23 | 18 | 16 | 15 | 25 | 23 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 71: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou

| Contrôle technique | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Contrôles périodiques | 8 563 | 10 920 | 5 032 | 4 757 | 3 317 | 4 016 | 4 418 | 4 695 | 4 974 | 6 423 |
| Premières visites | 112 | 94 | 68 | 95 | 48 | 30 | 60 | 228 | 476 | 564 |
| Revisite | 1 344 | 1 741 | 1 157 | 1 258 | 1 194 | 1 355 | 1 356 | 1 184 | 1 922 | Nd |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | 13 | 13 | 18 | 25 | 28 | 26 | 25 | 21 | 27 | 23 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 72: Évolution du nombre total de Contrôles techniques réalisés à Bobo Dioulasso

| Contrôle technique | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Contrôles périodiques | 15 854 | 18 327 | 20 944 | 23 254 | 25 044 | 26 908 | 29 380 | 41 997 | 34 789 | 32 446 |
| Premières visites | 2 893 | 3 667 | 4 786 | 6 683 | 7 528 | 7 368 | 8 198 | 7 807 | 7 332 | 12 596 |
| Revisite | 5 639 | 5 191 | 4 045 | 5 362 | 5 885 | 8 213 | 8 821 | 13 705 | 13 046 | 16 163 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | 23 | 19 | 14 | 16 | 16 | 21 | 20 | 23 | 24 | 27 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 73: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Bobo Dioulasso

| Contrôle technique | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Contrôles périodiques | 3 179 | 3 616 | 4 523 | 6 667 | 6 987 | 8 549 | 9 305 | 8 728 | 5 012 | 1 715 |
| Premières visites | 12 | 49 | 89 | 452 | 658 | 652 | 758 | 590 | 374 | 168 |
| Revisite | 311 | 450 | 404 | 473 | 662 | 1 908 | 2 544 | 2 639 | 1 582 | 679 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | 9 | 11 | 8 | Nd | 8 | 18 | 21 | 23 | 30 | 28 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 74: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Koudougou

| Contrôle technique | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Contrôles périodiques | 2 159 | 2 159 | 526 | 7 607 | 3 053 | 11 011 | 8 312 | 7 031 |
| Premières visites | 216 | 216 | 21 | 511 | 230 | 1 066 | 1 361 | 2 075 |
| Revisite | 441 | 58 | 891 | 696 | 2 199 | 1 882 | 3 023 | 3 846 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | 18,3 | 18 | 12 | 10 | 19 | 14 | 24 | 32 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 75: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Koudougou

| Contrôle technique | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Contrôles périodiques | 285 | 5 834 | 2 630 | 8 690 | 2 338 | 1 431 |
| Premières visites | 8 | 371 | 110 | 904 | 151 | 121 |
| Revisite | 68 | 1 301 | 594 | 1 282 | 791 | 591 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | 20 | 18 | 20 | 13 | 25 | 31 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 76: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Kaya

| Contrôle technique | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Contrôles périodiques | 918 | 3 804 | 4 749 | 4 161 | 4 419 | 6 967 | 5 752 | 5 767 |
| Premières visites | 31 | 185 | 156 | 131 | 146 | 729 | 847 | 1 817 |
| Revisite | 143 | 820 | 1 456 | 1 340 | 1 857 | 3 067 | 2 176 | 2 392 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | 14 | 19 | 24 | 25 | 29 | 30 | 27 | 27 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 77: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Kaya

| Contrôle technique | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Contrôles périodiques | 2 176 | 2 693 | 4 457 | 1 823 | 1 168 |
| Premières visites | 71 | 80 | 589 | 354 | 90 |
| Revisite | 508 | 874 | 1 955 | 597 | 443 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | 19 | 20 | 30 | 25 | 31 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 78: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Ouahigouya

| Contrôle technique | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Contrôles périodiques | 2 311 | 4 091 | 4 543 | 4 229 | 5 696 | 8 108 | 7 757 | 8 425 |
| Premières visites | 101 | 317 | 464 | 465 | 684 | 913 | 1 618 | 4 762 |
| Revisite | 474 | 584 | 795 | 712 | 857 | 2 545 | 2 894 | 3 514 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | 19 | 13 | 15 | 22 | 14 | 22 | 24 | 22 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 79: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouahigouya

| Contrôle technique | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Contrôles périodiques | 274 | 2 387 | 2 371 | 2 562 | 2 189 | 2 086 |
| Premières visites | 3 | 192 | 157 | 133 | 155 | 295 |
| Revisite | 54 | 389 | 435 | 918 | 928 | 913 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | 17 | 15 | 18 | 25 | 29 | 28 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 80: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Fada N'Gourma

| Contrôle technique | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Contrôles périodiques | 2 471 | 2 989 | 7 264 | 8 508 | 4 811 | 4 044 |
| Premières visites | 163 | 153 | 261 | 397 | 494 | 1 295 |
| Revisite | 731 | 1 226 | 2 213 | 2 293 | 2 069 | 1 935 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | 23 | 29 | 24 | 21 | 28 | 26 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 81: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Fada N'Gourma

| Contrôle technique | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|------|-------|------|------|------|------|
| Contrôles périodiques | 34 | 1 679 | 406 | 363 | 372 | 54 |
| Premières visites | | 104 | 20 | 12 | 3 | 3 |
| Revisite | 21 | 780 | 153 | 130 | 129 | 17 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | 49 | 33 | 32 | 30 | 26 | 26 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 82: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Tenkodogo

| Contrôle technique | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| Contrôles périodiques | 8 694 | 7 715 | 7 890 | 9 498 | 13 469 | 9 416 | 10 037 |
| Premières visites | 396 | 511 | 716 | 482 | 471 | 610 | 1 781 |
| Revisites | 2 856 | 2 671 | 3 265 | 4 102 | 6 776 | 4 629 | 4 074 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | 25 | 25 | 28 | 29 | 33 | 30 | 26 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 83: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Tenkodogo

| Contrôle technique | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Contrôles périodiques | 2 048 | 2 151 | 2 625 | 1 936 | 1 107 |
| Premières visites | 30 | 43 | 58 | 47 | 77 |
| Revisites | 836 | 772 | 1 098 | 1 098 | 359 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | 29 | 26 | 30 | 28 | 26 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 84: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Gaoua

| Contrôle technique | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Contrôles périodiques | 1 066 | 1 431 | 2 246 | 4 271 | 3 778 | 3 863 |
| Premières visites | 219 | 326 | 856 | 1 214 | 783 | 1 183 |
| Revisites | 153 | 249 | 513 | 1 019 | 1 282 | 1 523 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | 12 | 14 | 14 | 16 | 22 | 22 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 85: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Gaoua

| Contrôle technique | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|
| Contrôles périodiques | 1 033 | 1 570 | 1 961 | 1 510 | 959 |
| Premières visites | 39 | 162 | 141 | 217 | 155 |
| Revisites | 194 | 254 | 433 | 531 | 392 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | 16 | Nd | 18 | 25 | -17 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 86: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Dédougou

| Contrôle technique | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|
| Contrôles périodiques | Na | Na | Na | Na | 1 270 | 3 328 |
| Premières visites | Na | Na | Na | Na | 399 | 1 928 |
| Revisites | Na | Na | Na | Na | 303 | 1 507 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | Na | Na | Na | Na | 15 | 17 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 87: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Dédougou

| Contrôle technique | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|------|------|------|------|-------|
| Contrôles périodiques | Na | Na | Na | 270 | 1 037 |
| Premières visites | Na | Na | Na | 18 | 350 |
| Revisites | Na | Na | Na | 62 | 353 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | Na | Na | Na | 19 | 18 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 88: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Banfora

| Contrôle technique | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|
| Contrôles périodiques | Na | Na | Na | Na | 1 463 | 4 088 |
| Premières visites | Na | Na | Na | Na | 332 | 1 109 |
| Revisites | Na | Na | Na | Na | 642 | 1 766 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | Na | Na | Na | Na | 27 | 18 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 89: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Banfora

| Contrôle technique | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|
| Contrôles périodiques | Na | Na | Na | 232 | 596 |
| Premières visites | Na | Na | Na | 110 | 180 |
| Revisites | Na | Na | Na | 97 | 236 |
| Taux d'échec aux contrôles (%) | Na | Na | Na | 25 | 14 |

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 90: Évolution du nombre de véhicules contrôlés à la surcharge par station de pesage

| Années | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Bobo Dioulasso | NF | 1 557 | 2 710 | 5 521 |
| Bonyolo | 1 796 | 3 219 | 1 336 | 2 166 |
| Dakola | 3 701 | 2 648 | 2 795 | 4 578 |
| Faramana | 265 | NF | 327 | 360 |
| Nadiagou | 4766 | 1720 | NF | NF |
| Niangoloko | NF | NF | 6 284 | 13 054 |
| Ouessa | 2 052 | 4 588 | 1 475 | 2 223 |
| Tanghin Dassouri | 4 885 | 1 472 | 4 811 | 6 342 |
| Total général | 17465 | 15204 | 19 738 | 34 244 |

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

Tableau 91: Évolution du nombre de véhicules en surcharge par station de pesage

| Station de pesage | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| Bobo Dioulasso | NF | 1 181 | 2 419 | 3 921 |
| Bonyolo | 1 471 | 2 484 | 1 264 | 1 932 |
| Dakola | 2 894 | 1 777 | 2 137 | 2 019 |
| Faramana | 193 | NF | 175 | 45 |
| Nadiagou | 3 739 | 1 091 | NF | NF |
| Niangoloko | NF | NF | 4 918 | 7 622 |
| Ouessa | 1 387 | 2 350 | 891 | 730 |
| Tanghin-Dassouri | 3 303 | 983 | 3 836 | 3 164 |
| Total général | 12 987 | 9 866 | 15 640 | 19 433 |

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

Tableau 92: Évolution du nombre de postes de pesage par région

| Région | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Boucle du Mouhoun | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Cascades | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Centre | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Centre-Est | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Centre-Nord | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Centre-Ouest | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Centre-Sud | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Est | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Hauts-Bassins | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Nord | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Plateau Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sahel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sud-Ouest | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Total | 6 | 6 | 6 | 9 | 13 | 15 | 15 | 15 | 15 |

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

Tableau 93: Évolution du nombre de pèse-essieux (pèse-essieux mobiles et fixes)

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Pèse-essieux | 11 | 11 | 11 | 16 | 19 | 20 | 20 | 20 | 23 |

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

5.2: Accidents de la route

Tableau 94: Répartition des accidents de la route constatés par type de conflit

| Type de conflits | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 4 Roues contre 4 Roues | 2 143 | 3 074 | 4 147 | 4 462 | 4 702 | 4 883 | 6 167 | 7 332 | 6 624 | 6 735 |
| 4 Roues contre 2 Roues | 2 902 | 4 233 | 4 899 | 4 951 | 5 126 | 4 663 | 4 823 | 5 558 | 5 181 | 5 129 |
| 4 Roues contre Piéton | 303 | 939 | 393 | 416 | 347 | 368 | 293 | 372 | 280 | 288 |
| 4 Roues seul | 504 | 470 | 477 | 453 | 422 | 466 | 465 | 452 | 383 | 406 |
| 4 Roues contre charrettes | 14 | 21 | 16 | 12 | 5 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 4 Roues contre animal | 1 | 2 | 8 | 0 | 4 | 2 | 6 | 5 | 2 | 1 |
| 4 Roues contre objet fixe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 |
| 2 Roues contre 2 Roues | 4 045 | 4 488 | 5 299 | 4 845 | 4 616 | 3 974 | 3 814 | 3 978 | 3 682 | 3 708 |
| 2 Roues contre Piéton | 906 | 1 033 | 1 394 | 1 094 | 1 015 | 882 | 788 | 810 | 594 | 657 |
| 2 Roues contre animal | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| 2 Roues seul | 152 | 142 | 171 | 148 | 124 | 113 | 125 | 153 | 121 | 136 |
| 2 Roues contre charrette | 11 | 23 | 23 | 20 | 3 | 9 | 4 | 7 | 0 | 1 |
| Tricycle seul | Na | Na | Na | Na | 0 | 12 | 13 | 19 | 18 | 4 |
| Tricycle contre 4 Roues | Na | Na | Na | Na | 0 | 27 | 24 | 30 | 43 | 44 |
| Tricycle contre 2 Roues | Na | Na | Na | Na | 0 | 22 | 16 | 19 | 26 | 38 |
| Tricycle contre Piéton | Na | Na | Na | Na | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tricycle contre 4 Roues contre 2Roues | Na | Na | Na | Na | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Non précisé | 1 018 | 1 792 | 2 928 | 2 784 | 3 112 | 2 966 | 3 338 | 3 935 | 3 618 | 3 708 |
| Total | 12 003 | 16 220 | 19 756 | 19 185 | 19 476 | 18 393 | 19 881 | 22 675 | 20 578 | 20 871 |

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

Tableau 95: Répartition des accidents de la route constatés par site

| Site | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Ouagadougou | 5 082 | 8 216 | 10 792 | 10 812 | 10 843 | 10 475 | 11 693 | 13 282 | 12 511 | 12 511 |
| Bobo-Dioulasso | 2 881 | 3 372 | 3 237 | 3 359 | 3 590 | 3 202 | 3 075 | 2 973 | 2 490 | 2 751 |
| Sites non précisés | 3 834 | 4 632 | 5 727 | 5 014 | 5 043 | 4 716 | 5 113 | 6 420 | 5 577 | 5 609 |
| Total | 11 797 | 16 220 | 19 756 | 19 185 | 19 476 | 18 393 | 19 881 | 22 675 | 20 578 | 20 871 |

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

5.3 Victimes de la route

Tableau 96: Évolution du nombre de tués sur place dus à des accidents de la circulation routière pour 100 000 habitants

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nombre de tués | 6,8 | 5,7 | 6,8 | 5,2 | 5,2 | 4,61 | 4,91 | 4,66 | 4,69 | 4,93 |

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

Tableau 97: Nombre de tués sur place pour 10 000 véhicules (Véhicules automobiles, tricycles, 2roues)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nombre de tués | 10,1 | 7,3 | 7,3 | 6,3 | 4,5 | 3,7 | 4,14 | 3,13 | 2,93 | 2,85 |

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

Tableau 98: Évolution du nombre de tués par an

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Burkina Faso | 999 | 958 | 1125 | 954 | 950 | 878 | 964 | 944 | 978 | 1 060 |

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

CHAPITRE 6 : CLIMATOLOGIE

6.1: Précipitations

Tableau 99: Évolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm)

| Station | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|---------|
| Bobo-Dioulasso | 775 | 1 079 | 936 | 1 278 | 1 173 | 1 191 | 682 | 1 321 | 1 402 | 1 131,5 |
| Bogandé | 620 | 806 | 664 | 509 | 584 | 767 | 649 | 562 | 534 | 910,8 |
| Boromo | 816 | 1 039 | 968 | 1 115 | 834 | 932 | 883 | 1 024 | 1 039 | 849,4 |
| Dédougou | 758 | 969 | 749 | 798 | 1 149 | 808 | 866 | 835 | 902 | 826,7 |
| Dori | 528 | 624 | 579 | 432 | 540 | 519 | 532 | 494 | 569 | 826,1 |
| Fada N’Gourma | 757 | 824 | 797 | 814 | 827 | 808 | 799 | 693 | 796 | 918,6 |
| Gaoua | 911 | 1 072 | 1 011 | 1 137 | 1 126 | 1 105 | 908 | 1 403 | 1 235 | 1 051,2 |
| Ouagadougou | 689 | 992 | 795 | 845 | 899 | 974 | 874 | 860 | 853 | 955,7 |
| Ouahigouya | 505 | 964 | 713 | 767 | 915 | 921 | 891 | 927 | 800 | 717,1 |
| Pô | 927 | 1 009 | 956 | 941 | 936 | 1 217 | 978 | 1 052 | 1 005 | 1 083,8 |

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

Tableau 100: Évolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations

| Station | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Bobo-Dioulasso | 100 | 94 | 89 | 101 | 83 | 85 | 76 | 100 | 96 | 88 |
| Bogandé | 47 | 52 | 58 | 51 | 52 | 68 | 44 | 54 | 63 | 61 |
| Boromo | 69 | 79 | 82 | 82 | 77 | 77 | 76 | 93 | 75 | 77 |
| Dédougou | 72 | 77 | 65 | 76 | 69 | 71 | 46 | 74 | 72 | 76 |
| Dori | 40 | 52 | 49 | 42 | 43 | 46 | 68 | 49 | 50 | 58 |
| Fada N’Gourma | 68 | 68 | 67 | 72 | 71 | 72 | 62 | 71 | 78 | 78 |
| Gaoua | 96 | 96 | 80 | 90 | 82 | 85 | 83 | 100 | 94 | 84 |
| Ouagadougou | 67 | 67 | 63 | 76 | 73 | 68 | 66 | 80 | 79 | 67 |
| Ouahigouya | 53 | 72 | 63 | 64 | 66 | 58 | 57 | 54 | 72 | 58 |
| Pô | 75 | 86 | 77 | 92 | 77 | 81 | 81 | 82 | 90 | 76 |

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

Tableau 101: Durée de la saison d'hivernage dans les principales stations (en jour)

| Station | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Bobo-Dioulasso | 184 | 118 | 193 | 186 | 138 | 150 | 143 | 146 | 113 | 188 |
| Bogandé | 114 | 99 | 108 | 86 | 89 | 112 | 97 | 71 | 56 | 129 |
| Boromo | 105 | 145 | 121 | 142 | 124 | 154 | 151 | 149 | 178 | 162 |
| Dédougou | 148 | 137 | 87 | 104 | 109 | 103 | 165 | 111 | 85 | 96 |
| Dori | 46 | 110 | 84 | 41 | 69 | 69 | 116 | 75 | 42 | 131 |
| Fada N’Gourma | 110 | 86 | 154 | 171 | 81 | 99 | 121 | 79 | 94 | 117 |
| Gaoua | 156 | 167 | 173 | 140 | 169 | 164 | 133 | 134 | 171 | 201 |
| Ouagadougou | 138 | 145 | 90 | 144 | 108 | 104 | 150 | 134 | 126 | 103 |
| Ouahigouya | 105 | 118 | 122 | 110 | 141 | 112 | 139 | 102 | 82 | 121 |
| Pô | 115 | 170 | 158 | 188 | 122 | 155 | 145 | 146 | 147 | 160 |

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

6.2: Humidité

Tableau 102: Évolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en%)

| Station | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Bobo-Dioulasso | 73 | 74 | 74 | 74 | 70 | 71 | 69 | 72 | 72 | 73 |
| Bogandé | 57 | 56 | 61 | 59 | 55 | 60 | 54 | 56 | 54 | 56 |
| Boromo | 70 | 70 | 71 | 71 | 67 | 70 | 68 | 74 | 71 | 71 |
| Dédougou | 66 | 66 | 69 | 68 | 63 | 65 | 65 | 67 | 67 | 65 |
| Dori | 56 | 60 | 63 | 60 | 58 | 62 | 62 | 62 | 60 | 61 |
| Fada N'Gourma | 68 | 71 | 71 | 69 | 64 | 68 | 65 | 68 | 67 | 67 |
| Gaoua | 81 | 80 | 82 | 82 | 79 | 78 | 79 | 79 | 78 | 80 |
| Ouagadougou | 67 | 66 | 67 | 69 | 65 | 69 | 66 | 66 | 64 | 65 |
| Ouahigouya | 54 | 57 | 57 | 57 | 54 | 56 | 55 | 57 | 58 | 58 |
| Pô | 68 | 72 | 73 | 74 | 71 | 74 | 72 | 74 | 72 | 76 |

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

Tableau 103: Évolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en%)

| Station | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Bobo-Dioulasso | 37 | 39 | 37 | 38 | 36 | 37 | 36 | 38 | 39 | 43 |
| Bogandé | 25 | 24 | 28 | 27 | 26 | 28 | 25 | 25 | 26 | 26 |
| Boromo | 33 | 35 | 33 | 32 | 29 | 32 | 31 | 36 | 32 | 31 |
| Dédougou | 30 | 27 | 31 | 31 | 29 | 30 | 31 | 31 | 31 | 31 |
| Dori | 22 | 25 | 25 | 24 | 25 | 25 | 26 | 25 | 24 | 25 |
| Fada N'Gourma | 33 | 38 | 36 | 36 | 32 | 34 | 33 | 33 | 34 | 33 |
| Gaoua | 37 | 38 | 37 | 37 | 34 | 35 | 36 | 37 | 36 | 38 |
| Ouagadougou | 31 | 32 | 30 | 31 | 30 | 32 | 31 | 31 | 31 | 30 |
| Ouahigouya | 24 | 27 | 25 | 26 | 25 | 26 | 26 | 26 | 27 | 27 |
| Pô | 35 | 39 | 39 | 39 | 38 | 41 | 39 | 41 | 41 | 42 |

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

6.3: Insolation

Tableau 104: Évolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (en heures)

| Station | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Bobo-Dioulasso | 7,8 | 7,1 | 7,7 | 7,6 | 7,3 | 7,5 | 8,2 | 7,9 | 8,2 | 8,0 |
| Bogandé | 8,8 | 8,6 | 9,2 | 8,8 | 8,8 | 8,7 | 8,8 | 8,7 | 8,7 | 8,8 |
| Boromo | 8 | 7,6 | 8,4 | 8,3 | 8,1 | 7,9 | 8,0 | 7,9 | 8,2 | 7,9 |
| Dédougou | 8,6 | 8,2 | 8,9 | 8,7 | 8,5 | 8,3 | 8,6 | 8,2 | 8,5 | 8,4 |
| Dori | 8,6 | 8,2 | 8,8 | 8,7 | 8,3 | 8,5 | 8,6 | 8,8 | 8,8 | 8,8 |
| Fada N'Gourma | 8,3 | 7,8 | 8,4 | 8,4 | 8 | 7,8 | 7,8 | 7,7 | 8,4 | 8,3 |
| Gaoua | 7,9 | 7,5 | 8,1 | 7,8 | 8,1 | 7,7 | 7,9 | 7,7 | 8,0 | 7,9 |
| Ouagadougou | 8,6 | 8,2 | 8,7 | 8,5 | 8,3 | 8,1 | 8,2 | 8,1 | 8,1 | 8,1 |
| Ouahigouya | 8,7 | 7,1 | 9 | 8,6 | 8,3 | 8,4 | 8,3 | 8,5 | 8,9 | 8,7 |
| Pô | 8,2 | 7,9 | 8,1 | 8,3 | 8,2 | 8 | 8,2 | 7,9 | 8,2 | 7,9 |

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

Tableau 105: Évolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm)

| Station | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Bobo-Dioulasso | 2 747 | 2 706 | 3 184 | 3 193 | 3 242 | 3 191 | 3 102 | 2 983 | 2 917 | 3 012 |
| Bogandé | 3 956 | Nd | Nd | 3 751 | 3 955 | 3 614 | 3 731 | 3 763 | 3 753 | 3 826 |
| Boromo | 2 449 | 2 549 | 2 620 | 2 551 | 2 633 | 2 446 | 2 431 | 2 336 | 2 475 | 2 566 |
| Dédougou | 3 223 | 3 160 | 3 232 | 3 124 | 3 272 | 3 126 | 2 992 | 2 968 | 3 288 | 3 266 |
| Dori | 3 297 | 3 186 | 3 145 | 3 177 | 3 127 | 3 091 | 3 099 | 3 062 | 3 101 | 3 059 |
| Fada N'Gourma | 3 640 | 2 807 | 2 476 | 2 525 | 2 686 | 2 314 | 2 288 | 2 282 | 2 331 | 2 422 |
| Gaoua | 2 522 | 2 517 | 2 535 | 2 485 | 2 597 | 2 650 | 2 534 | 2 465 | 2 564 | 2 621 |
| Ouagadougou | 2 935 | 2 863 | 2 830 | 2 723 | 2 834 | 2 681 | 2 680 | 2 681 | 2 652 | 2 818 |
| Ouahigouya | 3 669 | 3 592 | 3 457 | 3 344 | 3 350 | 3 319 | 3 317 | 3 374 | 3 301 | 2 454 |
| Pô | 2 693 | 2 661 | 2 654 | 2 644 | 2 787 | 2 526 | 2 625 | 2 530 | 2 450 | 2 505 |

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

Tableau 106: Évolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s)

| Station | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Bobo-Dioulasso | 3,2 | 2,9 | 3,1 | 3 | 3 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,8 | 2,9 |
| Bogandé | 2,1 | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 2,7 | 2,8 | 2,6 | 2,9 | 2,6 | 2,9 |
| Boromo | 1,1 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,9 |
| Dédougou | 2,8 | 2,9 | 3 | 2,6 | 2,6 | 1,8 | 1,9 | 2,3 | 2,5 | 2,4 |
| Dori | 1,4 | 1,3 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 1 | 1,8 | 0,9 | 0,8 | 0,8 |
| Fada N'Gourma | 1,8 | 2,3 | 2,1 | 1,9 | 2,2 | 2 | 2,1 | 2,3 | 2,2 | 2,4 |
| Gaoua | 1,8 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,7 |
| Ouagadougou | 2,2 | 2,7 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,5 | 2,6 | 2,6 | 3,2 |
| Ouahigouya | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 1,9 | 1,9 | 2 | 2,1 | 2,0 | 2,1 | 2,1 |
| Pô | 1,6 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 2 | 2 | 2,1 | 2,0 | 1,8 | 1,8 |

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

6.4: Température

Tableau 107: Évolution des températures moyennes annuelles maxima dans les principales stations (en °C)

| Station | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Bobo-Dioulasso | 33,8 | 33,3 | 33,7 | 33,6 | 33,9 | 34,1 | 33,3 | 33,7 | 34,0 | 34,1 |
| Bogandé | 35,8 | 35,9 | 36 | 36 | 35,8 | 35,8 | 35,9 | 36,0 | 36,0 | 36,0 |
| Boromo | 35,8 | 35,1 | 35,4 | 35,4 | 35,7 | 35,7 | 35,8 | 35,5 | 35,5 | 35,6 |
| Dédougou | 36,2 | 35,5 | 36,3 | 36,3 | 36 | 36,4 | 36,0 | 36,0 | 35,9 | 35,6 |
| Dori | 37,3 | 36,5 | 37,1 | 37,3 | 36,7 | 37,3 | 37,1 | 36,9 | 37,3 | 37,2 |
| Fada N'Gourma | 35,8 | 35,4 | 35,6 | 35,4 | 35,7 | 35,7 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,5 |
| Gaoua | 34,2 | 33,6 | 34 | 34 | 34,3 | 34,4 | 34,3 | 33,8 | 34,4 | 34,3 |
| Ouagadougou | 36,1 | 35,5 | 36 | 35,9 | 35,9 | 36 | 35,7 | 35,6 | 35,7 | 35,9 |
| Ouahigouya | 36,5 | 35,6 | 36,2 | 35,8 | 35,5 | 36 | 35,9 | 35,9 | 36,0 | 36,0 |
| Pô | 34,8 | 34,3 | 34,6 | 34,7 | 35 | 34,8 | 35,0 | 34,6 | 34,8 | 34,6 |

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

Tableau 108: Évolution des températures moyennes annuelles minima dans les principales stations (en °C)

| Station | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Bobo-Dioulasso | 22 | 21,9 | 22,2 | 22,5 | 22,4 | 22,7 | 22,6 | 22,6 | 22,3 | 22,4 |
| Bogandé | 23 | 23,1 | 23,1 | 23,6 | 23,3 | 23,5 | 23,0 | 23,4 | 23,5 | 23,4 |
| Boromo | 22,1 | 22,4 | 22,2 | 22,4 | 22,2 | 22,6 | 22,1 | 22,4 | 22,2 | 22,3 |
| Dédougou | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 22,6 | 22,4 | 23,3 | 23,1 | 23,0 | 22,9 | 23,2 |
| Dori | 23,1 | 23,2 | 23,1 | 23,3 | 22,9 | 23,4 | 22,7 | 23,0 | 23,2 | 22,9 |
| Fada N'Gourma | 22,7 | 23,5 | 22,9 | 23,2 | 23,2 | 23,4 | 22,9 | 23,3 | 23,4 | 23,3 |
| Gaoua | 22 | 21,8 | 21,8 | 22 | 21,7 | 22,3 | 21,8 | 22,1 | 22,1 | 21,7 |
| Ouagadougou | 22,9 | 23,1 | 22,9 | 22,9 | 22,6 | 22,9 | 22,4 | 23,9 | 23,2 | 23,2 |
| Ouahigouya | 23,5 | 23,4 | 23,4 | 23,5 | 23,2 | 23,8 | 23,4 | 23,5 | 23,4 | 23,4 |
| Pô | 21,8 | 22,5 | 22,6 | 22,7 | 22,8 | 22,7 | 22,5 | 22,6 | 22,3 | 22,3 |

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

Tableau 109: Évolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C)

| Station | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|
| Bobo-Dioulasso | | | | | | | | | | |
| Mois le plus chaud | Mars | Mars | Mars | Mars | Avr | Mars | Mars | Avr | Avr | Avr |
| Temp.mens.maxima | 38,2 | 37,3 | 38,5 | 37,4 | 38,3 | 38,4 | 38,5 | 38 | 37,8 | 38,4 |
| Bogandé | | | | | | | | | | |
| Mois le plus chaud | Mars | Avr | Mars | Avr | Mai | Avr | Avr | Avr | Avr | Avr |
| Temp.mens.maxima | 40,4 | 40,3 | 41,4 | 40,8 | 41,2 | 41 | 40,8 | 41,2 | 40,8 | 41,6 |
| Boromo | | | | | | | | | | |
| Mois le plus chaud | Mars | Avr | Mars | Avr | Avr | Avr | Mars | Avr | Avr | Mars/Avr |
| Temp.mens.maxima | 40,5 | 39,4 | 40,6 | 39,5 | 40,6 | 41,3 | 41 | 40,5 | 40,3 | 40,1 |
| Dédougou | | | | | | | | | | |
| Mois le plus chaud | Mars | Avr | Mars | Avr | Avr | Avr | Mars | Avr | Avr | Avr |
| Temp.mens.maxima | 41,3 | 39,6 | 41,8 | 41,6 | 41,5 | 41,8 | 41,5 | 41,6 | 41 | 40,6 |
| Dori | | | | | | | | | | |
| Mois le plus chaud | Mai | Avr | Mars | Avr | Mai | Avr | Avr | Avr | Avr | Avr |
| Temp.mens.maxima | 42,6 | 41,6 | 42,6 | 42,9 | 43,5 | 43 | 42,1 | 42,4 | 42,4 | 43,3 |
| Fada N'Gourma | | | | | | | | | | |
| Mois le plus chaud | Mars | Avr | Mars | Mars | Avr | Avr | Mars | Avr | Avr | Avr |
| Temp.mens.maxima | 41 | 40,2 | 41,3 | 39,8 | 40,7 | 41 | 41,7 | 41,3 | 40,6 | 40,9 |
| Gaoua | | | | | | | | | | |
| Mois le plus chaud | Mars | Mars | Mars | Mars | Avr | Avr | Mars | Avr | Mars | Mars |
| Temp.mens.maxima | 38,1 | 37,8 | 38,4 | 37,3 | 38,6 | 38,4 | 38,7 | 36,6 | 38,3 | 38,8 |
| Ouagadougou | | | | | | | | | | |
| Mois le plus chaud | Mars | Avr | Mars | Avr | Mai | Avr | Mars | Avr | Avr | Avr |
| Temp.mens.maxima | 41,1 | 39,7 | 41,2 | 40,7 | 40,9 | 40,7 | 40,9 | 40,6 | 40,5 | 41,2 |
| Ouahigouya | | | | | | | | | | |
| Mois le plus chaud | Mars | Avr | Mars | Avr | Mai | Avr | Mars | Avr | Avr | Avr |
| Temp.mens.maxima | 41,1 | 40,4 | 41,4 | 41,9 | 41,7 | 41,1 | 40,8 | 41,3 | 41,2 | 41,4 |
| Pô | | | | | | | | | | |
| Mois le plus chaud | Mars | Mars | Mars | Mars | Avr | Avr | Mars | Avr | Avr | Mars |
| Temp.mens.maxima | 39,9 | 38,7 | 39,4 | 38,7 | 39,6 | 39,4 | 40,3 | 39,3 | 39,6 | 40 |

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

Tableau 110: Évolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C)

| Station | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2 019 | 2020 |
|---------------------|-----------|-------|-------|------|---------|------|------|------|-------|------|
| Bobo-Dioulasso | | | | | | | | | | |
| Mois le moins chaud | Déc. | Janv. | Janv. | Déc. | Janv | Janv | Janv | Dec | Janv | Janv |
| Temp.mens.minima | 18,1 | 18,1 | 18,3 | 19,2 | 17,9 | 19,7 | 19 | 19,2 | 18,7 | 19,2 |
| Bogandé | | | | | | | | | | |
| Mois le moins chaud | Jan | Janv. | Janv. | Déc. | Jan-Déc | Janv | Janv | Janv | Janv | Janv |
| Temp.mens.minima | 16,2 | 16,5 | 17,2 | 18,4 | 16,5 | 17,7 | 17,4 | 15,9 | 16,9 | 17,6 |
| Boromo | | | | | | | | | | |
| Mois le moins chaud | Déc. | Janv. | Janv. | Déc. | Déc. | Janv | Janv | Janv | Déc | Janv |
| Temp.mens.minima | 15,7 | 16,3 | 16,1 | 17,1 | 15,7 | 17,5 | 17 | 15,8 | 15,9 | 16,7 |
| Dédougou | | | | | | | | | | |
| Mois le moins chaud | Déc. | Janv. | Janv. | Déc. | Janv | Janv | Janv | Janv | Janv | Janv |
| Temp.mens.minima | 16,9 | 16,8 | 16,4 | 18,1 | 16,1 | 18,7 | 17,7 | 17,8 | 14,2 | 18,4 |
| Dori | | | | | | | | | | |
| Mois le moins chaud | Déc. | Janv. | Janv. | Déc. | Janv | Janv | Janv | Janv | Janv | Janv |
| Temp.mens.minima | 14,6 | 15,2 | 15,3 | 16,5 | 15 | 16,6 | 15,4 | 15,2 | 14,2 | 15,9 |
| Fada N'gourma | | | | | | | | | | |
| Mois le moins chaud | Janv. | Janv. | Janv. | Déc. | Déc. | Janv | Janv | Janv | Déc | Janv |
| Temp.mens.minima | 17,2 | 17,6 | 18,6 | 18,6 | 17 | 18,7 | 18,7 | 17 | 18,2 | 18,7 |
| Gaoua | | | | | | | | | | |
| Mois le moins chaud | Déc. | Janv. | Janv. | Déc. | Janv | Janv | Janv | Janv | Déc | Janv |
| Temp.mens.minima | 14,7 | 16,2 | 16 | 16,6 | 15,4 | 17,1 | 16,9 | 15,8 | 15,4 | 16,9 |
| Ouagadougou | | | | | | | | | | |
| Mois le moins chaud | Déc.Janv. | Janv. | Janv. | Déc. | Déc. | Janv | Janv | Janv | Janv | Janv |
| Temp.mens.minima | 16 | 16,9 | 16,8 | 17,3 | 16,2 | 17,1 | 16,8 | 15,8 | 17,2 | 17,6 |
| Ouahigouya | | | | | | | | | | |
| Mois le moins chaud | Déc. | Janv. | Janv. | Déc. | Janv | Janv | Janv | Janv | Janv | Janv |
| Temp.mens.minima | 16,9 | 16,8 | 17,4 | 18,9 | 16,9 | 18,6 | 17,8 | 17,7 | 17,2 | 17,6 |
| Pô | | | | | | | | | | |
| Mois le moins chaud | Déc. | Janv. | Janv. | Déc. | Déc. | Janv | Janv | Janv | Déc | Janv |
| Temp.mens.minima | nd | 17,4 | 18,5 | 19 | 17,1 | 18,8 | 18,7 | 17,5 | 17,4 | 17,9 |

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

CHAPITRE 7 : LICENCES D’AFFAIRES DU SECTEUR DES TRANSPORTS

7.1: Agréments

Tableau 111: Évolution du nombre d'agréments pour la confection de plaques d'immatriculation

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nombre d'agréments | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 13 | 17 |

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 112: Évolution du nombre d'agréments de transporteurs aériens

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nombre d'agréments de transport aérien | 2 | 3 | 7 | 7 | 3 | 5 | 4 | 4 | 8 | 5 |

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 113: Évolution du nombre d'agréments d'opérateurs d'assistance en escale

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nombre d'agréments | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 114: Évolution du nombre d'agréments d'atelier d'entretien aérien

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nombre d'agréments | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 115: Évolution du nombre d'agréments de travail aérien

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Nombre d'agréments de travail aérien | 6 | 8 | 8 | 8 | 6 |

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

7.2: Certificats

Tableau 116: Évolution du nombre de certificats d'opérateur d'assistance en escale

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nombre de certificats | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 117: Évolution du nombre de certificats d'immatriculation d'aéronefs

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nombre de certificats d'immatriculation | 23 | 24 | 23 | 23 | 22 | 24 | 25 | 27 | 27 | 28 |

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

7.3: Permis

Tableau 118: Évolution du nombre de Permis d'Exploitation Aérienne (PEA)

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nombre de Permis d'Exploitation Aérienne (PEA) | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 5 | 4 |

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 119: Évolution du nombre de candidatures aux principales catégories de permis de conduire dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

| Catégorie | Ville | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| A1 | Ouagadougou | 48 | 60 | 45 | 41 | 10 | 86 | 32 | 26 | 31 | 27 |
| | Bobo Dioulasso | 8 | 12 | 24 | 4 | 4 | 7 | 6 | 3 | 6 | 2 |
| A1A | Ouagadougou | 16 | 79 | 30 | 19 | 16 | 10 | 17 | 17 | 13 | 11 |
| | Bobo Dioulasso | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 8 | 4 | 3 | 8 |
| A1B | Ouagadougou | 2 104 | 1 780 | 1 625 | 1 155 | 1 104 | 1 003 | 1 177 | 1 110 | 816 | 561 |
| | Bobo Dioulasso | 390 | 559 | 605 | 533 | 313 | 439 | 426 | 435 | 270 | 215 |
| A1BC | Ouagadougou | 16 014 | 20 534 | 22 789 | 30 848 | 19 201 | 18 199 | 27 842 | 28 553 | 33 958 | 34 497 |
| | Bobo Dioulasso | 5 197 | 7 466 | 9 551 | 10 744 | 6 734 | 6 983 | 7 980 | 8 593 | 8 452 | 10 029 |
| A1BCD | Ouagadougou | 91 | 141 | 182 | 128 | 126 | 156 | 218 | 299 | 314 | 229 |
| | Bobo Dioulasso | 127 | 128 | 127 | 193 | 142 | 130 | 141 | 226 | 163 | 186 |
| A1BCE | Ouagadougou | 178 | 1 | 614 | 726 | 647 | 967 | 1 263 | 1 063 | 894 | 917 |
| | Bobo Dioulasso | 174 | 216 | 271 | 279 | 368 | 350 | 440 | 345 | 335 | 352 |
| F | Ouagadougou | 11 | 11 | 21 | 23 | 8 | 16 | 31 | 25 | 18 | 25 |
| | Bobo Dioulasso | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 7 | 6 | 2 | 5 | 4 |
| Total | Ouagadougou | 18 462 | 22 606 | 25 306 | 32 940 | 21 112 | 20 437 | 30 580 | 31 093 | 36 044 | 36 267 |
| | Bobo Dioulasso | 5 896 | 8 382 | 10 582 | 11 758 | 7 570 | 7 921 | 9 007 | 9 608 | 9 234 | 10 796 |
| Total général | | 24 358 | 30 988 | 35 888 | 44 698 | 28 682 | 28 358 | 39 587 | 40 701 | 45 278 | 47 063 |

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 120: Évolution du nombre de permis de conduire délivrés par centre de production

| Centre de production | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Ouagadougou | 10 916 | 16 405 | 22 730 | 20 703 | 22 962 | 27 779 | 27 664 | 29 774 | 27 021 | 27 126 |
| Bobo-Dioulasso | 3 769 | 6 062 | 9 216 | 8 391 | 8 194 | 7 933 | 8 302 | 11 213 | 324 | 4 830 |
| Tenkodogo | 1 094 | 2 303 | 2 833 | 2 007 | 1 455 | 2 054 | 2 617 | 1 839 | 2 561 | 2 733 |
| Ouahigouya | 2 354 | 3 773 | 4 260 | 1 449 | 1 793 | 3 171 | 2 206 | 110 | 1 624 | 1 216 |
| Fada N'Gourma | 722 | 649 | 443 | 843 | 859 | 997 | 1 653 | 910 | 1 050 | 1 248 |
| Gaoua | Na | Na | Na | 1 025 | 786 | 837 | 829 | 16 | 706 | 1 108 |
| Dédougou | Na | Na | Na | 1 244 | 1 782 | 1 798 | 1 624 | 111 | 1 282 | 1 977 |
| Dori | Na | Na | Na | 1 490 | 1 963 | 2 339 | 2 443 | 44 | 673 | 633 |
| Koudougou | Na | Na | Na | Na | Na | 510 | 1 256 | 1 729 | 1 197 | 946 |
| Banfora | Na | 681 |
| Kaya | Na | 1 281 |
| Manga | Na | 21 |
| Ziniaré | Na | 106 |
| Total | 18 855 | 29 192 | 39 482 | 37 152 | 39 794 | 47 418 | 48 594 | 45 746 | 36 438 | 43 906 |

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 121: Évolution du nombre d'admis aux principales catégories de permis de conduire dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

| Catégorie | Ville | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| A1 | Ouagadougou | 13 | 27 | 29 | 29 | 7 | 86 | 29 | 12 | 13 | 14 |
| | Bobo Dioulasso | 6 | 6 | 12 | 9 | 4 | 7 | 3 | 2 | 37 | 1 |
| A1A | Ouagadougou | 11 | 12 | 18 | 13 | 14 | 10 | 7 | 13 | 16 | 0 |
| | Bobo Dioulasso | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 4 | 1 | 0 |
| A1B | Ouagadougou | 1 243 | 1 348 | 1 561 | 1 121 | 980 | 1 366 | 1 021 | 1 078 | 718 | 9 356 |
| | Bobo Dioulasso | 261 | 456 | 583 | 379 | 398 | 350 | 370 | 354 | 343 | 1 699 |
| A1BC | Ouagadougou | 9 345 | 14 488 | 20 414 | 18 832 | 20 971 | 24 994 | 24 442 | 25 951 | 29 696 | 21 874 |
| | Bobo Dioulasso | 3 269 | 5 598 | 8 570 | 7 511 | 7 268 | 6 983 | 7 612 | 6 975 | 8 923 | 4 056 |
| A1BCD | Ouagadougou | 69 | 113 | 136 | 115 | 122 | 173 | 197 | 245 | 289 | 3 |
| | Bobo Dioulasso | 122 | 103 | 147 | 157 | 155 | 139 | 113 | 189 | 171 | 1 |
| A1BCE | Ouagadougou | 216 | 367 | 534 | 559 | 729 | 996 | 1 119 | 1 091 | 1 045 | 11 |
| | Bobo Dioulasso | 195 | 228 | 368 | 325 | 354 | 307 | 308 | 257 | 368 | 17 |
| F | Ouagadougou | 9 | 11 | 15 | 8 | 12 | 16 | 26 | 25 | 13 | 22 |
| | Bobo Dioulasso | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 6 | 1 | 4 | 4 |
| Total | Ouagadougou | 10 906 | 16 366 | 22 707 | 20 677 | 22 835 | 27 641 | 26 841 | 28 415 | 31 790 | 31 280 |
| | Bobo Dioulasso | 3 853 | 6 391 | 9 682 | 8 384 | 8 180 | 7 797 | 8 412 | 7 782 | 9 847 | 5 778 |
| Total général | | 14 759 | 22 757 | 32 389 | 29 061 | 31 015 | 35 438 | 35 253 | 36 197 | 41 637 | 37 058 |

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

CHAPITRE 8 : CONSOMMATION D'HYDROCARBURES

Tableau 122: Évolution des achats d'hydrocarbures (en milliers de tonnes métriques)

| Hydrocarbure | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Produits liquides | | | | | | | | | | |
| Super91 | 166,8 | 190,1 | 255,5 | 207,4 | 297,2 | 256,8 | 320,4 | 465,4 | 375,5 | 440,8 |
| Pétrole | 4,0 | 1,2 | 2,0 | 4,2 | 4,2 | 8,0 | 3,7 | 7,2 | 9,0 | 4,8 |
| Gas-oil | 368,4 | 461,5 | 515,8 | 445,6 | 421,1 | 373,3 | 477,8 | 629,1 | 580,7 | 598,0 |
| DDO | 1,9 | 3,0 | 21,7 | 8,3 | 65,9 | 44,9 | 44,3 | 35,0 | 29,3 | 25,8 |
| Fueloil | 47,2 | 46,7 | 61,5 | 136,0 | 200,8 | 164,7 | 224,2 | 224,9 | 211,7 | 189,3 |
| JetA1 | 41,0 | 42,5 | 54,9 | 34,4 | 30,4 | 22,1 | 26,5 | 32,8 | 26,6 | 17,8 |
| Total produits liquides | 629,3 | 745,0 | 911,4 | 835,9 | 1 019,6 | 869,8 | 1 096,9 | 1 394,4 | 1 232,8 | 1 276,5 |
| Produits gazeux | | | | | | | | | | |
| Gaz butane | 36,7 | 46,2 | 46,3 | 60,9 | 65,1 | 73,8 | 84,9 | 100,0 | 100,0 | 122,1 |

Source : Société nationale burkinabè d'hydrocarbures (SONABHY)

Tableau 123: Évolution des enlèvements d'hydrocarbures par produit (en milliers de m³)

| Hydrocarbure | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Produits liquides | | | | | | | | | | |
| Super91 | 243,5 | 243,5 | 221,8 | 239,7 | 331,5 | 357,9 | 475,3 | 573 | 571,5 | 586,6 |
| Pétrole | 24 | 18,9 | 8,8 | 9,6 | 0,8 | 7,4 | 7,3 | 10 | 6,4 | 5,9 |
| Gas-oil | 332,6 | 388,1 | 433,5 | 466,9 | 456,1 | 462,9 | 584,3 | 677,1 | 714,7 | 720,4 |
| DDO | 96,1 | 117,8 | 112,6 | 101,2 | 87,7 | 53,9 | 44,9 | 49,2 | 36,2 | 29,8 |
| Fueloil | 45,9 | 55,7 | 105,3 | 134 | 189,7 | 272,1 | 309,1 | 294,4 | 228,1 | 258,3 |
| JetA1 | 38,2 | 38,5 | 52,4 | 40,2 | 68,3 | 27,7 | 33,3 | 36,8 | 37,2 | 22,3 |
| Total produits liquides | 780,3 | 862,5 | 934,4 | 991,6 | 1 134,10 | 1 181,90 | 1 454,2 | 1 640,5 | 1 594,1 | 1 623,3 |
| Produits gazeux | | | | | | | | | | |
| Gaz butane | 66,9 | 83,8 | 50,8 | 57,9 | 70,2 | 135,9 | 151,7 | 175,7 | 183,1 | 218,6 |

Source : Société nationale burkinabè d'hydrocarbures (SONABHY)

Tableau 124: Évolution des ventes d'hydrocarbures (en milliers de m³)

| Hydrocarbure | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Produits liquides | | | | | | | | | | |
| Super91 | 214,5 | 279,6 | 301,7 | 312,5 | 334,5 | 376 | 493,7 | 560,2 | 553 | 579,8 |
| Pétrole | 25,9 | 17,8 | 10,7 | 8,8 | 7,3 | 7,4 | 7,7 | 7,9 | 9 | 6,4 |
| Gas-oil | 331,2 | 420,1 | 481,9 | 447,3 | 463,3 | 513 | 598,8 | 672 | 706,1 | 717,3 |
| DDO | 92,1 | 110,4 | 106,5 | 102,7 | 84,8 | 55,7 | 43,1 | 50,3 | 36 | 29,6 |
| Fuel-oil | 42,8 | 54,4 | 69,8 | 133,4 | 189,2 | 194,9 | 229,8 | 218,2 | 226,5 | 187,6 |
| JetA1 | 35,4 | 38,6 | 53,2 | 40,5 | 38,6 | 27,7 | 33,4 | 36,8 | 37,5 | 22,4 |
| Total produits liquides | 741,9 | 920,9 | 1 023,8 | 1 045,2 | 1 117,7 | 1 174,7 | 1 406,5 | 1 545,4 | 1 568,1 | 1 543,1 |
| Produits gazeux | | | | | | | | | | |
| Gaz butane | 64,4 | 76,2 | 90,9 | 102,1 | 114,5 | 133,1 | 145,6 | 164,9 | 184,9 | 212,8 |

Source : Société nationale burkinabè d'hydrocarbures (SONABHY)

Tableau 125: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures liquides à Ouagadougou (en FCFA TTC par litre)

| Hydrocarbure | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------|
| Super | 682 | 720 | 732 | 732 | 690 | 619 | 602 | 614,5 | 658,4 | 629,42 |
| Pétrole | 475 | 572 | 610 | 610 | 568 | 497 | 450 | 502,2 | 535,6 | 551,83 |
| Gas-oil | 606 | 644 | 656 | 656 | 614 | 543 | 526 | 538,5 | 571,8 | 551,92 |
| Mélange | 690 | 690 | 740 | 740 | 660 | 464 | 610 | 622,5 | 666,4 | 643,17 |

Source : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

Tableau 126: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures gazeux à Ouagadougou et à Bobo Dioulasso (en FCFA TTC)

| Hydrocarbure gazeux | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Butane 3 kg | 715 | 715 | 865 | 915 | 915 | 915 | 915 | 915 | 915 | 915 |
| Butane 6 kg | 1 560 | 1 560 | 1 890 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Butane 10,5 kg | 3 460 | 3 460 | 4 105 | 4 320 | 4 320 | 4 320 | 4 320 | 4 320 | 4 320 | 4 320 |
| Butane 12,5 kg | 4 000 | 4 000 | 4 750 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| Butane plus de 12,5 kg (prix au kg) | 500 | 500 | 575 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 662,7 | 700,28 |

Source : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

Tableau 127: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures liquides à Bobo Dioulasso (en FCFA TTC par litre)

| Hydrocarbure liquide | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------|
| Super | 678 | 715 | 727 | 727 | 685 | 614 | 597 | 609,6 | 653,4 | 624,42 |
| Pétrole | 470 | 568 | 579 | 579 | 593 | 492 | 475 | 484,2 | 530,6 | 544,33 |
| Gas-oil | 601 | 639 | 651 | 651 | 609 | 538 | 521 | 533,3 | 566,8 | 546,92 |
| Mélange | 685 | 685 | 735 | 735 | 655 | 457 | 605 | 617,5 | 661,4 | 632,42 |

Source : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

Tableau 128: Évolution des prix mensuels des carburants à Ouagadougou en 2020 (en FCFA TTC par litre)

| Carburant | Jan | Fév. | Mar | Avril | Mai | Juin | Juil. | Août | Sept | Oct. | Nov. | Déc. |
|-----------|-----|------|-----|-------|-----|------|-------|------|------|------|------|------|
| Super | 670 | 670 | 670 | 642 | 625 | 610 | 610 | 610 | 615 | 615 | 611 | 605 |
| Pétrole | 570 | 570 | 570 | 551 | 545 | 540 | 570 | 540 | 545 | 545 | 541 | 535 |
| Gas-oil | 580 | 580 | 580 | 552 | 545 | 540 | 540 | 540 | 545 | 545 | 541 | 535 |

Source : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

Tableau 129: Évolution des prix mensuels des carburants à Bobo-Dioulasso en 2020 (en FCFA TTC par litre)

| Carburant | Jan | Fév. | Mar | Avril | Mai | Juin | Juil. | Août | Sept | Oct. | Nov. | Déc. |
|-----------|-----|------|-----|-------|-----|------|-------|------|------|------|------|------|
| Super | 665 | 665 | 665 | 637 | 620 | 605 | 605 | 605 | 610 | 610 | 606 | 600 |
| Pétrole | 565 | 565 | 565 | 546 | 540 | 535 | 535 | 535 | 540 | 540 | 536 | 530 |
| Gas-oil | 575 | 575 | 575 | 547 | 540 | 535 | 535 | 535 | 540 | 540 | 536 | 530 |

Source : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

CHAPITRE 9 : DONNÉES SOCIOÉCONOMIQUES

Tableau 130: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)²

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Chiffre d'affaires | 28 763 | 31 760 | 33 024 | 38 625 | 43 753 | 46 380 | 49 064 | 54 715 | 54 715 | 61 946 |
| Indemnisation des victimes | 9 552 | 11 889 | 12 818 | 14 202 | 15 618 | 17 385 | 17 717 | 19 267 | 22 599 | 23 951 |

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 131: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Chiffres d'affaires | 8 619 | 10 051 | 10 988 | 13 883 | 16 788 | 18 985 | 20 887 | 23 424 | 25 205 | 26 380 |
| Indemnisation des victimes | 4 183 | 4 267 | 4 739 | 5 465 | 6 097 | 6 456 | 7 410 | 8 278 | 8 845 | 9 268 |

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 132: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport aérien (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Chiffre d'affaires | 660 | 599 | 767 | 672 | 507 | 589 | 440 | 517 | 1 060 | 1 026 |
| Indemnisation des victimes | Nd | Nd | 7 | 12 | 0 | 0 | 1 | 37 | 2 | 14 |

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 133: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport maritime (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Chiffre d'affaires | 476 | 783 | 614 | 640 | 395 | 678 | 655 | 622 | 714 | 678 |
| Indemnisation des victimes | 61 | 126 | 210 | 129 | 85 | 225 | 86 | 160 | 88 | 185 |

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 134: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en Autres transports (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Chiffre d'affaires | 1 200 | 1 421 | 1 593 | 1 592 | 2 094 | 2 184 | 2 486 | 2 746 | 2 571 | 2 776 |
| Indemnisation des victimes | 293 | 368 | 503 | 483 | 551 | 413 | 643 | 739 | 641 | 696 |

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 135: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés Vie

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Chiffre d'affaires | 12 473 | 14 066 | 15 308 | 17 995 | 19 288 | 22 237 | 28 206 | 32 860 | 40 187 | 46 497 |
| Indemnisation des victimes | 7 034 | 7 545 | 8 051 | 7 856 | 9 414 | 11 352 | 13 255 | 14 047 | 15 686 | 18 926 |

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 136: Évolution du chiffre d'affaires des assurances par branche (en millions FCFA)

| Branche | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Accident corporel et maladies | 9 028 | 11 067 | 11 606 | 11 886 | 12 952 | 14 332 |
| Automobile VTM | 17 220 | 18 985 | 20 887 | 23 424 | 25 205 | 26 380 |
| Incendies et autres dommages aux biens | 4 216 | 4 554 | 5 246 | 6 233 | 7 647 | 271 |
| RC générale | 866 | 1 305 | 1 437 | 1 368 | 1 476 | 2 038 |
| Transport | 2 996 | 3 451 | 3 581 | 3 885 | 4 345 | 4 480 |
| Risques divers | 4 299 | 4 391 | 3 623 | 2 268 | 3 090 | 3 445 |
| Total | 38 625 | 43 753 | 46 380 | 49 064 | 54 715 | 61 946 |

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 137: Évolution des indemnisations par branche (en millions FCFA)

| Branche | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Accident corporel et maladies | 6 172 | 6 523 | 7 103 | 7 988 | 9 170 | 10 016 |
| Automobile VTM | 6 097 | 6 456 | 7 410 | 8 278 | 8 845 | 9 268 |
| Incendies et autres dommages aux biens | 1 293 | 2 827 | 1 873 | 979 | 2726 | 3 139 |
| RC civile générale | 192 | 246 | 66 | 141 | 161 | 78 |
| Transport | 636 | 638 | 730 | 936 | 731 | 895 |
| Risques divers | 1 228 | 695 | 535 | 945 | 1265 | 555 |
| Total | 15 618 | 17 385 | 17 717 | 19 267 | 22 898 | 23 951 |

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 138: Évolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée du secteur tertiaire (en milliards FCFA) à prix courant

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Secteur tertiaire | 2 309,2 | 2 585,7 | 2 759,6 | 2 925,6 | 3 083,7 | 3 331,5 | 3 601,5 | 3 786,0 | 4 172,0 | 4 214,2 |
| Branche Transport et entreposage | 67,9 | 94,0 | 96,0 | 100,3 | 78,7 | 101,8 | 130,3 | 121,8 | 139,4 | 125,2 |
| PIB | 5 692,8 | 6 413,1 | 6 640,1 | 6 884,5 | 6 995,3 | 7 605,1 | 8 191,3 | 8 920,4 | 9 369,2 | 10 322,3 |

Source : Comptes nationaux/Institut national de la statistique et de la démographie (INSD)

Tableau 139: Évolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 2008 de 2011 à 2020)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Indice des transports | 99,3 | 103,8 | 105,9 | 113,2 | 110,9 | 106,3 | 104,8 | 103,5 | 95,5 | 99,0 |
| Indice global | 103 | 107 | 107,5 | 107,2 | 108,3 | 108 | 108,4 | 108,7 | 102,2 | 104,2 |

Source : Institut national de la statistique et de la démographie/IHPC

4Tableau 140: Évolution de la population urbaine

| Ville | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2 020 |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ouagadougou | 1 846 559 | 1 932 008 | 2 019 471 | 2 108 977 | 2 200 368 | 2 293 635 | 2 388 725 | 2 485 566 | 2 584 063 | 2 684 052 |
| Bobo Dioulasso | 657 063 | 680 900 | 705 205 | 729 995 | 755 191 | 780 846 | 806 939 | 833 471 | 860 426 | 887 778 |
| Koudougou | 155 928 | 160 223 | 164 624 | 169 127 | 173 753 | 178 482 | 183 328 | 188 307 | 193 409 | 198 643 |
| Ouahigouya | 142 946 | 147 207 | 151 555 | 156 001 | 160 533 | 165 167 | 169 893 | 174 717 | 179 642 | 184 671 |
| Banfora | 126 435 | 130 528 | 134 776 | 139 203 | 143 796 | 148 581 | 153 574 | 158 779 | 164 209 | 169 879 |
| Dédougou | 99 645 | 102 660 | 105 736 | 108 888 | 112 090 | 115 377 | 118 727 | 122 144 | 125 640 | 129 200 |
| Kaya | 135 339 | 139 622 | 143 997 | 148 466 | 153 014 | 157 650 | 162 377 | 167 195 | 172 103 | 177 101 |
| Tenkodogo | 140 712 | 144 595 | 148 601 | 152 742 | 157 005 | 161 406 | 165 961 | 170 665 | 175 532 | 180 562 |
| Fada N'gourma | 147 007 | 152 260 | 157 635 | 163 136 | 168 752 | 174 489 | 180 356 | 186 349 | 192 471 | 198 714 |
| Dori | 122 188 | 125 863 | 129 629 | 133 491 | 137 434 | 141 479 | 145 770 | 150 004 | 154 352 | 158 797 |
| Réo | 69 647 | 71 467 | 73 334 | 75 251 | 77 214 | 79 225 | 81 294 | 83 416 | 85 596 | 87 826 |
| Houndé | 91 062 | 94 329 | 97 662 | 101 066 | 104 528 | 108 055 | 111 650 | 115 307 | 119 024 | 122 804 |
| Djibo | 69 767 | 72 069 | 74 429 | 76 846 | 79 304 | 81 836 | 84 383 | 87 016 | 89 713 | 92 473 |
| Léo | 59 870 | 61 933 | 64 051 | 66 214 | 68 419 | 70 676 | 72 977 | 75 340 | 77 746 | 80 198 |
| Pô | 59 124 | 60 914 | 62 745 | 64 619 | 66 532 | 68 493 | 70 501 | 72 562 | 74 673 | 76 836 |
| Kongoussi | 81 186 | 83 661 | 86 191 | 88 784 | 91 436 | 94 152 | 96 931 | 99 779 | 102 692 | 105 674 |
| Yako | 90 353 | 92 686 | 95 083 | 97 554 | 100 088 | 102 697 | 105 383 | 108 145 | 110 993 | 113 922 |
| Koupèla | 31 211 | 31 535 | 31 921 | 32 376 | 32 899 | 33 496 | 34 170 | 34 928 | 35 772 | 36 708 |
| Zorgho | 53 894 | 55 329 | 56 808 | 58 333 | 59 901 | 61 517 | 63 187 | 64 907 | 66 682 | 68 515 |
| Kombissiri | 75 736 | 77 637 | 79 582 | 81 573 | 83 607 | 85 691 | 87 824 | 90 008 | 92 249 | 94 542 |
| Orodara | 36 700 | 37 899 | 39 125 | 40 381 | 41 666 | 42 979 | 44 321 | 45 698 | 47 094 | 48 533 |
| Boussé | 49 393 | 50 843 | 52 326 | 53 850 | 55 408 | 57 006 | 58 639 | 60 315 | 62 028 | 63 787 |
| Tougan | 75 112 | 76 988 | 78 920 | 80 912 | 82 958 | 85 064 | 87 240 | 89 483 | 91 791 | 94 175 |
| Nouna | 81 737 | 83 890 | 86 102 | 88 379 | 90 719 | 93 123 | 95 599 | 98 149 | 100 771 | 103 472 |
| Manga | 37 834 | 38 968 | 40 126 | 41 310 | 42 516 | 43 747 | 45 002 | 46 283 | 47 588 | 48 920 |
| Boromo | 32 814 | 33 596 | 34 408 | 35 258 | 36 143 | 37 066 | 38 030 | 39 038 | 40 091 | 41 192 |
| Boulssa | 92 947 | 95 626 | 98 376 | 101 207 | 104 115 | 107 108 | 110 186 | 113 355 | 116 615 | 119 969 |
| Ziniaré | 71 148 | 73 125 | 75 150 | 77 227 | 79 349 | 81 525 | 83 750 | 86 034 | 88 372 | 90 766 |
| Diébougou | 46 846 | 48 049 | 49 303 | 50 597 | 51 943 | 53 346 | 54 806 | 56 326 | 57 910 | 59 564 |
| Sindou | 20 683 | 21 273 | 21 879 | 22 505 | 23 150 | 23 815 | 24 499 | 25 207 | 25 938 | 26 691 |
| Solenzo | 138 105 | 142 041 | 146 079 | 150 218 | 154 464 | 158 812 | 163 267 | 167 848 | 172 539 | 177 349 |
| Gourcy | 93 076 | 95 910 | 98 811 | 101 784 | 104 824 | 107 939 | 111 127 | 114 396 | 117 736 | 121 159 |
| Bogandé | 98 120 | 101 268 | 104 493 | 107 794 | 111 167 | 114 623 | 118 154 | 121 776 | 125 464 | 129 237 |
| Garango | 83 075 | 85 387 | 87 771 | 90 233 | 92 766 | 95 379 | 98 082 | 100 870 | 103 753 | 106 730 |
| Gaoua | 60 046 | 61 810 | 63 615 | 65 471 | 67 374 | 69 329 | 71 337 | 73 404 | 75 530 | 77 715 |
| Dano | 52 951 | 54 468 | 56 015 | 57 595 | 59 202 | 60 840 | 62 513 | 64 217 | 65 953 | 67 725 |

⁴ Les données sur la population dont il s'agit ici sont des projections démographiques de l'INSD pour la période 2007-2020 sauf en 2019 où ce sont les données du RGPH-5.

| Ville | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2 020 |
|--------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Gorom-Gorom | 126 151 | 130 787 | 135 526 | 140 401 | 145 364 | 150 440 | 155 590 | 160 892 | 166 300 | 171 825 |
| Diapaga | 38 540 | 39 930 | 41 350 | 42 805 | 44 292 | 45 810 | 47 363 | 48 954 | 50 575 | 52 220 |
| Pama | 48 493 | 51 091 | 53 759 | 56 510 | 59 325 | 62 215 | 65 178 | 68 189 | 71 270 | 74 406 |
| Niangoloko | 65 917 | 68 632 | 71 407 | 74 249 | 77 146 | 80 106 | 83 131 | 86 217 | 89 364 | 92 573 |
| Pouytenga | 99 460 | 103 206 | 106 989 | 110 817 | 114 674 | 118 563 | 122 477 | 126 419 | 130 370 | 134 336 |
| Gayéri | 58 569 | 60 860 | 63 195 | 65 602 | 68 058 | 70 567 | 73 128 | 75 747 | 78 416 | 81 148 |
| Ouargaye | 37 853 | 39 086 | 40 347 | 41 642 | 42 965 | 44 320 | 45 706 | 47 127 | 48 580 | 50 067 |
| Titao | 75 664 | 77 835 | 80 067 | 82 362 | 84 717 | 87 133 | 89 615 | 92 173 | 94 797 | 97 490 |
| Bittou | 84 197 | 87 011 | 89 877 | 92 795 | 95 755 | 98 763 | 101 823 | 104 927 | 108 081 | 111 277 |
| Sapouy | 69 577 | 72 732 | 75 968 | 79 286 | 82 666 | 86 136 | 89 667 | 93 270 | 96 962 | 100 706 |
| Toma | 33 606 | 34 589 | 35 592 | 36 614 | 37 656 | 38 715 | 39 794 | 40 893 | 42 012 | 43 151 |
| Batié | 36 969 | 38 156 | 39 367 | 40 613 | 41 884 | 43 185 | 44 514 | 45 877 | 47 272 | 48 698 |
| Sebba | 37 263 | 38 427 | 39 625 | 40 841 | 42 093 | 43 370 | 44 653 | 45 991 | 47 370 | 48 771 |
| Total | 6 138 518 | 6 360 909 | 6 588 603 | 6 821 900 | 7 060 223 | 7 303 974 | 7 553 141 | 7 807 680 | 8 067 529 | 8 332 544 |

Source : Projection démographique 2007–2020/Institut national de la statistique et de la démographie (INSD)

Tableau 141: Évolution des prix moyens de produits de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou

| Produit | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vélo dame (milliers FCFA) | 74 | 75 | 74 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 |
| Motocyclette Type Yamaha dame (milliers FCFA) | 1 694 | 1 796 | 1 827 | 1 890 | 1 890 | 1 890 | 1 890 | 1 890 | 1 890 | 1 827 |
| Bougie mobylette importée (FCFA) | 575 | 575 | 575 | 567 | 558 | 558 | 558 | 558 | 559 | 558 |
| Chambre à air mobylette de fabrication locale (FCFA) | 1 625 | 1 625 | 1 625 | 1 625 | 1 625 | 1 625 | 1 625 | 1 625 | 1 627 | 1 625 |
| Mélange 2 temps (FCFA) | 687 | 727 | 740 | 740 | 697 | 630 | 613 | 613 | 631 | 667 |
| Huile moteur 40 (FCFA/l) | 1 794 | 2 015 | 2 066 | 2 067 | 2 067 | 2 067 | 2 067 | 2 067 | 2 063 | 2 067 |
| Gas-oil (FCFA/l) | 605 | 643 | 656 | 656 | 613 | 547 | 526 | 535 | 574 | 544 |
| Parking 2 roues (FCFA) | 50 | 50 | 50 | 55 | 78 | 83 | 83 | 83 | 83 | 89 |
| Transport bus urbain (FCFA) | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 175 | 200 | 200 |
| Taxi de ville (FCFA) | 200 | 258 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| Taxi compteur (FCFA) | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Bus Ouagadougou-Bobo Dioulasso (FCFA) | 6 250 | 6 500 | 6 500 | 7 000 | 6 500 | 6 438 | 6 375 | 6 375 | 6 396 | 6 500 |
| Bus Ouagadougou-Tenkodogo (FCFA) | 3 667 | 3 889 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 3 667 | 3 333 | 3 333 | 3 333 | 3 333 |
| Bus Ouagadougou-Fada N'Gourma (FCFA) | 3 750 | 3 917 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 |

Source : Institut national de la statistique et de la démographie (INSD)

Tableau 142: Évolution du nombre d'entreprises exerçant dans le secteur des transports

| Entreprise | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Activités spécifiques d'auxiliaires de transport | 19 | 26 | 43 | 47 | 47 | 49 | 50 | 51 | 58 | 67 |
| Agences de voyage et de tourisme | 159 | 175 | 193 | 207 | 227 | 254 | 307 | 349 | 391 | 445 |
| Collecte de fret | 119 | 120 | 121 | 121 | 123 | 125 | 127 | 130 | 151 | 153 |
| Exploitation d'entrepôts | 14 | 14 | 14 | 15 | 15 | 15 | 15 | 24 | 24 | 24 |
| Location de véhicules | 100 | 134 | 165 | 194 | 215 | 245 | 294 | 350 | 446 | 541 |
| Transit | 148 | 169 | 206 | 227 | 244 | 255 | 266 | 283 | 303 | 339 |
| Transports aériens | 23 | 26 | 31 | 34 | 37 | 41 | 43 | 47 | 53 | 56 |
| Transports de déménagement | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 8 | 8 |
| Transports de voyageurs | 149 | 174 | 199 | 210 | 218 | 229 | 258 | 296 | 316 | 333 |
| Transports ferroviaires | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Transports maritimes | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| Transports routiers de marchandises | 1 133 | 1 291 | 1 445 | 1 536 | 1 676 | 1 999 | 2 356 | 2 768 | 3 159 | 3 599 |
| Transports urbains | 16 | 18 | 18 | 18 | 27 | 49 | 58 | 58 | 76 | 103 |
| Ensemble | 1 890 | 2 157 | 2 447 | 2 621 | 2 842 | 3 274 | 3 788 | 4 371 | 4 995 | 5 678 |

Source : Chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso (CCI-BF)

GLOSSAIRE

Catégories de permis de conduire

A1 : Catégorie de permis pour les cyclomoteurs et vélomoteurs dont la cylindrée est comprise entre 50 et 125 cm³.

A : Catégorie de motocyclette avec ou sans side-car, tricycle à moteur de plus de 125 cm³ de cylindrée.

B : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de moins de 10 places et dont le PTAC n'excède pas 3500 kg.

C : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles à marchandises dont le PTAC excède 3500 kg.

D : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de transports de personnes de plus de 09 places.

E : Catégorie de permis pour les véhicules des catégories B, C ou D attelés d'une remorque dont le PTAC excède 750kg.

F : Catégorie de permis pour les véhicules de la catégorie B spécialement aménagés pour les infirmes.

Type de véhicules

Véhicule « sans énergie » : c'est un véhicule sans moteur tracté.

Véhicules spéciaux : ce sont des véhicules routiers conçus pour d'autres usages que le transport de voyageurs ou de marchandises tels que les ambulances, les grues mobiles, les rouleaux compresseurs motorisés, les bulldozers à roues métalliques ou à chenilles, les véhicules d'enregistrement pour film, radio ou télévision, les véhicules bibliothèques, les véhicules de remorquage et les véhicules routiers n'entrant dans aucune autre catégorie.

Compagnie d'assurances

Les compagnies d'assurances sont composées de deux types : les **sociétés dommages** (ou non-vie) et les **sociétés vie**. Les **sociétés dommages** assurent principalement les risques incendies, accidents, risques divers et transports tandis que les **sociétés vie** s'occupent de l'assurance des personnes et de la capitalisation.

Corridor : Axe d'échange routier à caractère spécifique.

Système Harmonisé (SH) : La nomenclature douanière SH (Système Harmonisé) est la Nomenclature régie par la Convention sur le Système harmonisé de désignation et de codification des marchandises, appelée "Nomenclature du SH". C'est une nomenclature internationale polyvalente qui a été élaborée sous l'égide de [l'Organisation Mondiale des Douanes \(OMD\)](#).

Note 1 : La définition des sections de produits

Dans le détail, le Système harmonisé se compose de 21 sections, qui couvrent 99 chapitres. Leurs intitulés sont les suivants :

Section I (chapitres 1 à 5 : animaux vivants et produits du règne animal)

Section II (chapitres 6 à 14 : produits du règne végétal)

Section III (chapitre 15 : graisses et huiles animales ou végétales)

Section IV (chapitres 16 à 24 : produits des industries alimentaires, boissons et liquides alcooliques, tabacs)

Section V (chapitres 25 à 27 : produits minéraux)

Section VI (chapitres 28 à 38 : produits chimiques)

Section VII (chapitres 39 à 40 : matières plastiques et caoutchouc)
Section VIII (chapitres 41 à 43 : cuirs et articles de voyage)
Section IX (chapitres 44 à 46 : bois, charbon de bois, liège)
Section X (chapitres 47 à 49 : pâtes de bois, articles en papier et en carton)
Section XI (chapitres 50 à 63 : matières textiles et ouvrages en ces matières)
Section XII (chapitres 64 à 67 : chaussures, parapluies, fleurs artificielles)
Section XIII (chapitres 68 à 70 : pierres, ciment, céramique, verre)
Section XIV (chapitre 71 : perles, métaux précieux)
Section XV (chapitres 72 à 83 : métaux communs)
Section XVI (chapitres 84 à 85 : machines et appareils électriques)
Section XVII (chapitres 86 à 89 : véhicules, aéronefs, navires)
Section XVIII (chapitres 90 à 92 : instruments d'optique, horlogerie, instruments de musique)
Section XIX (chapitre 93 : armes et munitions)
Section XX (chapitres 94 à 96 : meubles, jouets, ouvrages divers)
Section XXI (chapitre 97 : objets d'art ou d'antiquité)
Conteneur 20 : conteneur à 20 pieds
Conteneur 40 : conteneur à 40 pieds
Conteneur 45 : conteneur à 45 pieds

Conventionnel : ensemble des marchandises transportées à nu ou avec des emballages légers, sans conditionnement particulier autre que des emballages ponctuels

Note 2 : Structure du Système harmonisé

La nomenclature est divisée en 21 sections qui, en général, regroupent les biens produits dans le même secteur de l'économie.

Chaque section comprend un ou plusieurs chapitres, et toute la nomenclature se compose de 97 chapitres, car le chapitre 77 est réservé à une utilisation future éventuelle et les chapitres 98 et 99 servent à des fins administratives.

Codes administratifs

Les chapitres 98 et 99 du Système harmonisé sont utilisés pour enregistrer des transactions spéciales :

- transactions de faible valeur ;
- réparations faites au matériel ;
- biens retournés au pays d'origine ;
- transactions confidentielles ;
- dons et cadeaux privés ;
- matériel et fournitures militaires ;
- effets personnels et mobiliers de l'immigrant ;
- articles envoyés à des missions diplomatiques ;
- achats d'articles dans des boutiques hors taxes ;
- etc.

Les échanges commerciaux associés à celles-ci figureront toujours dans le total mais sans aucun détail, car ces renseignements ne sont pas enregistrés par rapport à des codes de produits spécifiques (SH) dans les chapitres 1 à 97.

ÉQUIPE D'ELABORATION DE L'ANNUAIRE STATISTIQUE 2020

➤ **Superviseur**

OUBDA Fatoumata, Directrice générale des études et des statistiques sectorielles

➤ **Equipe de collecte des données**

| N° | Nom et Prénom (s) | Structure | Téléphone | E-mail |
|----|---------------------------|--------------|-------------|--|
| 1 | NIAMBA Lassina | DGESS/MTMUSR | 78 00 38 60 | lassbwa1@yahoo.fr |
| 2 | MONE Toussaint | DGESS/MTMUSR | 70 94 43 10 | monetoussaint@yahoo.fr |
| 4 | DJERMA Drissa | DGESS/MTMUSR | 78 96 27 75 | drissa.djerma@yahoo.fr |
| 5 | KABORE Tinneaga. Basile | DGESS/MTMUSR | 70 04 68 02 | davytinneaga@gmail.com |
| 6 | Mme KABORE/KIENTEGA Edith | DGESS/MTMUSR | 60 41 31 11 | Edith.kientega@yahoo.fr |

➤ **Equipe de rédaction**

| N° | Nom et Prénom (s) | Structure | Téléphone | E-mail |
|----|------------------------|--------------|-------------|--|
| 01 | NIAMBA Lassina | DGESS/MTMUSR | 78 00 38 60 | lassbwa1@yahoo.fr |
| 02 | MONE Toussaint | DGESS/MTMUSR | 70 94 43 10 | monetoussaint@yqhoo.fr |
| 03 | DJERMA Drissa | DGESS/MTMUSR | 78 96 27 75 | drissa.djerma@yahoo.fr |
| 04 | KABORE Tinneaga Basile | DGESS/MTMUSR | 70 04 68 02 | davytinneaga@gmail.com |