

BURKINA FASO

Unité - Progrès - Justice



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA
MOBILITÉ URBAINE ET DE LA
SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

Annuaire statistique 2019 du secteur des transports



Ministère des Transports, de la Mobilité
Urbaine et de la Sécurité Routière

BURKINA FASO
Unité - Progrès - Justice

Secrétariat Général
Direction Générale des Études et des
Statistiques Sectorielles



Annuaire statistique 2019 du secteur des transports



Réalisé avec l'appui financier de la Banque Mondiale et de la Coopération Suisse à travers le Projet de
Transport et de Développement des Infrastructures Urbaines (PTDIU)



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Novembre 2020

AVANT-PROPOS



Le Burkina Faso étant un pays de l'hinterland, le secteur des transports se présente comme un véritable levier pour son développement économique et social. C'est pourquoi le Ministère des Transports, de la Mobilité Urbaine et de la Sécurité Routière (MTMUSR) s'est doté d'un système d'informations statistiques performant pour une meilleure prise de décisions. A cet effet, mon département, à travers la Direction Générale des Etudes et des Statistiques Sectorielles (DGESS), s'emploie chaque année à mettre à la disposition des utilisateurs des productions statistiques de qualité sur le secteur des transports au nombre desquelles les annuaires statistiques.

L'édition 2019 de l'annuaire statistique du secteur des transports répertorie des séries de données sur la période décennale 2010-2019. Il a été élaboré avec l'appui financier de la Banque Mondiale et de la Coopération Suisse à travers le Projet de Transport et de Développement des Infrastructures Urbaines (PTDIU) et avec l'appui technique de l'Institut National de la Statistique et de la Démographie (INSD).

Le présent annuaire, structuré en neuf (09) chapitres, comporte des indicateurs sur (i) les moyens du ministère, (ii) le parc de transport, (iii) les infrastructures de transport, (iv) les activités de transport, (v) la sécurité routière, ferroviaire et aérienne, (vi) la climatologie, (vii) les licences d'affaires, (viii) la consommation d'hydrocarbures et (ix) des données socioéconomiques relatives au secteur des transports.

Ce document est disponible à la DGESS et accessible sur les sites internet du ministère (www.transports.gov.bf) et du Conseil National de la Statistique (www.cns.bf).

Je tiens à féliciter tous les acteurs qui se sont investis à l'élaboration de cet annuaire statistique. J'exprime particulièrement ma gratitude à la Banque Mondiale et à la Coopération Suisse pour leur accompagnement constant dans la production et la diffusion de ce document.

Mes remerciements vont également à l'endroit des services publics et parapublics, des chargeurs, transporteurs et leurs associations pour leurs contributions indispensables.

J'invite tous les utilisateurs à s'approprier cette production dont l'exploitation contribuera à son amélioration continue et au rayonnement du secteur des transports.

Le Ministre

Vincent Tumbinda V.TUMBINDA@ADU.GOV.BF
Commandeur de l'Ordre de l'Etat
MINISTRE

SOMMAIRE

AVANT-PROPOS.....	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
SOMMAIRE	7
LISTE DES TABLEAUX	9
SIGLES ET ABRÉVIATIONS.....	14
NOTE MÉTHODOLOGIQUE.....	17
CHAPITRE 1 : MOYENS DU MINISTÈRE	19
1.1: Ressources humaines	19
1.2: Ressources financières	21
CHAPITRE 2 : PARC DE TRANSPORTS.....	22
2.1 : Parc de véhicules routiers	22
2.2 : Parc d'avions	31
2.3 : Parc Ferroviaire	32
CHAPITRE 3 : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT.....	33
3.1 : Infrastructures routières	33
3.2 : Infrastructures ferroviaires.....	35
3.3: Infrastructures aéroportuaires	36
3.4: Infrastructures portuaires	37
CHAPITRE 4 : ACTIVITÉS DE TRANSPORT.....	38
4.1: Transport routier	38
4.2: Transport ferroviaire	43
4.4: Transport aérien	48
CHAPITRE 5 : SÉCURITÉ ROUTIÈRE, FERROVIAIRE ET AÉRIENNE.....	50
5.1: Prévention routière	50
5.2: Accidents de la route	56
5.3 Victimes de la route.....	57
CHAPITRE 6 : CLIMATOLOGIE	58
6.1: Précipitations	58
6.2: Humidité	59
6.3: Insolation	60
6.4: Température	61
CHAPITRE 7 : LICENCES D'AFFAIRES DU SECTEUR DES TRANSPORTS.....	64
7.1: Agréments	64
7.2: Certificats.....	65
7.3: Permis	66
CHAPITRE 8 : CONSOMMATION D'HYDROCARBURES	68
CHAPITRE 9 : DONNÉES SOCIOÉCONOMIQUES.....	71
GLOSSAIRE	77

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1: Répartition des agents du ministère par sexe	19
Tableau 2: Répartition des agents du ministère par région	19
Tableau 3: Répartition des agents du ministère par catégorie.....	19
Tableau 4: Répartition des agents du ministère selon l'âge	20
Tableau 5: Répartition des agents du ministère par type de structure.....	20
Tableau 6: Évolution de la dotation budgétaire du ministère (en millions de F CFA)	21
Tableau 7: Évolution de l'exécution des dépenses budgétaires du ministère (en millions de F CFA)	21
Tableau 8: Évolution du parc (PMC cumulées) des véhicules automobiles immatriculés au Burkina Faso par type	22
Tableau 9: Évolution du parc (PMC cumulées) des engins à deux roues motorisés immatriculés au Burkina Faso (en milliers).....	22
Tableau 10: Évolution du parc (PMC cumulées) des tricycles immatriculés dans les villes de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso.....	22
Tableau 11: Évolution du nombre de véhicules automobiles immatriculés par année et par type au Burkina Faso	23
Tableau 12: Évolution du nombre d'engins à deux roues immatriculés par année au Burkina Faso (en milliers)	23
Tableau 13: Évolution du nombre des tricycles immatriculés par année dans les villes de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso.....	23
Tableau 14: Évolution du nombre d'engins à deux roues immatriculés par région.....	23
Tableau 15: Répartition du parc automobile en 2019 par type et par tranche d'âges	24
Tableau 16: Répartition du parc automobile en 2019 par type et par âge moyen.....	24
Tableau 17: Évolution du nombre de voitures particulières immatriculées par région	24
Tableau 18: Évolution du nombre de véhicules poids lourds immatriculés par région	25
Tableau 19: Évolution des immatriculations des véhicules par source d'énergie et par type.....	25
Tableau 20: Évolution de nombre de taxis 4 roues dans les chefs-lieux de région du Burkina.....	27
Tableau 21: Évolution du nombre de taxis moto tricycles par localité	27
Tableau 22: Évolution du nombre de taxis moto deux (02) roues dans les chefs-lieux de régions du Burkina Faso	28
Tableau 23: Évolution du nombre de conteneurs EVP(équivalent vingt pieds)	28
Tableau 24: Évolution du nombre de camions (chargements) transportant les marchandises burkinabè.....	28
Tableau 25: Évolution du nombre de camions (chargements) selon la nationalité.....	29
Tableau 26: Évolution du nombre de véhicules importés	29
Tableau 27: Évolution du nombre de places offertes par la SOTRACO	29
Tableau 28: Évolution du nombre de bus fonctionnels.....	30
Tableau 29: Évolution du nombre d'aéronefs immatriculés au Burkina Faso	31
Tableau 30: Évolution du nombre de compagnies aériennes desservant les aéroports du Burkina Faso	31
Tableau 31: Évolution du nombre d'aéronefs par compagnie aérienne de droit burkinabè	31
Tableau 32: Évolution du nombre de locomotives fonctionnelles	32
Tableau 33: Évolution du nombre de wagons fonctionnels	32
Tableau 34: Évolution du nombre de stations de bus de la SOTRACO	33
Tableau 35: Évolution du nombre de gares routières dans les chefs-lieux de régions du Burkina Faso	33
Tableau 36: Évolution du linéaire du réseau ferré national (en km)	35
Tableau 37: Évolution du nombre de gares de train au Burkina Faso	35
Tableau 38: Évolution du nombre d'aérodromes par région au Burkina Faso	36

Tableau 39: Évolution du nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir des aéroports du Burkina Faso.....	36
Tableau 40: Évolution du nombre de ports secs par localité.....	37
Tableau 41: Évolution du nombre de lignes de bus ouvertes par localité.....	38
Tableau 42: Évolution du temps moyen d'attente à un arrêt de bus (en minutes).....	38
Tableau 43: Évolution du nombre de passagers transportés par tickets par la Société de transport en commun (SOTRACO)(en milliers).....	38
Tableau 44: Évolution du nombre d'abonnés de la SOTRACO par type.....	38
Tableau 45: Distance linéaire du réseau de la SOTRACO par localité (en km).....	39
Tableau 46: Évolution de la distance commerciale de la SOTRACO par localité (en km).....	39
Tableau 47: Évolution du nombre de courses réalisées par localité par la SOTRACO (en milliers).....	39
Tableau 48: Évolution de la vitesse commerciale (km/h) sur le réseau de la SOTRACO.....	39
Tableau 49: Évolution des importations routières par axe d'échange (en milliers de tonnes).....	39
Tableau 50: Évolution des exportations routières par axe d'échange (en tonnes).....	40
Tableau 51: Évolution des importations routières selon la nature des produits en section SH (en milliers de tonnes).....	40
Tableau 52: Évolution des exportations routières selon la nature des produits en section SH de 2010 à 2019 en tonnes.....	42
Tableau 53: Évolution du nombre de voyageurs par train (en milliers).....	43
Tableau 54: Évolution des importations ferroviaires par gare abritant les services pour les formalités en tonnes.....	43
Tableau 55: Évolution des exportations ferroviaires par gare abritant les services pour les formalités en tonnes.....	43
Tableau 56: Évolution des importations ferroviaires selon la nature des produits en section SH (en milliers de tonnes).....	43
Tableau 57: Évolution des exportations ferroviaires selon la nature des produits en section SH (en tonnes).....	44
Tableau 58: Évolution des importations maritimes par port de transit (en milliers de tonnes).....	46
Tableau 59: Évolution des exportations maritimes par port de transit en tonnes.....	46
Tableau 60: Trafic maritime à l'import par type de cargaison entre 2017 et 2019 en tonnes.....	47
Tableau 61: Trafic maritime à l'export par type de cargaison entre 2017 et 2019 en tonnes.....	47
Tableau 62: Trafic maritime à l'importation par continent entre 2017 et 2019 en tonnes.....	47
Tableau 63: Trafic maritime à l'export par continent entre 2017 et 2019 en tonne.....	47
Tableau 64: Évolution du nombre de passagers dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo Dioulasso.....	48
Tableau 65: Évolution du nombre de passagers internes au départ des aéroports de Ouagadougou et Bobo Dioulasso.....	48
Tableau 66: Évolution du nombre de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par zone.....	48
Tableau 67: Évolution du nombre de mouvements d'aéronefs dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso.....	49
Tableau 68: Évolution du fret aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes).....	49
Tableau 69: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés dans les stations par localité....	50
Tableau 70: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Ouagadougou.....	50
Tableau 71: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou.....	50
Tableau 72: Évolution du nombre total de Contrôles techniques réalisés à Bobo Dioulasso.....	51
Tableau 73: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Bobo Dioulasso.....	51
Tableau 74: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Koudougou.....	51
Tableau 75: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Koudougou.....	51
Tableau 76: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Kaya.....	51

Tableau 77: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Kaya.....	51
Tableau 78: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Ouahigouya.....	52
Tableau 79: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouahigouya.....	52
Tableau 80: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Fada N'Gourma.....	52
Tableau 81: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Fada N'Gourma.....	52
Tableau 82: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Tenkodogo.....	52
Tableau 83: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Tenkodogo.....	52
Tableau 84: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Gaoua.....	53
Tableau 85: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Gaoua.....	53
Tableau 86: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Dédougou.....	53
Tableau 87: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Dédougou.....	53
Tableau 88: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Banfora.....	53
Tableau 89: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Banfora.....	53
Tableau 90: Évolution du nombre de véhicules contrôlés à la surcharge par station de pesage.....	54
Tableau 91: Évolution du nombre de véhicules en surcharge par station de pesage.....	54
Tableau 92: Évolution du nombre de postes de pesage par région.....	54
Tableau 93: Évolution du nombre de pèse-essieux (pèse-essieux mobiles et fixes).....	54
Tableau 94: Répartition des accidents de la route constatés par type de conflit.....	56
Tableau 95: Répartition des accidents de la route constatés par site.....	56
Tableau 96: Évolution du nombre de tués sur place dus à des accidents de la circulation routière pour 100 000 habitants.....	57
Tableau 97: Nombre de tués sur place pour 10 000 véhicules (Véhicules automobiles, tricycles, 2roues).....	57
Tableau 98: Évolution du nombre de tués par an.....	57
Tableau 99: Évolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm).....	58
Tableau 100: Évolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations.....	58
Tableau 101: Durée de la saison d'hivernage dans les principales stations (en jour).....	58
Tableau 102: Évolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en%).....	59
Tableau 103: Évolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en%).....	59
Tableau 104: Évolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (en heures).....	60
Tableau 105: Évolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm).....	60
Tableau 106: Évolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s).....	60
Tableau 107: Évolution des températures moyennes annuelles maxima dans les principales stations (en °C).....	61
Tableau 108: Évolution des températures moyennes annuelles minima dans les principales stations (en °C).....	61
Tableau 109: Évolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C).....	62
Tableau 110: Évolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C).....	62
Tableau 111: Évolution du nombre d'agrément pour la confection de plaques d'immatriculation.....	64
Tableau 112: Évolution du nombre d'agrément de transporteurs aériens.....	64
Tableau 113: Évolution du nombre d'agrément d'opérateurs d'assistance en escale.....	64
Tableau 114: Évolution du nombre d'agrément d'atelier d'entretien aérien.....	64
Tableau 115: Évolution du nombre d'agrément de travail aérien.....	64
Tableau 116: Évolution du nombre de certificats d'opérateur d'assistance en escale.....	65
Tableau 117: Évolution du nombre de certificats d'immatriculation d'aéronefs.....	65
Tableau 118: Évolution du nombre de Permis d'Exploitation Aérienne (PEA).....	66

Tableau 119: Évolution du nombre de candidatures aux principales catégories de permis de conduire dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso.....	66
Tableau 120: Évolution du nombre de permis de conduire délivrés par centre de production	66
Tableau 121: Évolution du nombre d'admis aux principales catégories de permis de conduire dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso	67
Tableau 122: Évolution des achats d'hydrocarbures (en milliers de tonnes métriques)	68
Tableau 123: Évolution des enlèvements d'hydrocarbures par produit (en milliers de m ³)	69
Tableau 124: Évolution des ventes d'hydrocarbures (en milliers de m ³).....	69
Tableau 125: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures liquides à Ouagadougou (en FCFA TTC par litre).....	69
Tableau 126: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures gazeux à Ouagadougou et à Bobo Dioulasso (en FCFA TTC).....	70
Tableau 127: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures liquides à Bobo Dioulasso (en FCFA TTC par litre).....	70
Tableau 128: Évolution des prix mensuels des carburants à Ouagadougou en 2019 (en FCFA TTC par litre)	70
Tableau 129: Évolution des prix mensuels des carburants à Bobo-Dioulasso en 2019 (en FCFA TTC par litre).....	70
Tableau 130: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie) ²	71
Tableau 131: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	71
Tableau 132: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport aérien (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie) ..	71
Tableau 133: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport maritime (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	71
Tableau 134: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en Autres transports (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	71
Tableau 135: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés Vie	72
Tableau 136: Évolution du chiffre d'affaires des assurances par branche (en millions FCFA).....	72
Tableau 137: Évolution des indemnisations par branche (en millions FCFA).....	72
Tableau 138: Évolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée du secteur tertiaire (en milliards FCFA) à prix courant.....	72
Tableau 139: Évolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 1996 de 2006 à 2009 et base 100 en 2008 de 2010 à 2019)	72
Tableau 140: Évolution de la population urbaine.....	73
Tableau 141: Évolution des prix moyens de produits de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou.....	74
Tableau 142: Évolution du nombre d'entreprises exerçant dans le secteur des transports	75

SIGLES ET ABRÉVIATIONS

°C	: Degré Celsius
%	: Pourcentage
ANAC	: Agence nationale de l'aviation civile
ANAM	: Agence nationale de la météorologie
BF	: Burkina Faso
CBC	: Conseil burkinabè des chargeurs
Cc	: Centimètre cube
CCI-BF	: Chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso
CCVA	: Centre de contrôle des véhicules automobiles
CI	: Côte d'Ivoire
CID	: Circuit informatisé de la dépense
CIDPH	: Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures
CNS	: Conseil National de la Statistique
DAF	: Direction de l'administration des finances
DDO	: Distillate diesel oil
DGESS	: Direction générale des études et des statistiques sectorielles
DGTCP	: Direction générale du trésor et de la comptabilité publique
DGTTM	: Direction générale des transports terrestres et maritimes
DRH	: Direction des ressources humaines
DRTMU	: Direction régionale des transports et de la mobilité urbaine
EBCVM	: Enquête burkinabè sur les conditions de vie des ménages
EVP	: Equivalent vingt pieds
F CFA	: Franc de la communauté financière africaine
FNST/ATU-B	: Fédération nationale des syndicats des taximen et des acteurs du transport urbain du Burkina
IHPC	: Indice harmonisé des prix à la consommation
INSD	: Institut national de la statistique et de la démographie
Jet A1	: Kérosène ou carburant destiné aux avions à réaction
Km	: Kilomètre
KWH	: Kilowatt heure
m³	: Mètre cube
mens.	: Mensuel
MI	: Ministère des infrastructures
MINEFID	: Ministère de l'économie, des finances et du développement
mm	: Millimètre
m/s	: Mètre par seconde
MTMUSR	: Ministère des transports, de la mobilité urbaine et de la sécurité routière
Na	: Non applicable
Nd	: Non disponible
ONASER	: Office national de la sécurité routière
ONTTB	: Organisation nationale des transports terrestres du Burkina
OTRAF	: Organisation des transporteurs routiers du Faso
PEA	: Permis d'exploitation aérienne
PTAC	: Poids total autorisé en charge

PTDIU	: Projet de transport et de développement des infrastructures urbaines
QUIBB	: Questionnaire unifié des indicateurs de base du bien-être
RC	: Responsabilité civile
SH	: Système harmonisé
SIGASPE	: Système intégré de gestion administrative et salariale du personnel de l'État
SITARAIL	: Société internationale de transport africain par rail
SNTRVB	: Syndicat national des transporteurs routiers de voyageurs du Burkina
SONABEL	: Société nationale d'électricité du Burkina
SONABHY	: Société nationale burkinabè d'hydrocarbures
SOTRACO	: Société de transports en commun
SPCT/RH	: Syndicats des propriétaires et chauffeurs des taxis de la région des Hauts -Bassins
SP-PST	: Secrétariat permanent du programme sectoriel des transports
Temp.	: Température
TTC	: Toutes taxes comprises
UCRB	: Union des chauffeurs routiers du Burkina
UNATRAF	: Union nationale des transporteurs routiers autonomes du Faso
VA	: Valeur ajoutée
VTM	: Véhicule Terrestre à Moteur

NOTE MÉTHODOLOGIQUE

L'annuaire statistique 2019 du secteur des transports est une compilation de données statistiques de sources administratives collectées auprès des structures du Ministère des Transports de la Mobilité Urbaine et de la Sécurité Routière (MTMUSR) et d'autres structures partenaires et productrices de données des transports. Son élaboration a été réalisée en quatre principales phases.

Phase 1. Élaboration de la maquette

Cette phase a consisté à l'actualisation des tableaux de l'annuaire statistique 2018 et à la formulation de nouveaux indicateurs. Elle s'est déroulée de façon participative avec la contribution de toutes les structures productrices de données au sein du ministère.

Phase 2. Collecte des données

La collecte de données pour la production du présent annuaire a été de septembre à novembre 2020 par les équipes de la Direction générale des études et des statistiques sectorielles (DGESS). Des canevas de collecte des données ont été transmises par voie épistolaire à toutes les structures productrices de données sous tutelle du ministère. Des missions de terrain ont été effectuées auprès des structures partenaires pour collecter les données.

Phase 3. Élaboration du document de l'annuaire

Après la phase de collecte, les données ont été centralisées et saisies. Les cadres de la DGESS, avec l'assistance technique de l'Institut national de la statistique et de la démographie (INSD) ont procédé au traitement des données.

Cette phase a permis de disposer de la version provisoire de l'annuaire statistique 2019.

Phase 4. Validation des données et production de l'annuaire statistique 2019

La version provisoire de l'annuaire statistique 2019 du secteur des transports a été soumise à examen et validation lors d'un atelier technique qui a regroupé l'ensemble des correspondants statistiques et des personnes ressources. Les observations et les commentaires formulés par les participants ont permis d'améliorer le document. L'atelier technique a validé l'annuaire à l'issue de ses travaux.

L'annuaire statistique 2019 est diffusé auprès des utilisateurs sous formats papier et électronique. Il est disponible à la DGESS, sur le site web du ministère (www.transports.gov.bf) et sur celui du Conseil National de la Statistique (CNS) (www.cns.bf).

CHAPITRE 1 : MOYENS DU MINISTÈRE

1.1: Ressources humaines

Tableau 1: Répartition des agents du ministère par sexe

Sexe	2016	2017	2018	2019
Femmes	97	120	144	161
Hommes	383	379	423	515
Effectif total	480	499	567	676

Source : Direction des ressources humaines (DRH)

Tableau 2: Répartition des agents du ministère par région

Région	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	6	7	10	13
Cascades	Na	7	9	11
Centre	407	409	456	520
Centre-Est	9	9	15	17
Centre-Nord	Na	7	11	12
Centre-Ouest	8	9	8	16
Centre-Sud	Na	Na	Na	8
Est	7	6	8	10
Hauts-Bassins	25	26	26	29
Nord	7	7	10	13
Plateau Central	Na	Na	Na	8
Sahel	6	7	7	8
Sud-Ouest	5	5	7	11
Effectif total	480	499	567	676

Source : Direction des ressources humaines (DRH)

Tableau 3: Répartition des agents du ministère par catégorie

Catégorie	2016	2017	2018	2019
Catégorie E et assimilés	26	30	32	28
Catégorie D et assimilés	26	23	22	20
Catégorie C et assimilés	133	148	172	214
Catégorie B et assimilés	172	183	212	265
Catégorie A et assimilés	119	111	126	146
Catégorie P et assimilés	4	4	3	3
Effectif total	480	499	567	676

Source : Direction des ressources humaines (DRH)/SIGASPE

Tableau 4: Répartition des agents du ministère selon l'âge

Classe d'âges	2016	2017	2018	2019
Moins de 20 ans	0	0	0	0
20 à 24 ans	5	6	8	7
25 à 29 ans	40	55	49	73
30 à 34 ans	65	86	121	138
35 à 39 ans	72	84	113	122
40 à 44 ans	53	56	83	103
45 à 49 ans	42	38	39	60
50 à 54 ans	87	80	64	59
55 à 59 ans	70	84	83	92
60 ans et plus	46	10	7	6
Âges non déterminés	0	0	0	16
Effectif total	480	499	567	676

Source : Direction des ressources humaines (DRH)

Tableau 5: Répartition des agents du ministère par type de structure

Type de structure	2016	2017	2018	2019
Structures centrales	180	200	250	279
Structures déconcentrées (directions régionales)	75	90	111	156
Structures rattachées	225	209	206	241
Effectif total	480	499	567	676

Source : Direction des ressources humaines (DRH)

1.2: Ressources financières

Tableau 6: Évolution de la dotation budgétaire du ministère (en millions de F CFA)

Nature de dépense	2017	2018	2019
Dépenses courantes	1 719	2 019	2 350
Personnel	237	482	1 106
Fonctionnement	436	498	640
Transfert courant	1 046	1 039	604
Dépenses en capital	208	5 176	7 837
Équipements et investissements	208	5 176	7 837
Financement sur budget État	208	4 516	7 188
Financement extérieur	0	660	649
Subventions	0	0	386
Prêts	0	660	263
Total	1 927	7 195	10 187

Source : CID/Direction de l'administration des finances (DAF)

Tableau 7: Évolution de l'exécution des dépenses budgétaires du ministère (en millions de F CFA)

Nature de dépense	2017	2018	2019
Dépenses courantes	1 687	2 092	2 239
Personnel	224	589	1 013
Fonctionnement	417	464	622
Transfert courant	1 046	1 039	604
Dépenses en capital	170	4 444	7 253
Équipements et investissements	0	4 444	6
Financement sur budget État	170	4 085	990
Financement extérieur	0	359	263
Subventions	0	0	0
Prêts	0	359	263
Total	1 857	6 536	9 492

Source : CID/Direction de l'administration des finances (DAF)

CHAPITRE 2 : PARC DE TRANSPORTS

2.1 : Parc de véhicules routiers

¹Tableau 8: Évolution du parc (PMC cumulées) des véhicules automobiles immatriculés au Burkina Faso par type

Type de véhicule	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Voitures particulières	120 512	131 741	146 365	162 701	179 974	198 812	217 789	238 551	260 707	284 574
Camionnettes	28 034	30 219	33 000	35 370	37 578	39 576	41 375	43 579	45 793	48 354
Camions	17 058	18 816	21 469	23 970	26 173	28 062	29 904	32 326	34 689	37 300
Transport en commun	7 424	7 962	8 746	9 545	10 226	10 882	11 513	12 300	13 149	13 990
Tracteurs routiers	10 579	12 019	13 602	15 400	17 196	19 413	21 252	23 539	26 185	28 631
Remorques	242	249	263	273	308	325	336	345	364	389
Semi-remorques	9 155	10 329	11 605	13 035	14 368	16 184	17 657	19 481	21 296	23 056
Véhicules spéciaux	1 610	1 842	2 231	2 560	3 085	3 430	3 875	4 454	5 023	5 653
Autres automobiles	328	331	338	343	379	386	386	388	389	392
Véhicule agricole	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	41	97	135	167	196
Total véhicules automobiles	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	317 111	344 184	375 098	407 762	442 535

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 9: Évolution du parc (PMC cumulées) des engins à deux roues motorisés immatriculés au Burkina Faso (en milliers)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Deux roues(cylindrée > ou= 50cc)	690	868	1 073	1 283	1 521	1 789	2 051	2 329	2 607	2891

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 10: Évolution du parc (PMC cumulées) des tricycles immatriculés dans les villes de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso

Ville	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ouagadougou	1 137	2 302	3 671	5 581	9 386	12 703
Bobo Dioulasso	4	465	1 275	2 164	3 143	4 115
Total	1 141	2 767	4 946	7 745	12 529	16 818

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

¹ Le parc ici est l'ensemble des immatriculations de 1994 à 2019.

Tableau 11: Évolution du nombre de véhicules automobiles immatriculés par année et par type au Burkina Faso

Type de véhicule	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Voitures particulières	9 449	11 229	14 624	16 336	17 373	18 664	18 977	20 762	22 156	23 867
Camionnettes	1 841	2 185	2 781	2 370	2 236	1 998	1 799	2 204	2 214	2 561
Camions	1 380	1 758	2 653	2 501	2 213	1 889	1 842	2 422	2 363	2 611
Transport en commun	418	538	784	799	681	656	631	787	849	841
Tracteurs routiers	870	1 440	1 583	1 798	1 806	2 217	1 839	2 287	2 646	2 446
Remorques	1	7	14	10	35	17	11	9	19	25
Semi-remorques	561	1 174	1 276	1 430	1 333	1 816	1 473	1 824	1 815	1 760
Véhicules spéciaux	287	232	389	329	525	345	445	579	569	630
Autres automobiles	4	3	7	5	36	7	0	2	1	3
Véhicule agricole	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	41	56	38	32	29
Total véhicules automobiles	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	27 650	27 073	30 914	32 664	34 773

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 12: Évolution du nombre d'engins à deux roues immatriculés par année au Burkina Faso (en milliers)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Deux roues(cylindrée > ou= 50cc)	139	178	205	210	238	268	262	278	278	284

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 13: Évolution du nombre des tricycles immatriculés par année dans les villes de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso

Ville	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ouagadougou	1 137	1 165	1 369	1 910	3 805	3 317
Bobo Dioulasso	4	461	810	889	979	972
Total	1 141	1 626	2 179	2 799	4 784	4 289

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 14: Évolution du nombre d'engins à deux roues immatriculés par région

Région	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	7 023	11 041	12 882	13 873	18 634	17 743	15 660	17 180	14 500	17 340
Cascades	3 368	5 484	8 095	8 498	10 146	10 609	10 867	11 871	9 644	9 118
Centre	66 692	73 247	84 848	85 754	94 269	100 886	94 856	100 822	110 150	109 876
Centre-Est	4 074	5 198	5 860	5 869	6 840	9 210	10 117	16 090	11 240	11 516
Centre-Nord	7 926	12 330	13 490	13 262	11 168	17 918	15 196	10 115	16 403	17 740
Centre-Ouest	7 407	8 804	7 031	7 406	9 782	15 861	16 538	16 781	13 393	15 444
Centre-Sud	1 892	2 541	2 580	2 791	3 435	4 251	4 707	4 704	5 611	6 144
Est	4 025	6 436	8 598	9 426	9 773	11 505	11 352	10 424	11 069	10 458
Hauts-Bassins	15 369	22 198	28 676	29 790	43 919	36 965	37 536	40 175	35 667	37 084
Nord	10 570	14 589	15 748	14 366	13 143	18 714	18 518	21 534	22 167	22 629
Plateau Central	3 193	4 548	4 090	4 358	4 471	6 790	8 262	9 760	10 199	10 679
Sahel	4 583	8 045	8 649	9 248	7 192	9 816	9 986	8 727	9 798	7 982
Sud-Ouest	2 434	3 819	4 331	5 099	5 570	7 886	8 327	10 141	8 011	7 754
Total	138 556	178 280	204 878	209 740	238 342	268 154	261 922	278 324	277 852	283 764

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 15: Répartition du parc automobile en 2019 par type et par tranche d'âges

Type de véhicule	0-5 ans	5 à 10 ans	10 à 15 ans	15 à 20 ans	20 à 25 ans	25 à 30 ans	30 ans et plus	Total par genre
Camion	1 114	1 019	1 095	2 075	3 593	5 532	10 869	25 297
Camionnette	4 454	5 162	6 454	3 865	4 546	3 673	3 446	31 600
Remorque	24	12	21	35	30	11	44	177
Semi-remorque	1 735	553	551	1 760	2 948	2 265	3 822	13 634
Tracteur agricole	95	8	1	1	3	4	58	170
Tracteur routier	1 090	735	3 442	5 578	3 926	2 250	2 661	19 682
Transport en commun	1 052	633	582	671	1 549	2 521	2 753	9 761
Véhicule spécial	671	713	758	662	699	551	1 336	5 390
Voiture particulière	7 334	20 000	40 976	51 462	37 452	29 580	29 975	216 779
Autre	3	4	25	36	26	13	81	188
Total par âge	17 572	28 839	53 905	66 145	54 772	46 400	55 045	322 678

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 16: Répartition du parc automobile en 2019 par type et par âge moyen

Type de véhicule	Âge moyen
Camion	25,6
Camionnette	16,2
Remorque	19,4
Semi-remorque	21,9
Tracteur agricole	14,1
Tracteur routier	19,6
Transport en commun	22,5
Véhicule spécial	19,0
Voiture particulière	19,4
Autre	24,2

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 17: Évolution du nombre de voitures particulières immatriculées par région

Région	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	38	61	58	98	204	149	106	145	152	196
Cascades	38	65	64	92	182	100	129	157	157	193
Centre	8 267	9 806	12 767	13 743	13 787	15 936	16 243	17 805	18 833	19 971
Centre-Est	41	50	69	60	102	106	67	81	102	170
Centre-Nord	27	61	56	88	161	141	136	123	157	167
Centre-Ouest	58	84	114	162	248	184	208	291	273	359
Centre-Sud	27	43	41	76	132	88	110	103	141	127
Est	36	45	67	59	110	102	61	74	90	91
Hauts-Bassins	586	796	1 132	1 576	1 925	1 439	1 558	1 494	1 729	1 991
Nord	79	119	125	187	110	207	160	213	251	285
Plateau Central	38	47	47	64	105	56	67	121	111	148
Sahel	17	31	41	58	80	57	50	47	52	48
Sud-Ouest	26	35	43	73	127	91	82	108	108	121
Total	9 278	11 243	14 624	16 336	17 273	18 656	18 977	20 762	22 156	23 867

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 18: Évolution du nombre de véhicules poids lourds immatriculés par région

Région	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	41	60	40	119	95	201	72	58	75	105
Cascades	67	106	109	179	105	141	89	77	85	74
Centre	4 450	5 878	7 674	6 878	7 216	7 266	6 685	6 111	6 202	6 336
Centre-Est	54	69	64	68	56	72	38	31	38	54
Centre-Nord	51	77	84	106	75	75	69	58	51	77
Centre-Ouest	38	50	60	89	92	73	80	82	79	82
Centre-Sud	15	43	46	40	67	53	53	57	83	66
Est	36	40	85	79	55	43	47	21	26	29
Hauts-Bassins	477	753	1 112	1 435	845	851	759	690	707	651
Nord	63	106	81	106	93	130	91	88	241	111
Plateau Central	28	57	46	48	40	84	25	37	49	43
Sahel	22	38	40	41	38	29	30	14	16	29
Sud-Ouest	20	60	46	54	38	59	60	43	40	26
Total	5 362	7 337	9 487	9 242	8 815	8 997	8 098	7 367	7 692	7 683

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 19: Évolution des immatriculations des véhicules par source d'énergie et par type

Type de véhicule	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Voitures particulières								
Essence	8 746	10 991	12 250	13 886	15 660	17 860	19 394	21 240
Gas-oil	5 721	5 906	5 370	4 878	4 029	4 323	2 750	2 578
Sans énergie	0	0	0	0	0	0	0	0
Pour ajustement	157	-561	-247	-100	-712	-1 421	12	49
Camionnettes								
Essence	150	138	134	135	127	145	191	227
Gas-oil	2 614	2 287	2 123	1 911	1 793	2 044	2 021	2 334
Sans énergie	0	0	0	0	0	0	0	0
Pour ajustement	17	-55	-21	-48	-121	15	2	0
Camions								
Essence	6	16	15	22	31	30	21	31
Gas-oil	2567	2614	2290	1913	2045	2231	2360	2594
Sans énergie	0	0	0	0	0	0	0	0
Pour ajustement	80	-129	-92	-46	-234	161	-18	-14
Transports en commun								
Essence	39	44	15	28	23	26	30	37
Gas-oil	732	804	697	626	668	751	819	803
Sans énergie	0	0	0	0	0	0	0	0
Pour ajustement	13	-49	-31	2	-60	10	0	1
Tracteurs routiers								
Essence	4	4	4	3	7	6	6	15
Gas-oil	1 550	1 952	1 810	2 275	2 073	2 128	2 511	2 430
Sans énergie	0	0	0	0	0	0	0	0
Pour ajustement	29	-158	-8	-61	-241	153	129	1

Remorques/Semi-remorques								
Essence	0	0	0	0	0	0	0	0
Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0
Sans énergie	1 290	1 440	1 368	1 833	1 484	1 833	1 834	1 785
Pour ajustement	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicules spéciaux								
Essence	4	2	7	4	3	3	6	12
Gas-oil	346	328	523	330	440	470	558	595
Sans énergie	0	0	0	0	0	0	0	0
Pour ajustement	39	-1	-5	11	2	106	5	23
Autres								
Essence	0	2	6	0	0	1	1	1
Gas-oil	7	7	15	2	0	6	0	1
Sans énergie	0	0	0	0	0	0	0	0
Pour ajustement	0	-4	15	5	0	-5	0	1
Véhicules agricoles								
Essence	Nd	Nd	Nd	0	2	2	0	0
Gas-oil	Nd	Nd	Nd	46	78	85	32	29
Sans énergie	Nd	Nd	Nd	0	0	0	0	0
Pour ajustement	Nd	Nd	Nd	-5	-24	-49	0	0
Total								
Essence	Nd	Nd	Nd	14 078	15 853	18 073	19 649	21 563
Gas-oil	Nd	Nd	Nd	11 981	11 126	12 038	11 051	11 364
Sans énergie	Nd	Nd	Nd	1 833	1 484	1 833	1 834	1 785
Pour ajustement	Nd	Nd	Nd	-242	-1 390	-1 030	130	61
Total Général	Nd	Nd	Nd	27 650	27 073	30 914	32 664	34 773

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 20: Évolution de nombre de taxis 4 roues dans les chefs-lieux de région du Burkina

Chef-lieu de région	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Banfora	1	1	1	1	1	2	12	12	17	7
Bobo Dioulasso	1 224	1 091	1 040	1 269	1 418	1 057	967	767	752	737
Dédougou	0	0	1	1	2	1	1	1	1	1
Dori	0	0	0	2	1	0	2	2	2	1
Fada N'Gourma	4	3	1	1	0	0	0	2	2	1
Gaoua	6	6	12	14	14	10	10	12	8	32
Kaya	0	1	1	2	3	3	3	10	6	4
Koudougou	2	2	2	2	2	10	19	15	25	26
Manga	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Ouagadougou	Nd	Nd	2 177	2 746	3 203	3 786	4 700	5 297	5 118	5 848
Ouahigouya	4	4	4	2	2	2	2	6	0	0
Tenkodogo	15	17	21	24	26	30	30	23	30	20
Ziniaré	1	1	1	1	1	1	1	3	3	1
Total	Nd	Nd	3 261	4 065	4 673	4 902	5 747	6 151	5 965	6 679

Source : Collectes administratives de la DGESS-MTMUSR

³Tableau 21: Évolution du nombre de taxis moto tricycles par localité

Localité	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Banfora	Nd	71								
Bobo Dioulasso	Nd	2 230	2 945							
Fada N'Gourma	5	36	55	63	72	234	194	525	546	430
Ouagadougou	Nd	Nd	Nd	Nd	581	752	910	1 028	1 297	1 502
Tenkodogo	Nd	60								
Ziniaré	Nd	150								
Total	Nd	5 158								

Source : Enquête 2020/DGESS-MTMUSR

² Ces données sont issues des registres des faitières des taxis quatre (04) roues pour les localités concernées

³ Ces données sont issues des registres des faitières des taxis motos tricycles pour les localités concernées

4Tableau 22: Évolution du nombre de taxis moto deux (02) roues dans les chefs-lieux de régions du Burkina Faso

Chef-lieu de région	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Banfora	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Bobo Dioulasso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dédougou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dori	0	0	0	0	0	0	0	5	5	2
Fada N'Gourma	35	45	67	180	190	200	210	210	210	201
Gaoua	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
Kaya	0	0	0	0	0	0	5	5	5	12
Koudougou	2	4	5	6	10	11	13	22	25	52
Manga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ouagadougou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ouahigouya	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Tenkodogo	20	23	18	19	20	22	24	26	29	50
Ziniaré	0	0	0	0	6	6	6	6	6	16
Total	58	73	91	206	227	240	259	276	283	347

Source : Enquête 2020/DGESS-MTMUSR

Tableau 23: Évolution du nombre de conteneurs EVP(équivalent vingt pieds)

Sens du trafic	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EVP en import	7 045	8 176	9 573	7 401	6 103	9 670	10 352	19 630	24 441	26 717
EVP en export	3 643	1 499	1 078	1 870	4 472	3 344	4 041	3 891	2 496	2 522
Total	10 688	9 675	10 651	9 271	10 575	13 014	14 393	23 521	26 937	29 239

Source : Bulletin statistique 2019 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 24: Évolution du nombre de camions (chargements) transportant les marchandises burkinabè

Sens du trafic	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Import	43 167	48 465	52 118	65 864	70 542	73 558	79 958	93 158	96 159	96 126
Export	6 127	6 200	5 921	8 759	7 686	11 049	10 013	10 730	7 837	9 241
Total	49 294	54 665	58 039	74 623	78 228	84 607	89 971	103 888	103 996	105 367

Source : Bulletin statistique 2019 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

⁴ Ces données sont issues des registres des faitières des taxis motos deux (02) roues pour les localités concernées

Tableau 25: Évolution du nombre de camions (chargements) selon la nationalité

Nationalité	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bénin	164	571	222	112	184	306	318	792	1 203	1 736
Burkina Faso	25 615	34 279	40 293	52 027	56 804	62 238	63 294	76 358	77 157	75 006
Côte d'Ivoire	1 411	1 166	985	1 382	2 006	1 252	1 680	2 521	2 182	2 358
Ghana	3 921	2 943	5 298	5 074	6 020	5 444	6 992	7 143	5 730	5 492
Mali	553	1 392	793	483	1 294	1 931	1 373	646	563	1 336
Niger	101	159	85	74	108	473	177	228	233	203
Nigéria	85	97	512	422	336	203	92	73	102	75
Sénégal	175	409	392	16	135	1 167	1 746	1 106	405	962
Togo	3 182	5 130	4 543	5 556	4 954	4 264	5 742	6 924	9 081	7 783
Autres	14 087	8 519	4 916	9 477	6 387	7 329	8 557	8 097	7 340	10 416
Total	49 294	54 665	58 039	74 623	78 228	84 607	89 971	103 888	103 996	105 367

Source : Bulletin statistique 2019 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 26: Évolution du nombre de véhicules importés

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Véhicules	8 765	21 207	27 054	27 738	32 805	19 975	17 388	26 062	26 129	23 472

Source : Bulletin statistique 2019 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 27: Évolution du nombre de places offertes par la SOTRACO (en milliers)

	Localité	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de places par bus	Ouagadougou	100	100	80	80	80	80	100	100	100	100
	Bobo	Na	100	100							
	Dioulasso	Na	100	100							
Nombre de places offertes)	Koudougou	Na	100	100							
	Ouagadougou	12 056	6 395	7 167	5 173	4 426	6 548	5 723	4 253	9 030	10 419
	Bobo	Na	3 060	7 221							
	Dioulasso	Na	745	2 625							
	Koudougou	Na	745	2 625							
Nombre total de places		Na	12 835	20 565							

Source : Société de transports en commun (SOTRACO)

Tableau 28: Évolution du nombre de bus fonctionnels

	Localité	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de bus en service	Ouagadougou	30	24	15	31	18	21	14	8	15	26
	Bobo Dioulasso	Na	Na	12	26						
	Koudougou	Na	Na	8	9						
	Total	30	24	15	31	18	21	14	8	35	61
Nombre de bus fonctionnels	Ouagadougou	30	24	15	31	18	21	14	8	43	66
	Bobo Dioulasso	Na	Na	18	32						
	Koudougou	Na	Na	10	12						
	Total	30	24	15	31	18	21	14	8	71	110

Source : Société de transports en commun (SOTRACO)

2.2 : Parc d'avions

Tableau 29: Évolution du nombre d'aéronefs immatriculés au Burkina Faso

Aéronef immatriculé	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
A usage commercial	8	7	7	6	5	4	4	5	5	5
A usage non commercial	16	16	17	17	18	18	20	20	20	20
Total	24	23	24	23	23	22	24	25	25	25

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 30: Évolution du nombre de compagnies aériennes desservant les aéroports du Burkina Faso

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de compagnies aériennes	8	7	16	15	12	13	14	15	15	15

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 31: Évolution du nombre d'aéronefs par compagnie aérienne de droit burkinabè

Compagnie aérienne	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Air Burkina	2	3	3	3	2	2	2	2	2	3
Transafricaine Air Cargo	1	1	1	Na						
Colombe Airlines S.A.	Na	Na	2	2	1	1	1	Na	Na	Na
Air Sarada International	Na	Na	Na	Na	Na	Na	1	2	2	2
AID SARL	Na	Na	Na	Na	Na	Na	1	1	1	1

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

2.3 : Parc Ferroviaire

Tableau 32: Évolution du nombre de locomotives fonctionnelles

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de locomotives en exploitation	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14

Source : SITARAIL/Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina (SOPAFER-B)

Tableau 33: Évolution du nombre de wagons fonctionnels

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de wagons marchandise en exploitation	998	1 003	1 003	1 003	1 003	865	834

Source : SITARAIL/Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina (SOPAFER-B)

CHAPITRE 3 : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

3.1 : Infrastructures routières

Tableau 34: Évolution du nombre de stations de bus de la SOTRACO

Arrêt de bus	Localité	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre d'abribus	Ouagadougou	42	42	42	42	42	64	64	64	64	64
	Bobo Dioulasso	Na	0	0							
	Koudougou	Na	0	0							
	Total	42	42	42	42	42	64	64	64	64	64
Point d'arrêts de bus	Ouagadougou	Nd	402	437	667						
	Bobo Dioulasso	Na	278	312							
	Koudougou	Na	130	160							
	Total	Nd	402	845	1 139						
Nombre de terminus	Ouagadougou	Nd	13	14	23						
	Bobo Dioulasso	Na	10	10							
	Koudougou	Na	6	8							
	Total	Nd	13	30	41						

Source : Société de transport en commun (SOTRACO)

Tableau 35: Évolution du nombre de gares routières dans les chefs-lieux de régions du Burkina Faso

Chef-lieu de région	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Banfora										
Gares aménagées	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
Bobo Dioulasso										
Gares aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	1									
Dédougou										
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1									
Dori										
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1									
Fada N'Gourma										
Gares aménagées	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1									

Gaoua										
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	2								
Kaya										
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1									
Koudougou										
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1									
Manga										
Gares aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	1									
Ouagadougou										
Gares aménagées	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	4									
Ouahigouya										
Gares aménagées	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	1	1	2							
Tenkodogo										
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1									
Ziniaré										
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	2									
Ensemble										
Gares aménagées	10	11	12	12	13	13	13	13	13	14
Gares non aménagées	7	6								
Total	17	17	18	18	19	19	19	19	19	20

Source : Enquête 2020/DGESS-MTMUSR

3.2 : Infrastructures ferroviaires

Tableau 36: Évolution du linéaire du réseau ferré national (en km)

Linéaire	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Exploité	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517
Non exploité	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
Longueur totale	622									

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina (SOPAFER-B)

Tableau 37: Évolution du nombre de gares de train au Burkina Faso

Gare	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Gares fonctionnelles	11	11	11	11	15	15	15	15	15	15
Gares non fonctionnelles	17	17	17	17	13	13	13	13	13	13
Total	28									

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina (SOPAFER-B)

3.3: Infrastructures aéroportuaires

Tableau 38: Évolution du nombre d'aérodromes par région au Burkina Faso

Région	Statut	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	Fonctionnel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non fonctionnel	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Cascades	Fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Centre	Fonctionnel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Centre-Est	Fonctionnel	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5
Centre-Nord	Fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Centre-Ouest	Fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Centre-Sud	Fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Est	Fonctionnel	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2
	Non fonctionnel	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3
Hauts-Bassins	Fonctionnel	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
	Non fonctionnel	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Nord	Fonctionnel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non fonctionnel	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Plateau Central	Fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sahel	Fonctionnel	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Non fonctionnel	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Sud-Ouest	Fonctionnel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non fonctionnel	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Total	Fonctionnel	13	13	13	11	11	11	10	10	10	10
	Non fonctionnel	34	34	34	36	36	36	37	37	37	37

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 39: Évolution du nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir des aéroports du Burkina Faso

Ville	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ouagadougou	18	17	16	17	20	17	17	21	21	21
Bobo-Dioulasso	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2

Source : Programmes des vols/Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

3.4: Infrastructures portuaires

Tableau 40: Évolution du nombre de ports secs par localité

Localité	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ouagadougou	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Bobo Dioulasso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	2									

Source : Chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso (CCI-BF)

CHAPITRE 4 : ACTIVITÉS DE TRANSPORT

4.1: Transport routier

Tableau 41: Évolution du nombre de lignes de bus ouvertes par localité

Localité	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ouagadougou	9	9	9	9	10	12	12	11	15	21
Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	12	15
Koudougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	8	7
Total	9	9	9	9	10	12	12	11	35	43

Source : Société de transport en commun (SOTRACO)

Tableau 42: Évolution du temps moyen d'attente à un arrêt de bus (en minutes)

Localité	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ouagadougou	60	65	70	70	70	75	80	100	56	35
Bobo Dioulasso	Na	56	40							
Koudougou	Na	56	60							

Source : Société de transport en commun (SOTRACO)

Tableau 43: Évolution du nombre de passagers transportés par tickets par la Société de transport en commun (SOTRACO)(en milliers)

Localité	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ouagadougou	2 351	2 864	1 990	2 222	2 413	2 873	1 954	839	1 523	1 858
Bobo	Na	Na	378	992						
Koudougou	Na	Na	61	157						
Total	2 351	2 864	1 990	2 222	2 413	2 873	1 954	839	1 962	3 007

Source : Société de transport en commun (SOTRACO)

Tableau 44: Évolution du nombre d'abonnés de la SOTRACO par type

Type d'abonnés		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Élèves, étudiants et personnes du troisième âge	Ouagadougou	11 921	9 335	6 355	5 016	5 441	4 956	3 622	1 635	2 487	19 770
	Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	2 208	14 291
	Koudougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	698	1 446
Total		11 921	9 335	6 355	5 016	5 441	4 956	3 622	1 635	5 393	35 507
Autres usagers	Ouagadougou	5 500	4 528	3 232	2 395	2 457	2 177	1 508	269	339	1 748
	Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	108	1 268
	Koudougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	16	137
Total		5 500	4 528	3 232	2 395	2 457	2 177	1 508	269	463	3 153

Source : Société de transport en commun (SOTRACO)

Tableau 45: Distance linéaire du réseau de la SOTRACO par localité (en km)

	Localité	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Lignes ordinaires	Ouagadougou	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	145	138	138	160	244
	Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	89	121
	Koudougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	39	39
	Total	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	145	138	138	288	404
Lignes spécifiques	Ouagadougou	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	34	62
	Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	34	117
	Koudougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	46	76
	Total	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	114	255

Source : Société de transport en commun_(SOTRACO)

Tableau 46: Évolution de la distance commerciale de la SOTRACO par localité (en km)

Localité	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ouagadougou	1 581	1 177	1 679	1 377	758	1 476	1 025	418	855	1 690
Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	156	1 407
Koudougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	6	355
Total	1 581	1 177	1 679	1 377	758	1 476	1 025	418	1 017	3 452

Source : Société de transport en commun_(SOTRACO)

Tableau 47: Évolution du nombre de courses réalisées par localité par la SOTRACO (en milliers)

Localité	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ouagadougou	139	127	131	60	69	129	93	35	68	105
Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	31	88
Koudougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	7	29
Total	139	127	131	60	69	129	93	35	106	222

Source : Société de transport en commun (SOTRACO)

Tableau 48: Évolution de la vitesse commerciale (km/h) sur le réseau de la SOTRACO

Localité	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ouagadougou	15	15	15	15	15	15	14	13	17	17
Bobo Dioulasso	Na	15	15							
Koudougou	Na	24	24							

Source : Société de transport en commun (SOTRACO)

Tableau 49: Évolution des importations routières par axe d'échange (en milliers de tonnes)

Axe d'échange	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bénin	205,2	278,8	280,6	430,9	478,3	493,0	497,8	771,7	769,1	603,3
Côte d'Ivoire	152,0	85,3	209,7	304,3	368,5	458,5	377,4	384,2	314,4	377,0
Ghana	371,1	236,3	399,2	440,5	518,6	542,3	745,8	902,4	903,0	862,1
Mali	26,4	48,8	29,4	0,7	7,6	113,4	157,7	33,5	4,2	10,4
Niger	0,0	5,5	0,0	6,9	0,9	0,1	0,1	0,4	0,1	0,2
Togo	627,5	921,0	925,4	1 249,5	1 280,8	1 095,0	1 071,2	1 317,9	1 681,2	1 846,8
Total	1 382,3	1 575,6	1 844,3	2 432,8	2 654,7	2 702,2	2 849,9	3 410,1	3 672,0	3 699,9

Source : Bulletin statistique 2019 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 50: Évolution des exportations routières par axe d'échange (en tonnes)

Axe d'échange	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bénin	0	4 270	6 110	20 359	25 367	11 092	25 644	17 161	17 904	26 200
Côte d'Ivoire	61 503	1 675	36 485	97 101	148 033	172 169	136 396	56 493	17 779	78 115
Ghana	10 422	8 380	12 540	10 166	6 643	24 576	36 015	52 427	33 405	16 109
Mali	5 410	15 052	13 477	1 063	7 467	33 038	19 734	40 958	19 757	67 443
Niger	0	925	0	308	63	16 146	125	150	44	48
Togo	109 276	172 386	107 719	176 736	116 621	164 732	146 699	210 773	203 763	173 971
Ensemble	186 611	202 688	176 331	305 733	304 194	421 753	364 613	377 962	292 652	361 887

Source : Bulletin statistique 2019 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 51: Évolution des importations routières selon la nature des produits en section SH (en milliers de tonnes)

SECTIONS SH	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
01: Animaux vivants	34,8	46,3	57,2	39,2	37,4	35,0	27,8	26,3	38,2	36,5
02 : Produits du règne végétal	95,7	210,5	248,6	299,9	286,2	365,1	445,6	506,0	613,1	615,9
03 : Graisses et huiles	11,3	14,7	29,0	40,9	42,2	59,7	40,9	70,6	89,0	31,8
04 : Produits des industries alimentaires	81,5	101,8	150,2	157,5	169,1	182,8	205,8	239,9	248,3	194,1
05 : Produits minéraux	736,7	794,8	805,0	1 241,5	1 394,6	1 374,3	1 286,4	1 702,0	1 810,3	1 915,8
06 : Produits chimiques et connexes	142,1	121,2	113,2	145,2	178,5	206,1	243,8	218,6	245,2	176,8
07 : Matières plastiques et caoutchouc	79,7	69,8	74,6	93,8	53,4	44,7	56,9	63,9	68,8	69,2
08 : Peaux, cuirs, et pelletterie	0,2	0,4	0,9	0,5	3,6	2,6	8,0	9,8	9,3	8,4
09 : Bois, liège et ouvrages	31,5	15,4	15,6	18,3	22,7	18,7	16,4	19,0	17,3	22,1
10 : Papiers et applications	14,7	19,8	17,4	15,9	18,8	16,0	23,6	24,5	24,8	25,9
11 : Matières textiles et ouvrages	30,1	32,9	55,7	65,4	38,1	37,6	43,4	48,1	48,8	62,2
12 : Chaussures, coiffures	9,0	3,9	4,1	5,2	7,6	4,1	9,0	14,4	15,5	13,8
13 : Pierres, ciment et verre	17,4	24,9	28,4	31,7	56,2	48,8	51,8	63,2	61,7	79,0
14 : Pierres et métaux précieux	0,1	0,0	0,2	0,5	0,2	0,4	0,1	0,2	0,4	0,3
15 : Métaux communs et ouvrages	34,2	48,9	115,5	134,7	221,2	185,5	229,7	222,6	204,9	268,6
16 : Machines et appareils	34,7	27,8	49,9	46,1	51,6	48,1	75,4	84,9	85,5	106,6
17 : Matériels de transport	26,8	39,6	50,3	53,4	50,3	43,0	43,9	45,4	36,3	43,0
18 : Instruments de précision	0,5	0,6	1,4	0,9	1,8	2,2	1,9	2,9	3,2	1,5
19 : Armes et munitions	0,0	0,1	0,2	0,0	0,3	0,1	0,6	0,3	0,5	0,2
20 : Marchandises et produits divers	1,1	1,6	3,9	4,4	13,3	15,3	14,6	19,5	19,8	16,8
21 : Objets d'art et de collection	0,3	0,8	23,0	37,7	7,7	12,2	24,4	28,1	31,1	11,3

SECTIONS SH	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ZZ Total Sections SH	1 382,3	1 575,6	1 844,3	2 432,8	2 654,7	2 702,2	2 849,9	3 410,1	3 672,0	3 699,9

Source : Bulletin statistique 2019 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 52: Évolution des exportations routières selon la nature des produits en section SH de 2010 à 2019 en tonnes

SECTIONS SH	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
01 : Animaux vivants	1 692	283	782	507	59	42	328	178	120	579
02 : Produits du règne végétal	20 099	26 792	58 334	98 610	174 587	263 245	249 294	298 772	219 863	190 647
03 : Graisses et huiles	0	157	48	127	114	1 104	801	296	1 052	38
04 : Produits des industries alimentaires	3 017	3 349	2 779	1 201	2 094	18 474	13 833	32 748	15 095	36 359
05 : Produits minéraux	52 835	49 689	5 498	52 201	104 269	120 776	88 738	22 732	4 613	86 266
06 : Produits chimiques et connexes	2 000	9 242	4 982	258	871	2 127	978	345	366	1 016
07 : Matières plastiques et caoutchouc	518	3 106	8 772	779	47	267	281	323	65	142
08 : Peaux, cuirs, et pelleterie	32	20	195	0	406	284	40	35	20	-
09 : Bois, liège et ouvrages	40	60	210	5	315	0	14	0	0	2
10 : Papiers et applications	0	131	175	19	44	43	138	31	0	-
11 : Matières textiles et ouvrages	94 576	96 407	74 182	127 050	10 841	2 948	295	143	371	280
12 : Chaussures et coiffures	0	0	240	2 894	2 145	2 977	1 348	1 165	860	289
13 : Pierres, ciment et verre	290	437	1	49	20	364	140	2	159	79
14 : Pierres et métaux précieux	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-
15 : Métaux communs et ouvrages	11 434	12 938	19 559	20 804	7 110	7 897	7 111	19 316	48 102	43 435
16 : Machines et appareils	56	7	84	507	518	837	707	1 485	1 808	1 675
17 : Matériels de transport	22	71	490	615	581	224	484	266	76	876
18 : Instruments de précision	0	0	0	0	79	10	1	0	39	2
20 : Marchandises et produits divers	0	0	0	21	2	0	9	28	10	199
21 : Objets d'art et de collection	0	0	0	90	92	134	71	100	34	3
ZZ Total Sections SH	186 611	202 689	176 331	305 737	304 194	421 753	364 612	377 965	292 653	361 887

Source : Bulletin statistique 2019 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

4.2: Transport ferroviaire

Tableau 53: Évolution du nombre de voyageurs par train (en milliers)

Destination	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1. Burkina Faso - Côte d'Ivoire							
1 ^{ère} classe	5 535	4 993	4 919	5 333	5 184	4 890	4 237
2 ^{ème} classe	85 867	61 926	61 938	60 198	54 554	46 877	42 411
Sous-total1	91 402	66 919	66 857	65 531	59 738	51 767	46 648
2. Côte d'Ivoire - Burkina Faso							
1 ^{ère} classe	6 029	5 551	5 586	6 108	5 918	5 794	5 194
2 ^{ème} classe	103 894	82 541	71 853	77 658	64 608	60 515	54 633
Sous-total2	109 923	88 092	77 439	83 766	70 526	66 309	59 827
Total	201 325	155 011	144 296	149 297	130 264	118 076	106 475

Source : Société de Transport Ivoir-Burkinabè (STIB)

Tableau 54: Évolution des importations ferroviaires par gare abritant les services pour les formalités en tonnes

Gare	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Banfora	34 981	14 761	15 037	4 410	4 668	8 044	2 345	4 942	13 270	4 442
Bobo-Dioulasso	110 897	124 670	203 055	243 257	229 858	240 627	219 972	236 364	249 410	377 477
Koudougou	9 544	6 518	11 061	10 065	6 463	5 903	4 208	3 606	7 585	1 364
Ouagadougou	317 462	242 242	404 283	366 185	326 477	279 823	261 282	254 727	352 598	389 366
Ensemble	472 884	388 191	633 436	623 917	567 466	534 397	487 807	499 639	622 863	772 649

Source : Bulletin statistique 2019 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 55: Évolution des exportations ferroviaires par gare abritant les services pour les formalités en tonnes

Gare	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Banfora	21 513	10 873	17 269	16 754	11 954	10 130	3 625	21 020	17 404	14 900
Bobo-Dioulasso	99 337	65 703	64 003	52 671	67 907	73 899	86 346	76 801	66 805	73 226
Ouagadougou	5 058	8 979	11 224	18 852	25 744	24 462	18 151	28 910	20 194	19 052
Ensemble	125 908	85 555	92 496	88 277	105 605	108 491	108 122	126 731	104 403	107 178

Source : Bulletin statistique 2019 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 56: Évolution des importations ferroviaires selon la nature des produits en section SH (en milliers de tonnes)

SECTIONS SH	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
01: Animaux vivants	2 421	1 406	3 787	3 259	1 967	1 807	2 167	2 029	3 494	4 752
02: Produits du règne végétal	194 143	140 025	199 975	174 073	182 624	163 070	135 733	123 812	182 069	148 433
03: Graisses et huiles	24 288	24 070	26 612	31 134	25 778	25 052	32 963	18 933	47 052	83 927
04: Produits des industries alimentaires	45 049	31 418	55 038	55 002	35 823	30 791	23 614	23 377	42 872	59 420
05: Produits minéraux	44 852	107 159	190 856	200 201	171 417	200 193	187 241	209 805	197 224	334 568
06: Produits chimiques et connexes	84 504	32 811	60 389	66 201	63 819	37 679	41 179	43 288	58 955	43 198

SECTIONS SH	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
07:Matières plastiques et caoutchouc	42 581	27 164	48 422	50 970	12 672	11 760	10 084	6 779	14 219	10 752
08:Peaux, cuirs, et pelleterie	-	-	14	12	66	40	48	34	41	148
09:Bois, liège et ouvrages	320	393	818	400	347	206	71	389	241	220
10:Papiers et applications	2 389	1 188	2 617	2 646	4 536	3 810	3 999	3 184	3 528	3 689
11:Matières textiles et ouvrages	4 477	966	4 621	13 592	2 600	1 958	6 616	2 070	2 648	1 612
12:Chaussures, coiffures	46	353	621	1 190	5 594	7 608	3 827	3 345	2 363	166
13:Pierres, ciment et verre	3 088	4 480	9 674	397	14 922	9 959	5 503	11 151	14 761	18 059
14:Pierres et métaux précieux	-	-	34	359	-	-	-	67	-	-
15:Métaux communs et ouvrages	11 478	7 756	9 602	2 819	30 566	25 963	17 233	26 875	31 998	37 341
16:Machines et appareils	10 810	7 295	16 883	19 149	10 066	9 982	12 588	16 930	15 986	20 624
17:Matériels de transport	2 093	1 296	2 879	2 182	2 255	3 262	3 088	5 152	3 022	2 821
18:Instruments de précision	166	394	149	193	571	324	681	653	640	762
20:Marchandises et Produits divers	178	15	413	366	1 719	931	1 152	1 686	1 739	2 155
21:Objets d'art et de collection	-	-	33	328	124	4	24	81	9	3
ZZ Total Sections SH	472 884	388 191	633 437	624 473	567 466	534 398	487 807	499 640	622 863	772 649

Source : Bulletin statistique des transports internationaux des marchandises 2019/Conseil Burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 57: Évolution des exportations ferroviaires selon la nature des produits en section SH (en tonnes)

SECTIONS SH	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
01 : Animaux vivants	12 658	8 997	5 170	4 097	4 090	2 561	2 882	4 753	3 115	1 819
02 : Produits du règne végétal	49 137	52 088	55 040	48 797	83 770	84 088	91 035	101 835	80 226	77 293
03 : Graisses et huiles	722	690	1 763	2 150	8 734	9 062	9 806	12 146	12 981	13 270
04 : Produits des industries alimentaires	5 876	2 543	277	397	553	1 919	358	230	375	509
05 : Produits minéraux	13 687	7 721	17	37	420	35	0	0	2 681	3 347
06 : Produits chimiques et connexes	33	11	22	34	45	437	317	56	523	90
07 : Matières plastiques et caoutchouc	697	538	597	1 529	254	175	85	193	76	537
08 : Peaux, cuirs, et pelleterie	0	12	138	19	92	55	88	29	205	-
09 : Bois, liège et ouvrages	0	0	0	170	33	1 072	0	480	323	80
10 : Papiers et applications	0	0	0	32	0	0	1	0	0	-

SECTIONS SH	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
11 : Matières textiles et ouvrages	43 087	12 838	29 258	30 299	3 317	2 555	1 558	1 785	1 513	2 993
12 : Chaussures, coiffures	0	0	0	0	14	9	37	0	5	12
13 : Pierres, ciment et verre	0	0	0	0	14	0	0	0	8	27
15 : Métaux communs et ouvrages	0	59	111	49	143	58	1	80	36	6
16 : Machines et appareils	0	50	97	159	1 019	104	120	269	227	298
17 : Matériels de transport	13	2	5	461	1 827	4 567	391	513	357	4 996
18 : Instruments de précision	0	2	0	2	5	67	30	10	9	-
20:Marchandises et produits divers	0	5	0	0	30	54	0	0	0	-
21 : Objets d'art et de collection	0	0	0	48	1 247	1 671	1 413	4 352	1 742	1 901
ZZ Total Sections SH	125 910	85 556	92 495	88 280	105 607	108 489	108 122	126 731	104 402	107 178

Source : Bulletin statistique des transports internationaux des marchandises 2019/ Conseil Burkinabè des chargeurs (CBC)

4.3: Transport maritime

Tableau 58: Évolution des importations maritimes par port de transit (en milliers de tonnes)

Ports de transit	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Abidjan	320,3	508,7	518,6	563,5	603,6	768,5	667,7	778,1	606,5	844,7
Cotonou	8,2	8,8	8,6	3,6	3,9	13,4	38,5	37,2	17,8	23,6
Lomé	687,3	722,3	524,1	672,3	789,7	551,7	944,9	1 158,6	1 767,8	1 785,9
Takoradi	27,9	30,1	-	16,3	16,6	50,9	62,3	72,0	98,4	60,3
Téma	343,2	454,0	358,0	407,5	464,5	593,2	708,8	786,3	805,3	711,8
Total	1 386,9	1 724,0	1 409,4	1 663,2	1 878,3	1 977,7	2 422,2	2 832,2	3 295,8	3 426,2

Source : Bulletin statistique 2019 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 59: Évolution des exportations maritimes par port de transit en tonnes

Ports de transit	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Cotonou	8 416	17 808	25 787	37 500	60 000	55 000	33 260	65 538	57 429	316 995
Lomé	44 742	173 223	57 864	99 518	73 919	91 015	106 303	124 833	54 047	50 840
Abidjan	211 190	81 721	53 589	113 095	201 541	235 362	228 376	174 629	226 833	39 502
Téma	17 059	17 195	12 206	10 340	6 643	3 081	1 824	28 311	27 257	Nd
Ensemble	281 407	289 947	149 446	260 453	342 103	384 458	369 763	393 311	365 566	407 337⁵

Source : Bulletin statistique 2019 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

⁵ Le total ici ne prend pas en compte les données de Téma qui ne sont pas disponible jusqu'ici

Tableau 60: Trafic maritime à l'import par type de cargaison entre 2017 et 2019 en tonnes

Type de cargaisons	2017	2018	2019
Conteneur 20'	939 870	1 201 543	1 286 033
Conteneur 40'	560 564	591 981	621 590
Conteneur 45'	0	0	5 929
Conventionnel	243 557	409 064	302 391
Roulier	75 515	51 832	70 561
Vrac	1 012 654	1 041 405	1 139 714
Total	2 832 160	3 295 824	3 426 217

Source : Bulletin statistique 2019 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 61: Trafic maritime à l'export par type de cargaison entre 2017 et 2019 en tonnes

Type de cargaisons	2017	2018	2019
Conteneur 20'	74 399	90 210	23 761
Conteneur 40'	232 724	171 430	140 385
Conventionnel	1	16	2 008
Roulier	0	0	11 330
Vrac	86 187	103 910	229 853
Ensemble	393 310	365 566	407 337

Source : Bulletin statistique 2019 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 62: Trafic maritime à l'importation par continent entre 2017 et 2019 en tonnes

Continent	2017	2018	2019
Afrique	347 990	301 194	373 812
Amérique	321 230	349 097	285 827
Asie	1 217 029	1 767 240	1 852 503
Europe	941 212	826 680	909 677
Océanie	4 699	51 614	4 398
Total	2 832 160	3 295 824	3 426 217

Source : Bulletin statistique 2019 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 63: Trafic maritime à l'export par continent entre 2017 et 2019 en tonne

Continent	2017	2018	2019
Afrique	6 073	1 596	2 762
Amérique	652	11 539	26 352
Asie	264 576	206 646	150 893
Europe	121 063	145 784	227 330
Océanie	946	0	0
Total	393 310	365 566	407 337

Source : Bulletin statistique 2019 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

4.4: Transport aérien

Tableau 64: Évolution du nombre de passagers dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo Dioulasso

Ville	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bobo Dioulasso										
Embarqués	2 744	2 016	3 938	7 484	16 836	4 980	5 714	11 925	10 027	20 695
Débarqués	2 946	1 944	4 014	7 449	17 202	5 398	6 039	11 663	10 985	20 798
En transit	6 490	1 608	7 956	8 039	4 673	5 137	4 860	5 438	10 127	7 707
Sous total	12 180	5 568	15 908	22 972	38 711	15 515	16 613	29 026	31 139	49 200
Ouagadougou										
Embarqués	187 437	183 885	223 872	231 563	232 512	218 294	222 818	245 458	242 283	273 142
Débarqués	187 395	191 560	218 458	229 624	219 281	199 860	221 948	234 528	230 618	254 072
En transit	40 043	60 731	76 852	92 067	75 731	77 104	88 884	70 393	90 129	92 156
Sous total	414 875	436 176	519 182	553 254	527 524	495 258	533 650	550 379	563 030	619 370
Ensemble										
Embarqués	190 181	185 901	227 810	239 047	249 348	223 274	228 532	257 383	252 310	293 837
Débarqués	190 341	193 504	222 472	237 073	236 483	205 258	227 987	246 191	241 603	274 870
En transit	46 533	62 339	84 808	100 106	80 404	82 241	93 744	75 831	100 256	99 863
Total	427 055	441 744	535 090	576 226	566 235	510 773	550 263	579 405	594 169	668 570

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 65: Évolution du nombre de passagers internes au départ des aéroports de Ouagadougou et Bobo Dioulasso

Ville	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ouagadougou	1 172	975	1 412	4 964	14 520	1 951	2 632	6 823	2 445	Nd
Bobo Dioulasso	1 241	974	1 446	4 735	14 346	1 725	2 927	7 128	896	Nd
Burkina Faso	2 413	1 949	2 858	9 699	28 866	3 676	5 559	13 951	3 341	Nd

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 66: Évolution du nombre de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par zone

Zone	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Afrique de l'Ouest										
Origine	73 290	90 412	89 500	100 957	87 624	77 396	102 568	110 349	98 512	Nd
Destination	77 167	95 730	92 014	105 242	81 322	83 353	100 419	114 202	109 624	Nd
Afrique centrale										
Origine	3 100	3 600	9 108	1 424	278	587	156	35	127	Nd
Destination	3 186	3 784	9 108	1 649	316	112	156	141	61	Nd
Afrique de l'Est										
Origine	11 810	12 738	22 537	19 311	19 325	14 954	17 605	18 882	20 518	Nd
Destination	10 421	12 659	23 705	19 379	18 168	15 888	17 611	18 061	19 223	Nd
Afrique du Nord										
Origine	29 512	24 676	29 521	35 115	32 369	20 836	27 675	28 713	32 846	Nd
Destination	27 146	20 676	30 066	35 944	28 928	24 636	26 618	28 819	32 244	Nd
Europe										
Origine	66 320	51 389	60 488	72 437	73 479	48 443	57 276	64 290	58 742	Nd
Destination	66 194	55 388	61 255	69 729	70 679	52 723	55 525	64 985	60 694	Nd
Moyen Orient										

Origine	2 063	1 345	3 987	3 378	5 125	16 193	14 611	19 839	19 874	Nd
Zone	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Destination	1 551	1 099	4 477	3 358	5 446	18 289	18 749	19 948	20 437	Nd
Autres zones (Afrique du Sud, Amérique)										
Origine	0	0	0	0	0	0	0	0	48	Nd
Destination	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Nd

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 67: Évolution du nombre de mouvements d'aéronefs dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso

Ville	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ouagadougou										
Mouvements commerciaux	7 502	8 529	9 029	10 159	11 683	10 011	13 338	Nd	Nd	9 986
Mouvements non commerciaux	2 298	2 708	2 699	3 125	3 594	3 449	1 238	Nd	Nd	7 412
Sous total	9 800	11 237	11 728	13 284	15 277	13 460	14 576	15 689	17 278	17 398
Bobo Dioulasso										
Mouvements commerciaux	560	745	473	679	896	1 053	1 308	Nd	1 422	1 278
Mouvements non commerciaux	757	634	331	279	321	388	209	Nd	131	149
Sous total	1 317	1 379	804	958	1 217	1 441	1 517	1 743	1 553	1 427
Ensemble										
Mouvements commerciaux	8 062	9 274	9 502	10 838	12 579	11 064	13 547	Nd	Nd	11 264
Mouvements non commerciaux	3 055	3 342	3 030	3 404	3 915	3 837	2 546	Nd	Nd	7 561
Total	11 117	12 616	12 532	14 242	16 493	14 901	16 093	17 432	18 831	18 825

Source : Bulletins statistiques/Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 68: Évolution du fret aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes)

Ville	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ouagadougou										
Embarqué	3 116	1 402	2 265	3 053	2 387	2 144	2 741	2 099	1 779	1 895
Débarqué	3 317	5 201	5 145	5 129	5 634	6 588	7 329	7 500	7 659	8 055
Bobo Dioulasso										
Embarqué	1	45	1	4	0.4	0	0	0	0	0
Débarqué	1	22	2	Nd	0.2	0	1	0	0	0

Source : Bulletins statistiques/Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

CHAPITRE 5 : SÉCURITÉ ROUTIÈRE, FERROVIAIRE ET AÉRIENNE

5.1: Prévention routière

Tableau 69: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés dans les stations par localité

Localité	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ouagadougou	90 103	104 287	130 963	147 532	156 655	171 090	172 779	190 708	211 148	229 558
Bobo Dioulasso	20 580	24 386	27 185	29 775	35 299	38 258	42 362	46 399	52 456	49 072
Koudougou	Na	Na	Na	2 936	604	8 613	11 445	10 172	3 192	9 500
Kaya	Na	Na	Na	1 087	4 791	6 126	8 139	6 422	3 788	6 056
Ouahigouya	Na	Na	Na	2 842	4 982	5 788	8 253	7 237	8 028	9 105
Tenkodogo	Na	Na	Na	10 084	11 528	10 818	14 497	14 082	16 988	11 650
Fada	Na	Na	Na	Na	Na	2 396	6 480	7 237	10 693	6 870
Gaoua	Na	Na	Na	Na	Na	1 424	3 264	3 615	4 095	3 693
Dédougou	Na	1 622								
Banfora	Na	1 998								
Total	110 683	128 673	158 148	194 256	213 859	244 513	267 219	285 872	310 388	329 124

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 70: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Ouagadougou

Contrôle technique	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	64 174	66 165	77 857	88 121	96 102	104 900	114 011	126 897	144 805	137 088
Premières visites	14 421	18 478	21 529	25 086	26 727	28 900	29 281	35 767	37 384	42 640
Revisite	11 508	19 644	31 577	34 325	33 826	38 005	30 001	28 044	31 468	57 202
Taux d'échec aux contrôles (%)	13	19	24	23	23	23	18	16	15	25

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 71: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou

Contrôle technique	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	12 593	8 563	10 920	5 032	4 757	3 317	4 016	4 418	4 695	4 974
Premières visites	56	112	94	68	95	48	30	60	228	476
Revisite	786	1 344	1 741	1 157	1 258	1 194	1 355	1 356	1 184	1 922
Taux d'échec aux contrôles (%)	6	13	13	18	25	28	26	25	21	27

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 72: Évolution du nombre total de Contrôles techniques réalisés à Bobo Dioulasso

Contrôle technique	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	13 983	15 854	18 327	20 944	23 254	25 044	26 908	29 380	41 997	34 789
Premières visites	1 772	2 893	3 667	4 786	6 683	7 528	7 368	8 198	7 807	8 205
Revisite	4 825	5 639	5 191	4 045	5 362	5 885	8 213	8 821	13 705	13 046
Taux d'échec aux contrôles (%)	23	23	19	14	16	16	21	20	23	24

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 73: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Bobo Dioulasso

Contrôle technique	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	3 600	3 179	3 616	4 523	6 667	6 987	8 549	9 305	8 728	5 012
Premières visites	37	12	49	89	452	658	652	758	590	374
Revisite	709	311	450	404	473	662	1 908	2 544	2 639	1 582
Taux d'échec aux contrôles (%)	16	9	11	8	Nd	8	18	21	23	30

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 74: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Koudougou

Contrôle technique	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	2 159	2 159	526	7 607	3 053	11 011	8 312
Premières visites	216	216	21	511	230	1 066	1 445
Revisite	441	58	891	696	2 199	1 882	3 023
Taux d'échec aux contrôles (%)	18,3	18	12	10	19	14	24

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 75: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Koudougou

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	285	5 834	2 630	8 690	2 338
Premières visites	8	371	110	904	151
Revisite	68	1 301	594	1 282	791
Taux d'échec aux contrôles (%)	20	18	20	13	25

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 76: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Kaya

Contrôle technique	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	918	3 804	4 749	4 161	4 419	6 967	5 752
Premières visites	31	185	156	131	146	729	902
Revisite	143	820	1 456	1 340	1 857	3 067	2 176
Taux d'échec aux contrôles (%)	14	19	24	25	29	30	27

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 77: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Kaya

Contrôle technique	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	2 176	2 693	4 457	1 823
Premières visites	71	80	589	354
Revisite	508	874	1 955	597
Taux d'échec aux contrôles (%)	19	20	30	25

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 78: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Ouahigouya

Contrôle technique	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	2 311	4 091	4 543	4 229	5 696	8 108	7 757
Premières visites	101	317	464	465	684	913	1 726
Revisite	474	584	795	712	857	2 545	2 894
Taux d'échec aux contrôles (%)	19	13	15	22	14	22	24

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 79: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouahigouya

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	274	2 387	2 371	2 562	2 189
Premières visites	3	192	157	133	155
Revisite	54	389	435	918	928
Taux d'échec aux contrôles (%)	17	15	18	25	29

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 80: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Fada N'Gourma

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	2 471	2 989	7 264	8 508	4 811
Premières visites	163	153	261	397	494
Revisite	731	1 226	2 213	2 293	2 069
Taux d'échec aux contrôles (%)	23	29	24	21	26

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 81: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Fada N'Gourma

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	34	1 679	406	363	372
Premières visites		104	20	12	3
Revisite	21	780	153	130	129
Taux d'échec aux contrôles (%)	49	33	32	30	26

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 82: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Tenkodogo

Contrôle technique	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	8 694	7 715	7 890	9 498	13 469	9 416
Premières visites	396	511	716	482	471	686
Revisites	2 856	2 671	3 265	4 102	6 776	4 357
Taux d'échec aux contrôles (%)	25	25	28	29	33	31

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 83: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Tenkodogo

Contrôle technique	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	2 048	2 151	2 625	1 936
Premières visites	30	43	58	47
Revisites	836	772	1 098	826
Taux d'échec aux contrôles (%)	29	26	30	31

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 84: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Gaoua

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	1 066	1 431	2 246	4 271	3 778
Premières visites	219	326	856	1 214	891
Revisites	153	249	513	1 019	1 282
Taux d'échec aux contrôles (%)	12	14	14	16	22

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 85: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Gaoua

Contrôle technique	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	1 033	1 570	1 961	1 510
Premières visites	39	162	141	217
Revisites	194	254	433	531
Taux d'échec aux contrôles (%)	16	Nd	18	3

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 86: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Dédougou

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	Na	Na	Na	Na	1 270
Premières visites	Na	Na	Na	Na	399
Revisites	Na	Na	Na	Na	303
Taux d'échec aux contrôles (%)	Na	Na	Na	Na	15

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 87: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Dédougou

Contrôle technique	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	Na	Na	Na	270
Premières visites	Na	Na	Na	18
Revisites	Na	Na	Na	62
Taux d'échec aux contrôles (%)	Na	Na	Na	19

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 88: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Banfora

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	Na	Na	Na	Na	1 463
Premières visites	Na	Na	Na	Na	332
Revisites	Na	Na	Na	Na	642
Taux d'échec aux contrôles (%)	Na	Na	Na	Na	27

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 89: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Banfora

Contrôle technique	2016	2017	2018	2019
Contrôles périodiques	Na	Na	Na	232
Premières visites	Na	Na	Na	110
Revisites	Na	Na	Na	97
Taux d'échec aux contrôles (%)	Na	Na	Na	23

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

Tableau 90: Évolution du nombre de véhicules contrôlés à la surcharge par station de pesage

Années	2017	2018	2019
Bobo Dioulasso	NF	1 557	2 710
Bonyolo	1 796	3 219	1 336
Dakola	3 701	2 648	2 795
Faramana	265	NF	327
Nadiagou	4766	1720	NF
Niangoloko	NF	NF	6 284
Ouessa	2 052	4 588	1 475
Tanghin Dassouri	4 885	1 472	4 811
Total général	17465	15204	19 738

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

Tableau 91: Évolution du nombre de véhicules en surcharge par station de pesage

Station de pesage	2017	2018	2019
Bobo Dioulasso	NF	1 181	2 419
Bonyolo	1 471	2 484	1 264
Dakola	2 894	1 777	2 137
Faramana	193	NF	175
Nadiagou	3 739	1 091	NF
Niangoloko	NF	NF	4 918
Ouessa	1 387	2 350	891
Tanghin-Dassouri	3 303	983	3 836
Total général	12 987	9 866	15 640

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

Tableau 92: Évolution du nombre de postes de pesage par région

Région	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	0	0	0	0	1	1	1	1
Cascades	0	0	0	1	2	2	2	2
Centre	0	0	0	1	1	1	1	1
Centre-Est	1	1	1	1	1	1	1	1
Centre-Nord	0	0	0	0	0	0	0	0
Centre-Ouest	0	0	0	0	1	1	1	1
Centre-Sud	1	1	1	2	2	3	3	3
Est	0	0	0	0	1	1	1	1
Hauts-Bassins	3	3	3	3	3	3	3	3
Nord	0	0	0	0	0	1	1	1
Plateau Central	0	0	0	0	0	0	0	0
Sahel	0	0	0	0	0	0	0	0
Sud-Ouest	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	6	6	6	9	13	15	15	15

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

Tableau 93: Évolution du nombre de pèse-essieux (pèse-essieux mobiles et fixes)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Pèse-essieux	11	11	11	16	19	20	20	20

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

5.2: Accidents de la route

Tableau 94: Répartition des accidents de la route constatés par type de conflit

Type de conflits	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
4 Roues contre 4 Roues	2 281	2 143	3 074	4 147	4 462	4 702	4 883	6 167	7 332	6 624
4 Roues contre 2 Roues	3 266	2 902	4 233	4 899	4 951	5 126	4 663	4 823	5 558	5 181
4 Roues contre Piéton	498	303	939	393	416	347	368	293	372	280
4 Roues seul	417	504	470	477	453	422	466	465	452	383
4 Roues contre charrettes	26	14	21	16	12	5	4	2	2	2
4 Roues contre animal	1	1	2	8	0	4	2	6	5	2
4 Roues contre objet fixe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
2 Roues contre 2 Roues	3 538	4 045	4 488	5 299	4 845	4 616	3 974	3 814	3 978	3 682
2 Roues contre Piéton	826	906	1 033	1 394	1 094	1 015	882	788	810	594
2 Roues contre animal	2	4	3	1	0	0	1	3	3	0
2 Roues seul	93	152	142	171	148	124	113	125	153	121
2 Roues contre charrette	26	11	23	23	20	3	9	4	7	0
Tricycle seul	Na	Na	Na	Na	Na	0	12	13	19	18
Tricycle contre 4 Roues	Na	Na	Na	Na	Na	0	27	24	30	43
Tricycle contre 2 Roues	Na	Na	Na	Na	Na	0	22	16	19	26
Tricycle contre Piéton	Na	Na	Na	Na	Na	0	1	0	0	0
Tricycle contre 4 Roues contre 2Roues	Na	Na	Na	Na	Na	0	0	0	0	1
Non précisé	1 092	1 018	1 792	2 928	2 784	3 112	2 966	3 338	3 935	3 618
Total	12 066	12 003	16 220	19 756	19 185	19 476	18 393	19 881	22 675	20 578

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

Tableau 95: Répartition des accidents de la route constatés par site

Site	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ouagadougou	5 961	5 082	8 216	10 792	10 812	10 843	10 475	11 693	13 282	12 511
Bobo-Dioulasso	2 230	2 881	3 372	3 237	3 359	3 590	3 202	3 075	2 973	2 490
Sites non précisés	3 650	3 834	4 632	5 727	5 014	5 043	4 716	5 113	6 420	5 577
Total	11 841	11 797	16 220	19 756	19 185	19 476	18 393	19 881	22 675	20 578

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

5.3 Victimes de la route

Tableau 96: Évolution du nombre de tués sur place dus à des accidents de la circulation routière pour 100 000 habitants

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de tués	4,4	6,8	5,7	6,8	5,2	5,2	4,61	4,91	4,66	4,69

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

Tableau 97: Nombre de tués sur place pour 10 000 véhicules (Véhicules automobiles, tricycles, 2roues)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de tués	7,9	10,1	7,3	7,3	6,3	4,5	3,7	4,14	3.13	2.93

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

Tableau 98: Évolution du nombre de tués par an

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Burkina Faso	782	999	958	1125	954	950	878	964	944	978

Source : Office national de la sécurité routière (ONASER)

CHAPITRE 6 : CLIMATOLOGIE

6.1: Précipitations

Tableau 99: Évolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm)

Station	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bobo-Dioulasso	1 250	775	1 079	936	1 278	1 173	1 191	682	1 321	1402
Bogandé	636	620	806	664	509	584	767	649	562	534
Boromo	1 033	816	1 039	968	1 115	834	932	883	1 024	1039
Dédougou	1 023	758	969	749	798	1 149	808	866	835	902
Dori	447	528	624	579	432	540	519	532	494	569
Fada N'Gourma	790	757	824	797	814	827	808	799	693	796
Gaoua	1 114	911	1 072	1 011	1 137	1 126	1 105	908	1 403	1235
Ouagadougou	839	689	992	795	845	899	974	874	860	853
Ouahigouya	899	505	964	713	767	915	921	891	927	800
Pô	1 183	927	1 009	956	941	936	1 217	978	1 052	1005

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

Tableau 100: Évolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations

Station	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bobo-Dioulasso	98	100	94	89	101	83	85	76	100	96
Bogandé	68	47	52	58	51	52	68	44	54	63
Boromo	88	69	79	82	82	77	77	76	93	75
Dédougou	87	72	77	65	76	69	71	46	74	72
Dori	46	40	52	49	42	43	46	68	49	50
Fada N'Gourma	77	68	68	67	72	71	72	62	71	78
Gaoua	96	96	96	80	90	82	85	83	100	94
Ouagadougou	70	67	67	63	76	73	68	66	80	79
Ouahigouya	63	53	72	63	64	66	58	57	54	72
Pô	80	75	86	77	92	77	81	81	82	90

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

Tableau 101: Durée de la saison d'hivernage dans les principales stations (en jour)

Station	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bobo-Dioulasso	184	184	118	193	186	138	150	143	146	113
Bogandé	140	114	99	108	86	89	112	97	71	56
Boromo	196	105	145	121	142	124	154	151	149	178
Dédougou	120	148	137	87	104	109	103	165	111	85
Dori	63	46	110	84	41	69	69	116	75	42
Fada N'Gourma	135	110	86	154	171	81	99	121	79	94
Gaoua	167	156	167	173	140	169	164	133	134	171
Ouagadougou	114	138	145	90	144	108	104	150	134	126
Ouahigouya	123	105	118	122	110	141	112	139	102	82
Pô	164	115	170	158	188	122	155	145	146	147

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

6.2: Humidité

Tableau 102: Évolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en%)

Station	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bobo-Dioulasso	72	73	74	74	74	70	71	69	72	72
Bogandé	62	57	56	61	59	55	60	54	56	54
Boromo	73	70	70	71	71	67	70	68	74	71
Dédougou	65	66	66	69	68	63	65	65	67	67
Dori	60	56	60	63	60	58	62	62	62	60
Fada N'Gourma	70	68	71	71	69	64	68	65	68	67
Gaoua	83	81	80	82	82	79	78	79	79	78
Ouagadougou	70	67	66	67	69	65	69	66	66	64
Ouahigouya	61	54	57	57	57	54	56	55	57	58
Pô	69	68	72	73	74	71	74	72	74	72

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

Tableau 103: Évolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en%)

Station	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bobo-Dioulasso	38	37	39	37	38	36	37	36	38	39
Bogandé	29	25	24	28	27	26	28	25	25	26
Boromo	37	33	35	33	32	29	32	31	36	32
Dédougou	31	30	27	31	31	29	30	31	31	31
Dori	25	22	25	25	24	25	25	26	25	24
Fada N'Gourma	37	33	38	36	36	32	34	33	33	34
Gaoua	40	37	38	37	37	34	35	36	37	36
Ouagadougou	34	31	32	30	31	30	32	31	31	31
Ouahigouya	28	24	27	25	26	25	26	26	26	27
Pô	37	35	39	39	39	38	41	39	41	41

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

6.3: Insolation

Tableau 104: Évolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (en heures)

Station	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bobo-Dioulasso	7,3	7,8	7,1	7,7	7,6	7,3	7,5	8,2	7,9	8,2
Bogandé	8,3	8,8	8,6	9,2	8,8	8,8	8,7	8,8	8,7	8,7
Boromo	7,1	8	7,6	8,4	8,3	8,1	7,9	8,0	7,9	8,2
Dédougou	8,3	8,6	8,2	8,9	8,7	8,5	8,3	8,6	8,2	8,5
Dori	8	8,6	8,2	8,8	8,7	8,3	8,5	8,6	8,8	8,8
Fada N'Gourma	7,9	8,3	7,8	8,4	8,4	8	7,8	7,8	7,7	8,4
Gaoua	7,7	7,9	7,5	8,1	7,8	8,1	7,7	7,9	7,7	8,0
Ouagadougou	7,8	8,6	8,2	8,7	8,5	8,3	8,1	8,2	8,1	8,1
Ouahigouya	8,1	8,7	7,1	9	8,6	8,3	8,4	8,3	8,5	8,9
Pô	7,6	8,2	7,9	8,1	8,3	8,2	8	8,2	7,9	8,2

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

Tableau 105: Évolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm)

Station	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bobo-Dioulasso	2 761	2 747	2 706	3 184	3 193	3 242	3 191	3 102	2 983	2 917
Bogandé	3 733	3 956	nd	nd	3 751	3 955	3 614	3 731	3 763	3 753
Boromo	2 345	2 449	2 549	2 620	2 551	2 633	2 446	2 431	2 336	2 475
Dédougou	3 085	3 223	3 160	3 232	3 124	3 272	3 126	2 992	2 968	3 288
Dori	3 162	3 297	3 186	3 145	3 177	3 127	3 091	3 099	3 062	3 101
Fada N'Gourma	2 586	3 640	2 807	2 476	2 525	2 686	2 314	2 288	2 282	2 331
Gaoua	2 436	2 522	2 517	2 535	2 485	2 597	2 650	2 534	2 465	2 564
Ouagadougou	2 736	2 935	2 863	2 830	2 723	2 834	2 681	2 680	2 681	2 652
Ouahigouya	3 367	3 669	3 592	3 457	3 344	3 350	3 319	3 317	3 374	3 301
Pô	2 522	2 693	2 661	2 654	2 644	2 787	2 526	2 625	2 530	2 450

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

Tableau 106: Évolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s)

Station	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bobo-Dioulasso	3	3,2	2,9	3,1	3	3	2,9	2,8	2,7	2,8
Bogandé	1,9	2,1	2,3	2,3	2,4	2,7	2,8	2,6	2,9	2,6
Boromo	1	1,1	1,4	1,3	1,2	1,1	1	1,0	1,0	1,0
Dédougou	2,8	2,8	2,9	3	2,6	2,6	1,8	1,9	2,3	2,5
Dori	1,1	1,4	1,3	0,9	0,9	0,8	1	1,8	0,9	0,8
Fada N'Gourma	1,5	1,8	2,3	2,1	1,9	2,2	2	2,1	2,3	2,2
Gaoua	1,9	1,8	1,5	1,6	1,6	1,8	1,9	1,9	1,7	1,6
Ouagadougou	2,4	2,2	2,7	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,6	2,6
Ouahigouya	2,1	2,4	2,4	2,4	1,9	1,9	2	2,1	2,0	2,1
Pô	1,4	1,6	1,6	1,4	1,4	2	2	2,1	2,0	1,8

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

6.4: Température

Tableau 107: Évolution des températures moyennes annuelles maxima dans les principales stations (en °C)

Station	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bobo-Dioulasso	33,9	33,8	33,3	33,7	33,6	33,9	34,1	33,3	33,7	34,0
Bogandé	35,7	35,8	35,9	36	36	35,8	35,8	35,9	36,0	36,0
Boromo	35,6	35,8	35,1	35,4	35,4	35,7	35,7	35,8	35,5	35,5
Dédougou	36,7	36,2	35,5	36,3	36,3	36	36,4	36,0	36,0	35,9
Dori	37,6	37,3	36,5	37,1	37,3	36,7	37,3	37,1	36,9	37,3
Fada N'Gourma	35,6	35,8	35,4	35,6	35,4	35,7	35,7	35,6	35,6	35,6
Gaoua	34,3	34,2	33,6	34	34	34,3	34,4	34,3	33,8	34,4
Ouagadougou	35,8	36,1	35,5	36	35,9	35,9	36	35,7	35,6	35,7
Ouahigouya	36,5	36,5	35,6	36,2	35,8	35,5	36	35,9	35,9	36,0
Pô	34,8	34,8	34,3	34,6	34,7	35	34,8	35,0	34,6	34,8

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

Tableau 108: Évolution des températures moyennes annuelles minima dans les principales stations (en °C)

Station	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bobo-Dioulasso	22,2	22	21,9	22,2	22,5	22,4	22,7	22,6	22,6	22,3
Bogandé	23,3	23	23,1	23,1	23,6	23,3	23,5	23,0	23,4	23,5
Boromo	22,3	22,1	22,4	22,2	22,4	22,2	22,6	22,1	22,4	22,2
Dédougou	22,7	22,3	22,3	22,3	22,6	22,4	23,3	23,1	23,0	22,9
Dori	23,6	23,1	23,2	23,1	23,3	22,9	23,4	22,7	23,0	23,2
Fada N'Gourma	22,9	22,7	23,5	22,9	23,2	23,2	23,4	22,9	23,3	23,4
Gaoua	22,1	22	21,8	21,8	22	21,7	22,3	21,8	22,1	22,1
Ouagadougou	22,8	22,9	23,1	22,9	22,9	22,6	22,9	22,4	23,9	23,2
Ouahigouya	23,9	23,5	23,4	23,4	23,5	23,2	23,8	23,4	23,5	23,4
Pô	22,8	21,8	22,5	22,6	22,7	22,8	22,7	22,5	22,6	22,3

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

Tableau 109: Évolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C)

Station	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bobo-Dioulasso										
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Avr	Mars	Mars	Avr	Avril
Temp.mens.maxima	38,6	38,2	37,3	38,5	37,4	38,3	38,4	38,5	38	37,8
Bogandé										
Mois le plus chaud	Avr	Mars	Avr	Mars	Avr	Mai	Avr	Avr	Avr	Avril
Temp.mens.maxima	40,7	40,4	40,3	41,4	40,8	41,2	41	40,8	41,2	40,8
Boromo										
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Avr	Mars	Avr	Avr	Avr	Mars	Avr	Avril
Temp.mens.maxima	40,1	40,5	39,4	40,6	39,5	40,6	41,3	41	40,5	40,3
Dédougou										
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Avr	Mars	Avr	Avr	Avr	Mars	Avr	Avril
Temp.mens.maxima	40,7	41,3	39,6	41,8	41,6	41,5	41,8	41,5	41,6	41,0
Dori										
Mois le plus chaud	Avr	Mai	Avr	Mars	Avr	Mai	Avr	Avr	Avr	Avril
Temp.mens.maxima	42,8	42,6	41,6	42,6	42,9	43,5	43	42,1	42,4	42,4
Fada N'Gourma										
Mois le plus chaud	Avr	Mars	Avr	Mars	Mars	Avr	Avr	Mars	Avr	Avril
Temp.mens.maxima	40,5	41	40,2	41,3	39,8	40,7	41	41,7	41,3	40,6
Gaoua										
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Avr	Avr	Mars	Avr	Mars
Temp.mens.maxima	38,6	38,1	37,8	38,4	37,3	38,6	38,4	38,7	36,6	38,3
Ouagadougou										
Mois le plus chaud	Avr	Mars	Avr	Mars	Avr	Mai	Avr	Mars	Avr	Avril
Temp.mens.maxima	40,1	41,1	39,7	41,2	40,7	40,9	40,7	40,9	40,6	40,5
Ouahigouya										
Mois le plus chaud	Avr	Mars	Avr	Mars	Avr	Mai	Avr	Mars	Avr	Avril
Temp.mens.maxima	41,2	41,1	40,4	41,4	41,9	41,7	41,1	40,8	41,3	41,2
Pô										
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Avr	Avr	Mars	Avr	Avril
Temp.mens.maxima	39,7	39,9	38,7	39,4	38,7	39,6	39,4	40,3	39,3	39,6

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

Tableau 110: Évolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C)

Station	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bobo-Dioulasso										
Mois le moins chaud	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.	Janv	Janv	Janv	Dec	Janv
Temp.mens.minima	19,2	18,1	18,1	18,3	19,2	17,9	19,7	19	19,2	18,7
Bogandé										
Mois le moins chaud	Déc.	Jan	Janv.	Janv.	Déc.	Jan-Déc	Janv	Janv	Janv	Janv
Temp.mens.minima	18,4	16,2	16,5	17,2	18,4	16,5	17,7	17,4	15,9	16,9
Boromo										
Mois le moins chaud	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Janv	Déc
Temp.mens.minima	17,1	15,7	16,3	16,1	17,1	15,7	17,5	17	15,8	15,9

Station	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2 019
Dédougou										
Mois le moins chaud	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Janv	Janv	Janv	Janv
Temp.mens.minima	18,1	16,9	16,8	16,4	18,1	16,1	18,7	17,7	17,8	14,2
Dori										
Mois le moins chaud	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv
Temp.mens.minima	16,5	14,6	15,2	15,3	16,5	15	16,6	15,4	15,2	14,2
Fada N'gourma										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Janv	Déc
Temp.mens.minima	18,6	17,2	17,6	18,6	18,6	17	18,7	18,7	17	18,2
Gaoua										
Mois le moins chaud	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.	Janv	Janv	Janv	Janv	Déc
Temp.mens.minima	16,6	14,7	16,2	16	16,6	15,4	17,1	16,9	15,8	15,4
Ouagadougou										
Mois le moins chaud	Déc.	Déc.Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Janv	Janv
Temp.mens.minima	17,3	16	16,9	16,8	17,3	16,2	17,1	16,8	15,8	17,2
Ouahigouya										
Mois le moins chaud	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv
Temp.mens.minima	18,9	16,9	16,8	17,4	18,9	16,9	18,6	17,8	17,7	17,2
Pô										
Mois le moins chaud	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Janv	Déc
Temp.mens.minima	19	nd	17,4	18,5	19	17,1	18,8	18,7	17,5	17,4

Source : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

CHAPITRE 7 : LICENCES D'AFFAIRES DU SECTEUR DES TRANSPORTS

7.1: Agréments

Tableau 111: Évolution du nombre d'agréments pour la confection de plaques d'immatriculation

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre d'agréments	6	6	6	6	6	6	6	6	6	13

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 112: Évolution du nombre d'agréments de transporteurs aériens

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre d'agréments de transport aérien	2	2	3	7	7	3	5	4	4	8

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 113: Évolution du nombre d'agréments d'opérateurs d'assistance en escale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre d'agréments	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 114: Évolution du nombre d'agréments d'atelier d'entretien aérien

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre d'agréments	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 115: Évolution du nombre d'agréments de travail aérien

	2016	2017	2018	2019
Nombre d'agréments de travail aérien	6	8	8	8

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

7.2: Certificats

Tableau 116: Évolution du nombre de certificats d'opérateur d'assistance en escale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de certificats	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 117: Évolution du nombre de certificats d'immatriculation d'aéronefs

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de certificats d'immatriculation	24	23	24	23	23	22	24	25	27	27

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

7.3: Permis

Tableau 118: Évolution du nombre de Permis d'Exploitation Aérienne (PEA)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de Permis d'Exploitation Aérienne (PEA)	3	3	2	4	3	3	5

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

Tableau 119: Évolution du nombre de candidatures aux principales catégories de permis de conduire dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

Catégorie	Ville	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
A1	Ouagadougou	50	48	60	45	41	10	86	32	26	Nd
	Bobo Dioulasso	5	8	12	24	4	4	7	6	3	Nd
A1A	Ouagadougou	16	16	79	30	19	16	10	17	17	Nd
	Bobo Dioulasso	0	0	0	0	0	5	5	8	4	Nd
A1B	Ouagadougou	1 849	2 104	1 780	1 625	1 155	1 104	1 003	1 177	1 110	Nd
	Bobo Dioulasso	330	390	559	605	533	313	439	426	435	Nd
A1BC	Ouagadougou	13 267	16 014	20 534	22 789	30 848	19 201	18 199	27 842	28 553	Nd
	Bobo Dioulasso	3 616	5 197	7 466	9 551	10 744	6 734	6 983	7 980	8 593	Nd
A1BCD	Ouagadougou	128	91	141	182	128	126	156	218	299	Nd
	Bobo Dioulasso	193	127	128	127	193	142	130	141	226	Nd
A1BCE	Ouagadougou	206	178	1	614	726	647	967	1 263	1 063	Nd
	Bobo Dioulasso	136	174	216	271	279	368	350	440	345	Nd
F	Ouagadougou	22	11	11	21	23	8	16	31	25	Nd
	Bobo Dioulasso	0	0	1	4	5	4	7	6	2	Nd
Total	Ouagadougou	15 538	18 462	22 606	25 306	32 940	21 112	20 437	30 580	31 093	Nd
	Bobo Dioulasso	4 280	5 896	8 382	10 582	11 758	7 570	7 921	9 007	9 608	Nd
Total général		19 818	24 358	30 988	35 888	44 698	28 682	28 358	39 587	40 701	Nd

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 120: Évolution du nombre de permis de conduire délivrés par centre de production

Centre de production	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ouagadougou	11 828	10 916	16 405	22 730	20 703	22 962	27 779	27 664	29 774	27 021
Bobo-Dioulasso	3 307	3 769	6 062	9 216	8 391	8 194	7 933	8 302	11 213	324
Tenkodogo	1 394	1 094	2 303	2 833	2 007	1 455	2 054	2 617	1 839	2 561
Ouahigouya	2 153	2 354	3 773	4 260	1 449	1 793	3 171	2 206	110	1 624
Fada N'Gourma	252	722	649	443	843	859	997	1 653	910	1 050
Gaoua	na	na	na	na	1 025	786	837	829	16	706
Dédougou	na	na	na	na	1 244	1 782	1 798	1 624	111	1 282
Dori	na	na	na	na	1 490	1 963	2 339	2 443	44	673
Koudougou	na	na	na	na	na	na	510	1 256	1 729	1 197
Total	18 934	18 855	29 192	39 482	37 152	39 794	47 418	48 594	45 746	36 438

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

Tableau 121: Évolution du nombre d'admis aux principales catégories de permis de conduire dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

Catégorie	Ville	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
A1	Ouagadougou	47	13	27	29	29	7	86	29	12	13
	Bobo Dioulasso	2	6	6	12	9	4	7	3	2	37
A1A	Ouagadougou	4	11	12	18	13	14	10	7	13	16
	Bobo Dioulasso	0	0	0	1	0	0	8	0	4	1
A1B	Ouagadougou	1 472	1 243	1 348	1 561	1 121	980	1 366	1 021	1 078	718
	Bobo Dioulasso	276	261	456	583	379	398	350	370	354	343
A1BC	Ouagadougou	9 178	9 345	14 488	20 414	18 832	20 971	24 994	24 442	25 951	29 696
	Bobo Dioulasso	3 039	3 269	5 598	8 570	7 511	7 268	6 983	7 612	6 975	8 923
A1BCD	Ouagadougou	61	69	113	136	115	122	173	197	245	289
	Bobo Dioulasso	14	122	103	147	157	155	139	113	189	171
A1BCE	Ouagadougou	180	216	367	534	559	729	996	1 119	1 091	1 045
	Bobo Dioulasso	132	195	228	368	325	354	307	308	257	368
F	Ouagadougou	13	9	11	15	8	12	16	26	25	13
	Bobo Dioulasso	0	0	0	1	3	1	3	6	1	4
Total	Ouagadougou	10 955	10 906	16 366	22 707	20 677	22 835	27 641	26 841	28 415	31 790
	Bobo Dioulasso	3 463	3 853	6 391	9 682	8 384	8 180	7 797	8 412	7 782	9 847
Total général		14 418	14 759	22 757	32 389	29 061	31 015	35 438	35 253	36 197	41 637

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

CHAPITRE 8 : CONSOMMATION D'HYDROCARBURES

Tableau 122: Évolution des achats d'hydrocarbures (en milliers de tonnes métriques)

Hydrocarbure	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Produits liquides										
Super91	154,9	166,8	190,1	255,5	207,4	297,2	256,8	320,4	465,4	375,5
Pétrole	18,3	4	1,2	2	4,2	4,2	8	3,7	7,2	9
Gas-oil	264,4	368,4	461,5	515,8	445,6	421,1	373,3	477,8	629,1	580,7
DDO	24,5	1,9	3	21,7	8,3	65,9	44,9	44,3	35	29,3
Fueloil	51,5	47,2	46,7	61,5	136	200,8	164,7	224,2	224,9	211,7
JetA1	34,8	41	42,5	54,9	34,4	30,4	22,1	26,5	32,8	26,6
Total produits liquides	548,4	629,3	745	911,4	835,9	1 019,6	869,8	1 096,9	1 394,4	1232,8
Produits gazeux										
Gaz butane	27,2	36,7	46,2	46,3	60,9	65,1	73,8	84,9	100	100
Total produits gazeux	27,2	36,7	46,2	46,3	60,9	65,1	73,8	84,9	100	100

Source : Société nationale burkinabè d'hydrocarbures (SONABHY)

Tableau 123: Évolution des enlèvements d'hydrocarbures par produit (en milliers de m³)

Hydrocarbure	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Produits liquides										
Super91	173,8	243,5	243,5	221,8	239,7	331,5	357,9	475,3	573	571,5
Pétrole	26,8	24	18,9	8,8	9,6	0,8	7,4	7,3	10	6,4
Gas-oil	267,5	332,6	388,1	433,5	466,9	456,1	462,9	584,3	677,1	714,7
DDO	90,4	96,1	117,8	112,6	101,2	87,7	53,9	44,9	49,2	36,2
Fueloil	62,6	45,9	55,7	105,3	134	189,7	272,1	309,1	294,4	228,1
JetA1	31,8	38,2	38,5	52,4	40,2	68,3	27,7	33,3	36,8	37,2
Total produits liquides	652,9	780,3	862,5	934,4	991,6	1 134,1	1 181,9	1 454,2	1 640,5	1 594,1
Produits gazeux										
Gaz butane	50,4	66,9	83,8	50,8	57,9	70,2	135,9	151,7	175,7	183,1

Source : Société nationale burkinabè d'hydrocarbures (SONABHY)

Tableau 124: Évolution des ventes d'hydrocarbures (en milliers de m³)

Hydrocarbure	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Produits liquides										
Super91	201,7	214,5	279,6	301,7	312,5	334,5	376	493,7	560,2	553
Pétrole	23,7	25,9	17,8	10,7	8,8	7,3	7,4	7,7	7,9	9
Gas-oil	277	331,2	420,1	481,9	447,3	463,3	513	598,8	672	706,1
DDO	106	92,1	110,4	106,5	102,7	84,8	55,7	43,1	50,3	36
Fuel-oil	60,2	42,8	54,4	69,8	133,4	189,2	194,9	229,8	218,2	226,5
JetA1	34,7	35,4	38,6	53,2	40,5	38,6	27,7	33,4	36,8	37,5
Total produits liquides	703,3	741,9	920,9	1 023,8	1 045,2	1 117,7	1 174,7	1 406,5	1 545,4	1 568,1
Produits gazeux										
Gaz butane	51,5	64,4	76,2	90,9	102,1	114,5	133,1	145,6	164,9	184,9

Source : Société nationale burkinabè d'hydrocarbures (SONABHY)

Tableau 125: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures liquides à Ouagadougou (en FCFA TTC par litre)

Hydrocarbure	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Super	672	682	720	732	732	690	619	602	614,5	658,4
Pétrole	460	475	572	610	610	568	497	450	502,2	535,6
Gas-oil	635	606	644	656	656	614	543	526	538,5	571,8
Mélange	667	690	690	740	740	660	464	610	622,5	666,4

Source : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

Tableau 126: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures gazeux à Ouagadougou et à Bobo Dioulasso (en FCFA TTC)

Hydrocarbure gazeux	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Butane 3 kg	715	715	715	865	915	915	915	915	915	915
Butane 6 kg	1 560	1 560	1 560	1 890	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Butane 10,5 kg	3 460	3 460	3 460	4 105	4 320	4 320	4 320	4 320	4 320	4 320
Butane 12,5 kg	4 000	4 000	4 000	4 750	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
Butane plus de 12,5 kg (prix au kg)	500	500	500	575	600	600	600	600	600	662,7

Source : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

Tableau 127: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures liquides à Bobo Dioulasso (en FCFA TTC par litre)

Hydrocarbure liquide	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Super	668	678	715	727	727	685	614	597	609,6	653,4
Pétrole	455	470	568	579	579	593	492	475	484,2	530,6
Gas-oil	630	601	639	651	651	609	538	521	533,3	566,8
Mélange	662	685	685	735	735	655	457	605	617,5	661,4

Source : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

Tableau 128: Évolution des prix mensuels des carburants à Ouagadougou en 2019 (en FCFA TTC par litre)

Carburant	Jan	Fév.	Mar	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept	Oct.	Nov.	Déc.
Super	642,8	657	657	657	657	657	657	657	657	661,6	670	670
Pétrole	461,45	455	455	495,8	570	570	570	570	570	570	570	570
Gas-oil	559,4	571	571	571	571	571	571	571	571	574,2	580	580

Source : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

Tableau 129: Évolution des prix mensuels des carburants à Bobo-Dioulasso en 2019 (en FCFA TTC par litre)

Carburant	Jan	Fév.	Mar	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept	Oct.	Nov.	Déc.
Super	637,8	652	652	652	652	652	652	652	652	656,6	665	665
Pétrole	456,45	450	450	490,8	565	565	565	565	565	565	565	565
Gas-oil	554,4	566	566	566	566	566	566	566	566	569,2	575	575

Source : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

CHAPITRE 9 : DONNÉES SOCIOÉCONOMIQUES

Tableau 130: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)²

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Chiffre d'affaires	26 066	28 763	31 760	33 024	38 625	43 753	46 380	49 064	54 715	54 715
Indemnisation des victimes	8 186	9 552	11 889	12 818	14 202	15 618	17 385	17 717	19 267	22 599

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 131: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Chiffres d'affaires	8 619	10 051	10 988	13 883	16 788	18 985	20 887	23 424	25 205
Indemnisation des victimes	4 183	4 267	4 739	5 465	6 097	6 456	7 410	8 278	8 845

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 132: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport aérien (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Chiffre d'affaires	811	660	599	767	672	507	589	440	517	1 060
Indemnisation des victimes	28	Nd	Nd	7	12	0	0	1	37	2

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 133: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport maritime (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Chiffre d'affaires	391	476	783	614	640	395	678	655	622	714
Indemnisation des victimes	77	61	126	210	129	85	225	86	160	88

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 134: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en Autres transports (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Chiffre d'affaires	1 268	1 200	1 421	1 593	1 592	2 094	2 184	2 486	2 746	2 571
Indemnisation des victimes	494	293	368	503	483	551	413	643	739	641

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 135: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés Vie

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Chiffre d'affaires	12 473	14 066	15 308	17 995	19 288	22 237	28 206	32 860	40187
Indemnisation des victimes	7 034	7 545	8 051	7 856	9 414	11 352	13 255	14 047	15 686

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 136: Évolution du chiffre d'affaires des assurances par branche (en millions FCFA)

Branche	2015	2016	2017	2018	2019
Accident corporel et maladies	9 028	11 067	11 606	11 886	12 952
Automobile VTM	17 220	18 985	20 887	23 424	25 205
Incendies et autres dommages aux biens	4 216	4 554	5 246	6 233	7 647
RC générale	866	1 305	1 437	1 368	1 476
Transport	2 996	3 451	3 581	3 885	4 345
Risques divers	4 299	4 391	3 623	2 268	3 090
Total	38 625	43 753	46 380	49 064	54 715

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 137: Évolution des indemnisations par branche (en millions FCFA)

Branche	2015	2016	2017	2018	2019
Accident corporel et maladies	6 172	6 523	7 103	7 988	9 170
Automobile VTM	6 097	6 456	7 410	8 278	8 845
Incendies et autres dommages aux biens	1 293	2 827	1 873	979	2726
RC civile générale	192	246	66	141	161
Transport	636	638	730	936	731
Risques divers	1 228	695	535	945	1265
Total	15 618	17 385	17 717	19 267	22 898

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 138: Évolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée du secteur tertiaire (en milliards FCFA) à prix courant

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Secteur tertiaire	2 107,0	2 309,2	2 585,7	2 759,6	2 925,6	3 083,7	3 331,5	3 601,5	3 786,0	4 172,0
Branche Transport et entreposage	65,2	67,9	94,0	96,0	100,3	78,7	101,8	130,3	121,8	139,4
PIB	5 002,2	5 692,8	6 413,1	6 640,1	6 884,5	6 995,3	7 605,1	8 191,3	8 920,4	9 369,2

Source : Comptes nationaux/Institut national de la statistique et de la démographie (INSD)

Tableau 139: Évolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 1996 de 2006 à 2009 et base 100 en 2008 de 2010 à 2019)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Indice des transports	97,1	99,3	103,8	105,9	113,2	110,9	106,3	104,8	103,5	95,5
Indice global	100,3	103	107	107,5	107,2	108,3	108	108,4	108,7	102,2

Source : Institut national de la statistique et de la démographie/IHPC

6Tableau 140: Évolution de la population urbaine

Ville	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ouagadougou	1 763 252	1 846 559	1 932 008	2 019 471	2 108 977	2 200 368	2 293 635	2 388 725	2 485 566	2 584 063
Bobo Dioulasso	633 694	657 063	680 900	705 205	729 995	755 191	780 846	806 939	833 471	860 426
Koudougou	151 738	155 928	160 223	164 624	169 127	173 753	178 482	183 328	188 307	193 409
Ouahigouya	138 778	142 946	147 207	151 555	156 001	160 533	165 167	169 893	174 717	179 642
Banfora	122 490	126 435	130 528	134 776	139 203	143 796	148 581	153 574	158 779	164 209
Dédougou	96 696	99 645	102 660	105 736	108 888	112 090	115 377	118 727	122 144	125 640
Kaya	131 137	135 339	139 622	143 997	148 466	153 014	157 650	162 377	167 195	172 103
Tenkodogo	136 944	140 712	144 595	148 601	152 742	157 005	161 406	165 961	170 665	175 532
Fada N'gourma	141 873	147 007	152 260	157 635	163 136	168 752	174 489	180 356	186 349	192 471
Dori	118 597	122 188	125 863	129 629	133 491	137 434	141 479	145 770	150 004	154 352
Réo	67 871	69 647	71 467	73 334	75 251	77 214	79 225	81 294	83 416	85 596
Houndé	87 862	91 062	94 329	97 662	101 066	104 528	108 055	111 650	115 307	119 024
Djibo	67 509	69 767	72 069	74 429	76 846	79 304	81 836	84 383	87 016	89 713
Léo	57 847	59 870	61 933	64 051	66 214	68 419	70 676	72 977	75 340	77 746
Pô	57 371	59 124	60 914	62 745	64 619	66 532	68 493	70 501	72 562	74 673
Kongoussi	78 774	81 186	83 661	86 191	88 784	91 436	94 152	96 931	99 779	102 692
Yako	88 082	90 353	92 686	95 083	97 554	100 088	102 697	105 383	108 145	110 993
Koupèla	30 949	31 211	31 535	31 921	32 376	32 899	33 496	34 170	34 928	35 772
Zorgho	52 500	53 894	55 329	56 808	58 333	59 901	61 517	63 187	64 907	66 682
Kombissiri	73 880	75 736	77 637	79 582	81 573	83 607	85 691	87 824	90 008	92 249
Orodara	35 528	36 700	37 899	39 125	40 381	41 666	42 979	44 321	45 698	47 094
Boussé	47 975	49 393	50 843	52 326	53 850	55 408	57 006	58 639	60 315	62 028
Tougan	73 287	75 112	76 988	78 920	80 912	82 958	85 064	87 240	89 483	91 791
Nouna	79 643	81 737	83 890	86 102	88 379	90 719	93 123	95 599	98 149	100 771
Manga	36 721	37 834	38 968	40 126	41 310	42 516	43 747	45 002	46 283	47 588
Boromo	32 066	32 814	33 596	34 408	35 258	36 143	37 066	38 030	39 038	40 091
Boulsa	90 346	92 947	95 626	98 376	101 207	104 115	107 108	110 186	113 355	116 615
Ziniaré	69 219	71 148	73 125	75 150	77 227	79 349	81 525	83 750	86 034	88 372
Diébougou	45 682	46 846	48 049	49 303	50 597	51 943	53 346	54 806	56 326	57 910
Sindou	20 111	20 683	21 273	21 879	22 505	23 150	23 815	24 499	25 207	25 938
Solenzo	134 264	138 105	142 041	146 079	150 218	154 464	158 812	163 267	167 848	172 539
Gourcy	90 313	93 076	95 910	98 811	101 784	104 824	107 939	111 127	114 396	117 736
Bogandé	95 046	98 120	101 268	104 493	107 794	111 167	114 623	118 154	121 776	125 464
Garango	80 830	83 075	85 387	87 771	90 233	92 766	95 379	98 082	100 870	103 753
Gaoua	58 333	60 046	61 810	63 615	65 471	67 374	69 329	71 337	73 404	75 530
Dano	51 462	52 951	54 468	56 015	57 595	59 202	60 840	62 513	64 217	65 953
Gorom-Gorom	121 619	126 151	130 787	135 526	140 401	145 364	150 440	155 590	160 892	166 300

⁶ Les données sur la population dont il s'agit ici sont des projections démographiques de l'INSD pour la période 2007-2020.

Ville	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Diapaga	37 185	38 540	39 930	41 350	42 805	44 292	45 810	47 363	48 954	50 575
Pama	45 975	48 493	51 091	53 759	56 510	59 325	62 215	65 178	68 189	71 270
Niangoloko	63 262	65 917	68 632	71 407	74 249	77 146	80 106	83 131	86 217	89 364
Pouytenga	95 761	99 460	103 206	106 989	110 817	114 674	118 563	122 477	126 419	130 370
Gayéri	56 337	58 569	60 860	63 195	65 602	68 058	70 567	73 128	75 747	78 416
Ouargaye	36 650	37 853	39 086	40 347	41 642	42 965	44 320	45 706	47 127	48 580
Titao	73 550	75 664	77 835	80 067	82 362	84 717	87 133	89 615	92 173	94 797
Bittou	81 431	84 197	87 011	89 877	92 795	95 755	98 763	101 823	104 927	108 081
Sapouy	66 512	69 577	72 732	75 968	79 286	82 666	86 136	89 667	93 270	96 962
Toma	32 641	33 606	34 589	35 592	36 614	37 656	38 715	39 794	40 893	42 012
Batié	35 809	36 969	38 156	39 367	40 613	41 884	43 185	44 514	45 877	47 272
Sebba	36 123	37 263	38 427	39 625	40 841	42 093	43 370	44 653	45 991	47 370
Total	5 921	6 138	6 360	6 588	6 821	7 060	7 303	7 553	7 807	8
	525	518	909	603	900	223	974	141	680	067 529

Source : Projection démographique 2007–2020/Institut national de la statistique et de la démographie (INSD)

Tableau 141: Évolution des prix moyens de produits de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou

Produit	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Vélo dame (milliers FCFA)	73	74	75	74	68	68	68	68	68	68
Motocyclette Type Yamaha dame (milliers FCFA)	1 363	1 694	1 796	1 827	1 890	1 890	1 890	1 890	1 890	1 890
Bougie mobylette importée (FCFA)	575	575	575	575	567	558	558	558	558	559
Chambre à air mobylette de fabrication locale (FCFA)	1 625	1 625	1 625	1 625	1 625	1 625	1 625	1 625	1 625	1 627
Mélange 2 temps (FCFA)	666	687	727	740	740	697	630	613	613	631
Huile moteur 40 (FCFA/l)	1 625	1 794	2 015	2 066	2 067	2 067	2 067	2 067	2 067	2 063
Gas-oil (FCFA/l)	595	605	643	656	656	613	547	526	535	574
Parking 2 roues (FCFA)	50	50	50	50	55	78	83	83	83	83
Transport bus urbain (FCFA)	150	150	150	150	150	150	150	150	175	200
Taxi de ville (FCFA)	200	200	258	300	300	300	300	300	300	300
Taxi compteur (FCFA)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Bus Ouagadougou-Bobo Dioulasso (FCFA)	6 250	6 250	6 500	6 500	7 000	6 500	6 438	6 375	6 375	6 396
Bus Ouagadougou-Tenkodogo (FCFA)	3 667	3 667	3 889	4 000	4 000	4 000	3 667	3 333	3 333	3 333
Bus Ouagadougou-Fada N'Gourma (FCFA)	3 750	3 750	3 917	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000

Source : Institut national de la statistique et de la démographie (INSD)

Tableau 142: Évolution du nombre d'entreprises exerçant dans le secteur des transports

Entreprise	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Activités spécifiques d'auxiliaires de transport	12	19	26	43	47	47	49	50	51	58
Agences de voyage et de tourisme	147	159	175	193	207	227	254	307	349	391
Collecte de fret	119	119	120	121	121	123	125	127	130	151
Exploitation d'entrepôts	14	14	14	14	15	15	15	15	24	24
Location de véhicules	83	100	134	165	194	215	245	294	350	446
Transit	137	148	169	206	227	244	255	266	283	303
Transports aériens	21	23	26	31	34	37	41	43	47	53
Transports de déménagement	3	3	3	5	5	5	5	5	5	8
Transports de voyageurs	136	149	174	199	210	218	229	258	296	316
Transports ferroviaires	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4
Transports maritimes	4	4	4	4	4	5	5	5	6	6
Transports routiers de marchandises	1 021	1 133	1 291	1 445	1 536	1 676	1 999	2 356	2 768	3 159
Transports urbains	13	16	18	18	18	27	49	58	58	76
Ensemble	1 713	1 890	2 157	2 447	2 621	2 842	3 274	3 788	4 371	4 995

Source : Chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso (CCI-BF)

GLOSSAIRE

Catégories de permis de conduire

A1 : Catégorie de permis pour les cyclomoteurs et vélomoteurs dont la cylindrée est comprise entre 50 et 125 cm³.

A : Catégorie de motocyclette avec ou sans side-car, tricycle à moteur de plus de 125 cm³ de cylindrée.

B : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de moins de 10 places et dont le PTAC n'excède pas 3500 kg.

C : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles à marchandises dont le PTAC excède 3500 kg.

D : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de transports de personnes de plus de 09 places.

E : Catégorie de permis pour les véhicules des catégories B, C ou D attelés d'une remorque dont le PTAC excède 750kg.

F : Catégorie de permis pour les véhicules de la catégorie B spécialement aménagés pour les infirmes.

Type de véhicules

Véhicule « sans énergie » : c'est un véhicule sans moteur tracté.

Véhicules spéciaux : ce sont des véhicules routiers conçus pour d'autres usages que le transport de voyageurs ou de marchandises tels que les ambulances, les grues mobiles, les rouleaux compresseurs motorisés, les bulldozers à roues métalliques ou à chenilles, les véhicules d'enregistrement pour film, radio ou télévision, les véhicules bibliothèques, les véhicules de remorquage et les véhicules routiers n'entrant dans aucune autre catégorie.

Compagnie d'assurances

Les compagnies d'assurances sont composées de deux types : les **sociétés dommages** (ou non-vie) et les **sociétés vie**. Les **sociétés dommages** assurent principalement les risques incendies, accidents, risques divers et transports tandis que les **sociétés vie** s'occupent de l'assurance des personnes et de la capitalisation.

Corridor : Axe d'échange routier à caractère spécifique.

Système Harmonisé (SH) : La nomenclature douanière SH (Système Harmonisé) est la Nomenclature régie par la Convention sur le Système harmonisé de désignation et de codification des marchandises, appelée "Nomenclature du SH". C'est une nomenclature internationale polyvalente qui a été élaborée sous l'égide de [l'Organisation Mondiale des Douanes \(OMD\)](#).

Note 1 : La définition des sections de produits

Dans le détail, le Système harmonisé se compose de 21 sections, qui couvrent 99 chapitres. Leurs intitulés sont les suivants :

Section I (chapitres 1 à 5 : animaux vivants et produits du règne animal)

Section II (chapitres 6 à 14 : produits du règne végétal)

Section III (chapitre 15 : graisses et huiles animales ou végétales)

Section IV (chapitres 16 à 24 : produits des industries alimentaires, boissons et liquides alcooliques, tabacs)

Section V (chapitres 25 à 27 : produits minéraux)

Section VI (chapitres 28 à 38 : produits chimiques)

Section VII (chapitres 39 à 40 : matières plastiques et caoutchouc)
Section VIII (chapitres 41 à 43 : cuirs et articles de voyage)
Section IX (chapitres 44 à 46 : bois, charbon de bois, liège)
Section X (chapitres 47 à 49 : pâtes de bois, articles en papier et en carton)
Section XI (chapitres 50 à 63 : matières textiles et ouvrages en ces matières)
Section XII (chapitres 64 à 67 : chaussures, parapluies, fleurs artificielles)
Section XIII (chapitres 68 à 70 : pierres, ciment, céramique, verre)
Section XIV (chapitre 71 : perles, métaux précieux)
Section XV (chapitres 72 à 83 : métaux communs)
Section XVI (chapitres 84 à 85 : machines et appareils électriques)
Section XVII (chapitres 86 à 89 : véhicules, aéronefs, navires)
Section XVIII (chapitres 90 à 92 : instruments d'optique, horlogerie, instruments de musique)
Section XIX (chapitre 93 : armes et munitions)
Section XX (chapitres 94 à 96 : meubles, jouets, ouvrages divers)
Section XXI (chapitre 97 : objets d'art ou d'antiquité)
Conteneur 20 : conteneur à 20 pieds
Conteneur 40 : conteneur à 40 pieds
Conteneur 45 : conteneur à 45 pieds

Conventionnel : ensemble des marchandises transportées à nu ou avec des emballages légers, sans conditionnement particulier autre que des emballages ponctuels

Note 2 : Structure du Système harmonisé

La nomenclature est divisée en 21 sections qui, en général, regroupent les biens produits dans le même secteur de l'économie.

Chaque section comprend un ou plusieurs chapitres, et toute la nomenclature se compose de 97 chapitres, car le chapitre 77 est réservé à une utilisation future éventuelle et les chapitres 98 et 99 servent à des fins administratives.

Codes administratifs

Les chapitres 98 et 99 du Système harmonisé sont utilisés pour enregistrer des transactions spéciales :

- transactions de faible valeur ;
- réparations faites au matériel ;
- biens retournés au pays d'origine ;
- transactions confidentielles ;
- dons et cadeaux privés ;
- matériel et fournitures militaires ;
- effets personnels et mobiliers de l'immigrant ;
- articles envoyés à des missions diplomatiques ;
- achats d'articles dans des boutiques hors taxes ;
- etc.

Les échanges commerciaux associés à celles-ci figureront toujours dans le total mais sans aucun détail, car ces renseignements ne sont pas enregistrés par rapport à des codes de produits spécifiques (SH) dans les chapitres 1 à 97.

ÉQUIPE D'ELABORATION DE L'ANNUAIRE STATISTIQUE 2019

➤ **Superviseur**

OUBDA Fatoumata, Directrice générale des études et des statistiques sectorielles

➤ **Equipe de collecte des données**

N°	Nom et Prénom (s)	Structure	Téléphone	E-mail
1	NIAMBA Lassina	DGESS/MTMUSR	78 00 38 60	lassbwa1@yahoo.fr
2	MONE Toussaint	DGESS/MTMUSR	70 94 43 10	monetoussaint@yahoo.fr
4	DJERMA Drissa	DGESS/MTMUSR	78 96 27 75	drissa.djerma@yahoo.fr
5	KABORE T. Basile	DGESS/MTMUSR	70 04 68 02	davytinneaga@gmail.com
6	Mme KABORE/KIENTEGA Edith	DGESS/MTMUSR	60 41 31 11	Edith.kientega@yahoo.fr

➤ **Equipe de rédaction**

N°	Nom et Prénom (s)	Structure	Téléphone	E-mail
01	NIAMBA Lassina	DGESS/MTMUSR	78 00 38 60	lassbwa1@yahoo.fr
02	MONE Toussaint	DGESS/MTMUSR	70 94 43 10	monetoussaint@yqhoo.fr
03	DJERMA Drissa	DGESS/MTMUSR	78 96 27 75	drissa.djerma@yahoo.fr
04	KABORE Tinneaga Basile	DGESS/MTMUSR	70 04 68 02	davytinneaga@gmail.com
05	BAKOA André	INSD/MINEFID	78 83 10 45	andrebakoa@yahoo.fr
06	ZINSONNI B. Désiré	CCVA	70 20 00 72	zinsonni.désiré@ccva.bf
07	TAPSOBA Rasmané	DRH	74 03 74 19	rtapsoba91@gmail.com
08	SAWADOGO W. Lazare	ANAM	70 30 31 63	sawadogolazare@gmail.com
09	OUEDRAOGO Aimé Evariste	ANAM	78 45 24 84	aimsonoued4@yahoo.fr
10	BASSONON/BONZI Louissette	RAGGAE	78 87 51 44	b_louissette@yahoo.fr
11	BELEM Zakaria	CBC	70 17 24 05	belem.zakaria@cbc.bf
12	KABORE Y. Olivier	CBC	70 46 52 38	kabore.olivier@cbc.bf
13	OUBA Dialinli	ANAC	78 78 21 87	dialinlio@yahoo.fr
14	SOME Mahiret	SOPAFER-B	70 29 46 36	someemeric@hotmail.fr
15	BOUSSIM Diakim	SOPAFER-B	72 52 96 00	boussimd07@yahoo.com

N°	Nom et Prénom (s)	Structure	Téléphone	E-mail
16	OUIMINGA Saidou Dieudonné	ONASER	71 38 81 60	ouimsdieu@gmail.com
17	PODA/GANOUE Fatou	SOTRACO	70 24 39 78	podafatou@yahoo.fr
18	ZOUNGRANA Daouda	PAGPS/SPS	70 49 47 85	daoudaz81@yahoo.fr
19	YARO B. Arsène	DGTTM	70 01 99 88	arseneyaro27@gmail.com
20	SANA Adama	DAF/MTMUSR	70 76 07 41	adasana1960@gmail.com